

Предисловие

Уважаемый пользователь, благодарим вас за выбор модели Wenjie M5 EV марки AITO (далее «M5 EV»). В процессе использования модели M5 EV вы получите внимательный опыт обслуживания AITO Auto.

Пожалуйста, внимательно прочитайте содержание данного руководства перед использованием M5 EV и сохраните его надлежащим образом. Из этого руководства вы можете узнать о функциях автомобиля, мерах предосторожности при использовании, техническом обслуживании автомобиля и информации о регулярном техническом обслуживании, которая поможет вам безопасно управлять автомобилем и продлить срок службы вашего автомобиля.

Чтобы и дальше улучшать ваши впечатления от вождения, AITO Auto может оптимизировать и улучшать автомобиль без предварительного уведомления. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю на тот момент.

Не вносите без разрешения какие-либо детали, информацию об автомобиле, логотипы и т. д. Модификации могут повлиять на характеристики автомобиля и даже нарушить национальные правила.

Вы можете посетить официальный сайт AITO Auto: <https://aito.auto>, прочитать «Руководство по эксплуатации» M5 EV для получения полной информации или получить самую свежую информацию в руководстве пользователя через центральный экран управления автомобилем или мобильный телефон.

• Центральный экран управления: откройте приложение «Руководство пользователя» в разделе «Службы и приложения > Центр приложений».

• Мобильный телефон: откройте приложение «AITO» и войдите в «Мой > Руководство для владельцев автомобилей».

Авторские права на данное руководство принадлежат Thalys Automotive Co., Ltd. Содержание данного руководства не может быть воспроизведено, скопировано или переведено без письменного согласия Sugas Automotive GmbH.

Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения, позвоните нам по телефону 400-008-9999.

Производитель автомобиля: Sallis Automobile Co., Ltd. Адрес: проспект Ююань, № 101, район


Цзянбай, Чунцин Веб-сайт: <https://aito.auto>

Важная информация об этом руководстве

Перед первым использованием автомобиля рекомендуется внимательно прочитать данное руководство.


Чтобы лучше понять содержание данного руководства, вам необходимо знать всю следующую информацию.

Подсказка




Опасность

Знаки опасности напоминают вам, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля или травмам.




Предупредить

Предупреждающие знаки напоминают вам, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти во время использования автомобиля.



Уведомление

Знаки внимания напоминают вам, что несоблюдение этих мер предосторожности может привести к тому, что функции автомобиля станут непригодными для использования, а в тяжелых случаях – к повреждению автомобиля.



напоминать

Здесь вы можете найти несколько полезных советов или полезную информацию об использовании вашего автомобиля.

Иконки и иллюстрации

Изображения в данном руководстве предназначены только для демонстрационных целей. В зависимости

от выбора автомобиля ваш автомобиль может быть не оснащен определенными функциями. См.

фактическую конфигурацию приобретенной вами модели.

текст отображения значка

Текст, отмеченный знаком «>», указывает на этапы пути настройки центрального экрана управления.

например: Настройки > Помощь при вождении > Дополнительные настройки безопасности.

Уведомления для пользователей

В целях вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила при вождении автомобиля и

соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не спите во время вождения и не садитесь за руль после употребления алкоголя или наркотиков, которые имеют побочные эффекты, такие как седативный эффект, сонливость, усталость, головная боль, помутнение зрения и т. д. В противном случае это повлияет на вашу способность управлять транспортным средством, что приведет к авариям и жертвам.
- Пожалуйста, водите машину осторожно, точно оценивайте, подходит ли погодные и дорожные условия для поездки, и всегда обращайте внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения для предотвращения несчастных случаев.
- Во время вождения будьте внимательны: телефонные звонки, проверка текстовых сообщений и т. д. во время вождения отвлекают ваше внимание, что может привести к несчастным случаям и травмам.
- Внимательно прочтите соответствующие предупреждения и меры предосторожности в руководстве. Игнорирование их может привести к травмам водителя или пассажиров или повреждению автомобиля.

Конфигурация и опции автомобиля

AITO проводит постоянное совершенствование, исследования и разработки всех моделей, чтобы гарантировать, что

автомобили соответствуют более высокому качеству и более высоким стандартам безопасности. Компания может

улучшить внешний вид, конфигурацию и функции продуктов в любое время, поэтому, пожалуйста, поймите, что

иллюстрации, данные и Инструкции в этом руководстве могут отличаться от реальной ситуации. Не соответствует.

Это связано с различиями в функциях в зависимости от разных конфигураций. Для получения информации о

конкретных функциях обратитесь к реальному автомобилю.

Вы можете определить функции вашего автомобиля по переключателям, значкам и текстовым описаниям,

доступным в опциях центральной консоли автомобиля.

Важное напоминание об

оригинальных заводских аксессуарах в твердом переплете, дополнительном оборудовании и незаконных модификациях.

Оригинальные детали марки AITO идеально совместимы с эксплуатационными характеристиками, системами безопасности и выборами вашего автомобиля. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, обязательно используйте оригинальные детали марки AITO при выполнении технического обслуживания или ремонта автомобиля.

Если вы используете оригинальные аксессуары, не принадлежащие торговой марке AITO, это может оказать негативное влияние на производительность и систему безопасности вашего автомобиля, и наша компания не будет нести ответственность за любые проблемы, возникающие в результате этого.

Не вносите без разрешения какие-либо детали, информацию об автомобиле, логотип и т. д. Модификации могут повлиять на характеристики автомобиля, например, на безопасность, надежность и т. д. Это может даже нарушить национальные правила, и наша компания не несет никакой ответственности за прямые или косвенные убытки, возникшие в результате этого. Кроме того, это также может привести к потере прав на техническое обслуживание или гарантию.

радиооборудование

Установка радиооборудования в автомобиле может повлиять на правильное функционирование электрической системы.

При использовании радиооборудования необходимо строго соблюдать следующие правила:

- Никогда не устанавливайте и не меняйте радиооборудование, так как это может привести к сбою в работе электрической системы.

- При использовании радиооборудования соблюдайте законы того места, где находится автомобиль.

- При парковке автомобиля держитесь подальше от оборудования с сильными электромагнитными помехами, например, трансформаторов.

- Тем, кто использует другое электронное медицинское оборудование, следует проконсультироваться с производителем оборудования о влиянии радиоволн на работу оборудования. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу такого медицинского оборудования.

Напоминание о техническом обслуживании

Если ваш автомобиль при эксплуатации в суровых условиях транспортные средства требуют более тщательного и качественного обслуживания. Если автомобиль сломается из-за отсутствия технического обслуживания или неправильного обслуживания, ваши гарантийные права могут быть утрачены.

Меры безопасности

Пожалуйста, соблюдайте следующие важные меры предосторожности, чтобы обеспечить вам и вашим пассажирам безопасную и безупречную поездку:

- Соблюдайте правила дорожного движения, ограничивайте скорость транспортных средств, избегайте превышения скорости и перегрузки.

путешествовать.

- Во время движения автомобиля всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Если в автомобиле едут дети, следует использовать соответствующие детские сиденья, закрепленные на задних сиденьях.

- Не оставляйте детей одних в машине и не позволяйте им пользоваться

Используйте или носите с собой ключи.

- Во избежание травм не прикасайтесь к электрическим приборам высокого напряжения.

кабели, высоковольтные вилки, соединительные вилки.

- Следуйте инструкциям на предупреждающей этикетке.

- Категорически запрещается самостоятельно разбирать и собирать аккумуляторную батарею и связанные с ней высоковольтные компоненты.

- В среде, в которой используется автомобиль, не должно быть агрессивных, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов и проводящей пыли, а также вдали от источников тепла.

- Категорически запрещается сжимать или протыкать аккумуляторную батарею, а также повреждать аккумуляторную систему.

- Если вы обнаружите, что аккумуляторная батарея протекает или повреждена, не прикасайтесь к ней. Если вы случайно прикоснулись к ней, промойте ее большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Строго запрещено перерабатывать и хранить использованные аккумуляторы без разрешения. По вопросу утилизации обращайтесь в Центр пользователей AITO.

Система регистрации данных автомобильных событий (EDR)

Автомобиль оснащен системой EDR, функция которой заключается в записи рабочих данных системы автомобиля (5 секунд или меньше), когда транспортное средство сталкивается с определенными столкновениями или событиями, близкими к столкновению, чтобы облегчить восстановление автомобильных событий. В зависимости от серьезности и типа инцидента EDR может не записывать данные об инциденте.

Данные, записанные EDR автомобиля:

- Скорость автомобиля, скорость рыскания, состояние антиблокировочной тормозной системы, состояние системы стабилизации кузова, состояние системы контроля тяги; EDR считывает сигнал датчика скорости колеса, полученный от контроллера ESC, через шину.

- Рабочий тормоз включен или выключен, положение педали акселератора, передача; EDR считывает сигнал педали тормоза, полученный от контроллера VCU, через шину.

- Состояние ремня безопасности водителя, состояние ремня безопасности переднего пассажира; EDR считывает сигнал ремня безопасности водителя, полученный от контроллера IC, через шину.

• Период включения питания в событие, период включения питания во время чтения, полный статус записи события, временной интервал между этим событием и последним событием и окончание: контроллер EDR получает eTB самостоятельно.

• Номер оборудования ECU, в которое записываются данные EDR, серийный номер оборудования ECU, в который записываются данные EDR, и номер программного обеспечения ECU, в которое записываются данные EDR: контроллер EDR получает их самостоятельно.

• Идентификационный код автомобиля: контроллер EDR получает его самостоятельно.

• Продольное ускорение, поперечное ускорение: контроллер EDR автоматически Получать.

• Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя, время раскрытия передней подушки безопасности водителя (первый этап), время раскрытия боковой подушки безопасности водителя, время срабатывания воздушной шторки со стороны водителя, время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира, время срабатывания передней подушки безопасности пассажира (первый этап), время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира, время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира, состояние сигнализации системы защиты пассажиров: контроллер EDR получает сам.

• Угол поворота рулевого колеса: EDR считывает данные с контроллера EPS через шину. Получен сигнал угла поворота рулевого колеса.

• Год, месяц, день, час, минута, секунда: EDR считывает сигнал времени, полученный от контроллера IVI, через шину.

• Состояние электронной системы стояночного тормоза: EDR считывает сигнал состояния системы парковки, полученный от контроллера EPB, через шину.

• Состояние переключателя указателей поворота и состояние сигнализации системы контроля давления в шинах: EDR считывает сигнал переключателя указателей поворота, полученный от контроллера BCM, через шину.

• Состояние сигнализации тормозной системы: EDR считывает сигнал состояния сигнализации тормозной системы, полученный от контроллеров ES C и iBooster, через шину.

• Состояние системы адаптивного круиз-контроля, состояние вспомогательной системы экстренного торможения: EDR считывает сигнал адаптивного круиз-контроля, полученный от контроллера ADAS, через шину.

Извлечение данных EDR

Для извлечения данных EDR требуется специальное оборудование. Помимо Thalyz Automotive Ltd., данные также могут быть извлечены третьими лицами с использованием специального оборудования, например правоохранительными органами, имеющими доступ к транспортному средству или EDR. Данные записи EDR можно считать через диагностический интерфейс OBD (см. стр. 180).

Стратегия хранения событий EDR

Система EDR может записать три последовательных данных о событиях столкновения, если

В системе EDR недостаточно места для записи события. Текущее событие

Данные о событии перезапишут предыдущие незаблокированные данные о событии, но они будут перезаписаны в хронологическом порядке; данные заблокированного события не будут перезаписаны данными последующих событий.

Раскрытие данных EDR Мы не будем

раскрывать данные, записанные в EDR, третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств: • Соглашение с владельцем

транспортного средства (или арендатором арендованного транспортного средства). • По официальному запросу полиции, суда или государственного органа. • Защита Thalyz Automotive Ltd. в судебном процессе.

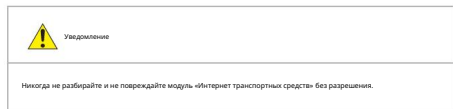
• В исследовательских целях без раскрытия конкретной информации о транспортном средстве и владельце.

Использование Интернет-транспорта

• В соответствии с законодательными и нормативными требованиями для карты Интернет-транспортных средств в вашем автомобиле требуется Выполните регистрацию настоящего имени.

• После продажи автомобиля компания Cyruz Automotive Co., Ltd. передаст телекоммуникационной компании основную информацию, такую как ваши регистрационные данные, номер карты Интернет-транспортных средств или идентификационный код.

• При передаче права собственности на транспортное средство вам также следует подать заявление на получение карты Интернет-транспортных средств. Процедуры передачи настоящего имени.



автомобиль списан

Согласно требованиям национального законодательства об охране окружающей среды, транспортные средства, срок службы которых истек или не соответствует условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы в соответствии с требованиями национальных нормативных актов по охране окружающей среды.

Только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными агентствами, разрешено утилизировать транспортные средства. Прежде чем утилизировать транспортное средство, обратитесь в Центр пользователей AITO, чтобы узнать об утилизации транспортного средства.

При утилизации необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности, а также законы и правила.

Центральная система управления экраном

Центральный экран управления автомобилем оснащен операционной системой HarmonyOS, которая обеспечивает единый язык для интеллектуального взаимодействия, взаимодействия и совместной работы различных устройств.

Оглавление

Обзор		Система помощи при движении по полосе (TJA/LCA)..... 94	
Внутреннее введение..... 8	Внешнее	Система помощи при движении по полосе..... 96	
введение 10		Контроль слепых зон..... 98	
Ключи открывания и		Вспомогательная система экстренного	
закрывания автомобиля 13		торможения.. 101	Распознавание знаков
Дверь 17		ограничения скорости..... 104	Интеллектуальная
Окна 21		система освещения..... 105	Датчик системы
Багажник..... 24		помощи при парковке 106	Помощь при
Передний люк 26		парковке 108	Панорамное
Сиденья и		изображение..... 112	Радарная
безопасные передние сиденья..... 28		система заднего хода..... 114	Система контроля
задних сидений..... 33	Детское	водителя.. 116	Система контроля давления в
сиденье..... 35	Ремни	шинах..... 117	Звуковое предупреждение
безопасности..... 39	Подушка	пешеходов о низкой скорости..... 118	Регистратор
безопасности 43	Знаки	вождения 119	Проекционный
безопасности..... 47		дисплей..... 121	Электронная
Подготовка к		система круглосуточного взимания платы за проезд..... 123	Пул
вождению и осмотр автомобиля перед использованием.....		Главный	
50	Режим вождения..... 51	интерфейс центрального экрана	
Включение и	Выключение питания системы..... 53	управления 129	Центр
Рулевое	колесо..... 56	управления..... 130	Настройки
Шестерня.. 58		автомобиля 131	Сервисы и
Комбинация приборов 60		приложения 132	Управление
Освещение 64		кондиционером..... 133	Вход в учетную
Динамик..... 68	Омыватель	запись 138	Автомобильная
стеклоочистителей..... 69	Зеркало	камера 139	Подключение 140
заднего вида..... 71		140	Телефон..... 141
Солнцезащитный козырек..... 73		мультимедиа..... 142	Функция
Переднее место для хранения вещей 74		навигации..... 144	Голосовое
Переднее отделение для хранения вещей 75		управление..... 145	Моделирование звуковых волн 146
Место для хранения вещей в задней части		Частный звук..... 147	Сценарный
салона 76	Электропитание автомобиля 78	режим 148	Обновление программного обеспечения ..
Интеллектуальная		Обзор	
тормозная система помощи при вождении..... ..		зарядки при высоком напряжении..... ..	
83	Система стабилизации кузова..... .. 86	151	Инструкции по зарядке..... .. 153
Датчики системы помощи при вождении 89		Питание от аккумуляторной батареи..... .. 163	
Адаптивная система круиз-контроля..... .. 91			

Экстренные	Отказ от
меры Аварийное открытие багажника.....165	ответственности Отказ от ответственности..... 213
Аварийное отпирание.. 166	
Автомобильные инструменты..... 167	
Инструмент для ремонта шин..... 168 Буксировщики	
транспортных средств 171 Старт от	
внешнего источника 174 Решение	
проблем с автомобилем 175 Аварийно-	
спасательные работы..... 176 Помощь на	
дороге177	
Инструкции	
по техническому обслуживанию и хранению автомобиля.....	
179 Считывание VIN-номера с помощью диагностического	
прибора..... 180 Шины.....	
181 Знакомство с передней	
кабиной 184 Жидкость для	
чистки стекол 186 Проверка	
охлаждающей жидкости..... 187 Проверка	
тормозной жидкости..... 188 Щетка	
стеклоочистителя..... 189 Блок	
предохранителей..... 191 Очистка	
автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием..... 192 Информация по техническому обслуживанию 195	
Параметры	
автомобиля. Габариты кузова.....199 Качество	
автомобиля..... 200 Эксплуатационные	
характеристики автомобиля 200 Шумовой	
комфорт 202 Параметры	
сиденья.....202 Подвеска Тип.....	
202 Развал-схождение четырех колес	
.202 Параметры шин.....203 Тормозная	
система.. 203 Объем	
заливаемого масла.....204 Добавление количества	
моющей жидкости. 204 Заправка хладагента для	
системы кондиционирования воздуха..... 204 Объем	
заливаемой охлаждающей жидкости..... 204	
Редуктор..... 205 Рулевое	
управление. 205 Метрическая	
терминология..... .206	
Сокращения..... 207 Опознавательный	
знак......209	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

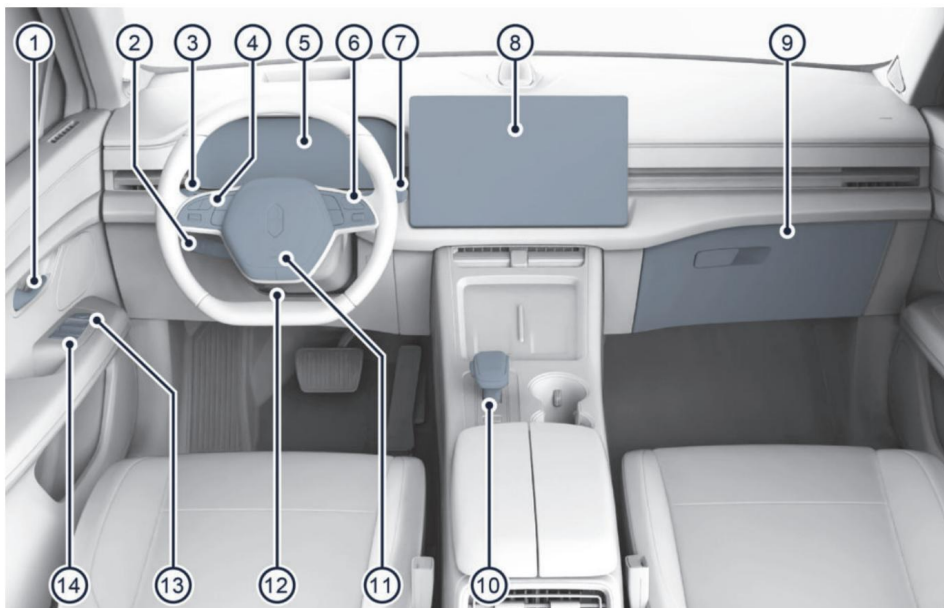
11

Обзор

Обзор расположения внутренних и внешних компонентов помогает быстро найти нужные компоненты.

Знакомство с интерьером

Знакомство с интерьером кузова



Иллюстрации изображены предельно точно для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

1 Внутренняя ручка двери (см. стр. 18) 2 Рычаг круиз-

контроля (см. стр. 91) 3 Рычаг управления освещением

(см. стр. 65) 4 Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр.

56) 5 Комбинация приборов (см. стр. 60) 6 Рулевое колесо

кнопки (справа) (см. стр. 56) 7 Рычаг управления

стеклоочистителем и омывателем (см. стр. 69)

8 Центральный экран управления (см. стр. 128)

9 Перчаточный ящик (см. стр. 75)

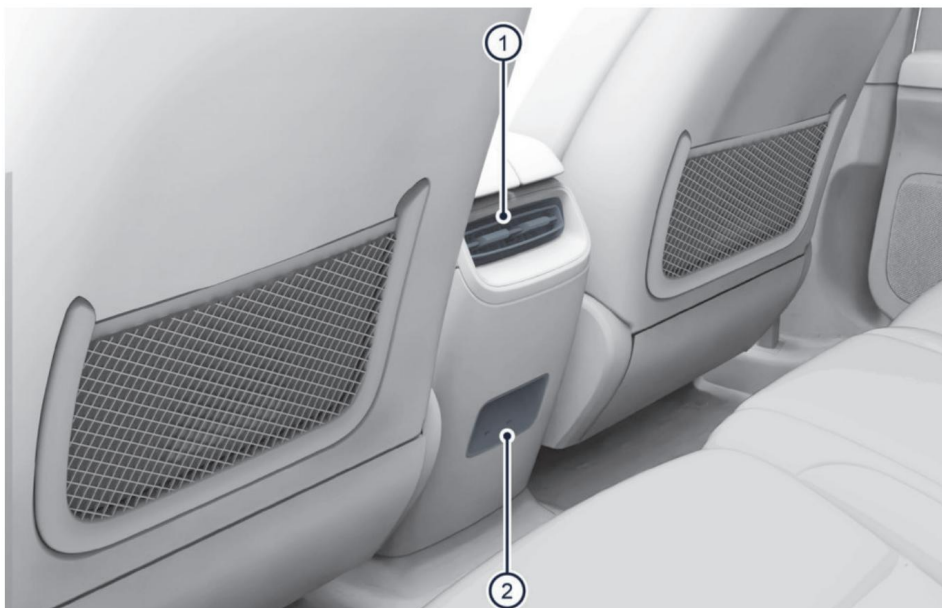
10 Рычаг переключения передач (см. стр. 58)

11 Выключатель звукового сигнала (см. стр. 68)

12 Рукоятка регулировки рулевого колеса (см. стр. 57)

13 Кнопки регулировки наружных зеркал (см. стр. 71)

14 Переключатель стеклоподъемника (см. стр. 21)



Иллюстрации изображены предположительно только для иллюстрации, для получения более подробной информации обратиться к реальному автомобилю.

1 Задние выхлопные дефлекторы (см. стр. 136)

2 Розетка типа C (см. стр. 80)

1

2

3

4

5

6

7

8

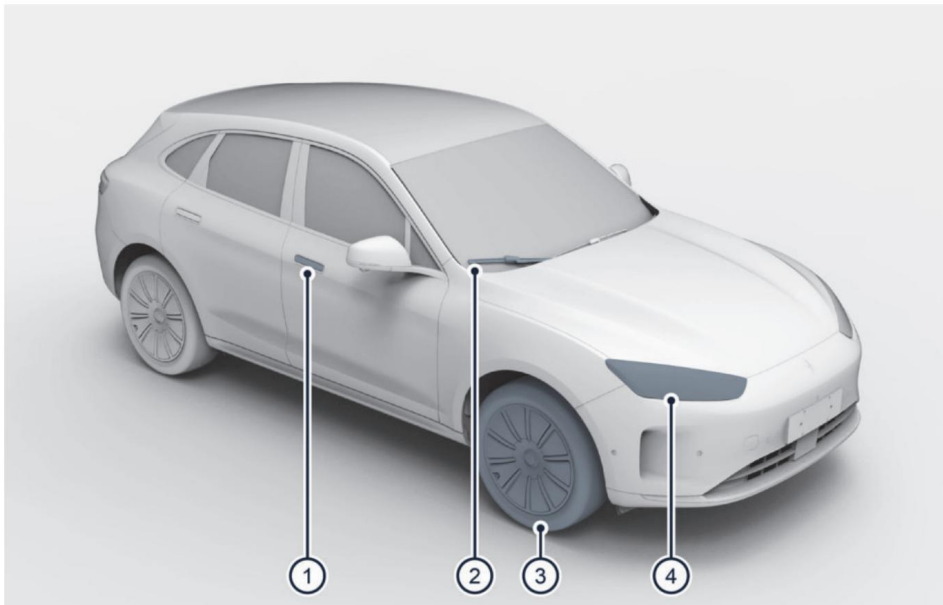
9

10

11

Внешний вид

Внешний вид кузова



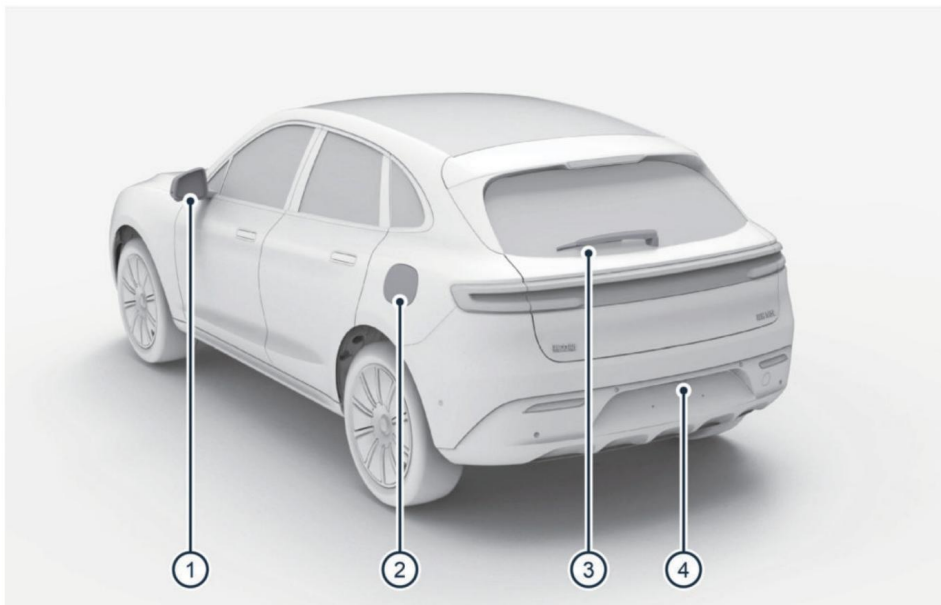
Изображение представлено только для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

1 Наружная ручка двери (см. стр. 18) 2

Передний стеклоочиститель (см. стр. 69)

3 Шины (см. стр. 181) 4 Фары (см.

стр. 65)



Иллюстрации изображены прототипом только для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

1 Наружное зеркало заднего вида (см. стр. 71) 2 Порт для зарядки (см. стр. 153)

3 Задний дворник (см. стр. 69) 4 Задняя камера (см. стр. 106)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11


Открытие и закрытие автомобиля

Обзор клавиш, переключателей и индикаторов поможет вам найти нужные детали. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с работой различных функций.


ключ

дистанционный ключ

Берите брелок с собой, выходя из автомобиля, чтобы он не заперся внутри автомобиля.

 **предупредить**

Ребенок или животное, находящееся в автомобиле без присмотра, может привести к следующим действиям, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию и быть опасными: • Запуск двигателя. • Отпустите стояночный тормоз. • Откройте/закройте двери или окна. • Включите каждую передачу. • Управляйте различными функциями автомобиля. Детей и животных нельзя оставлять в автомобиле без присмотра. Возьмите с собой ключи от автомобиля и запирайте автомобиль, выходя из него.

 **намекать**

- Сохраняйте дистанционный ключ во избежание повреждений, вызванных ударами, высокой температурой или жидкостной коррозией, а также избегайте контакта с растворителями, воском или агрессивными чистящими средствами. • Заряд батареи дистанционного ключа является основным фактором, влияющим на дальность действия дистанционного ключа. Если на дисплее прибора отображается сообщение «Батарея ключа разряжена», замените батарею дистанционного ключа как можно скорее.
- Радиоприемники с похожими частотами будут влиять на сигнал дистанционного ключа. В этом случае электронные устройства (например, мобильные телефоны, ноутбуки и т. д.) необходимо отодвинуть, чтобы расстояние от дистанционного ключа составляло не менее 30 см.
- Если дистанционный ключ не работает, вы можете открыть дверь механическим ключом (см. стр. 20).
- При использовании дистанционного ключа не находитесь слишком далеко от автомобиля (около 20 м), иначе автомобиль не сможет принимать сигнал дистанционного ключа.

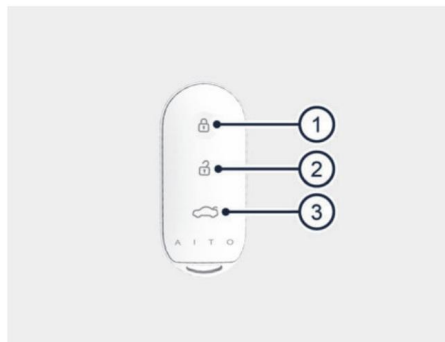


Иллюстрация: Кнопки на дистанционном ключе

На дистанционном ключе имеется три кнопки, и вы можете управлять функциями автомобиля с помощью разных кнопок.


1 Кнопка блокировки: • Коротко

нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть автомобиль.

• Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть окно. Во время движения окна отпустите кнопку блокировки, и окно перестанет закрываться.

• Нажмите кнопку блокировки дважды в течение 2 секунд, чтобы включить функцию поиска автомобиля.

После включения функции поиска автомобиля один раз прозвучит звуковой сигнал, а указатель поворота будет мигать в течение 15 секунд.

 **намекать**

При запираии автомобиля происходит следующие действие:

- Мигают указатели поворота, а внешние дверные ручки автоматически убираются. • Если функция автоматического складывания наружных зеркал включена, наружные зеркала складываются автоматически (см. стр. 71).

Если функция напоминания о блокировке включена, динамик прозвучит напоминание (см. стр. 64). • Световая полоса на передней решетке и полоса освещения багажника выполняют функции светового языка.

2 Кнопка разблокировки: •

Коротко нажмите кнопку разблокировки, чтобы

разблокировать автомобиль. • Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть

окно. Когда окно откроется, отпустите кнопку разблокировки, и окно перестанет открываться.



намекает

При разблокировке автомобиля происходит следующее:

действия: - Мигает указатель поворота и автоматически поднимается наружная ручка

двери. - Наружные зеркала заднего вида

автоматически раскрываются. - Если функция напоминания о разблокировке включена, динамик прозвучит напоминание (см. стр.

64). - Световая полоса на передней решетке и полоса освещения багажника выполняют функции светового языка.

3 Кнопка багажника: - Нажмите кнопку

багажника дважды подряд, чтобы открыть багажник; одновременно нажмите ее во время процесса открытия, чтобы остановить открытие багажника. Нажмите кнопку багажника дважды еще раз, чтобы закрыть багажник.



Уведомления

• Когда внешняя ручка двери втянута, не блокируйте ход внешней ручки двери руками или другими предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери. - В целях защиты функции открытия/закрытия багажника, если

какой-либо переключатель нажимается несколько раз для управления открытием/закрытием багажника и функция защиты от защемления срабатывает более 15 раз в течение 1 минуты, багажник перейдет в режим защиты и не удастся открыть/закрыть в течение 1 минуты. Если в течение этого времени вы снова нажмете переключатель в течение этого времени, чтобы открыть/закрыть багажник, автомобиль издаст звуковой сигнал, чтобы напомнить вам. В это время вам необходимо подождать 1 минуту, прежде чем нажимать переключатель для управления багажником или вручную открывать/закрывать багажник.

Ключ Bluetooth для разблокировки/запирания автомобиля

问界M5 EV ▾



153 CLTC km

车辆准备中



电量

28%

153km / 未充电

位置

重庆市沙坪坝区回龙坝镇茂源二路...

95m / 准备中



Иллюстрация: интерфейс Bluetooth-ключа мобильного телефона (конкретные подробные этапы работы зависят от мобильного приложения)

1 Замок автомобиля: нажмите переключатель, чтобы разблокировать/заблокировать автомобиль; когда автомобиль разблокирован, значок переключателя изменится на

2 Багажник: нажмите переключатель, чтобы разблокировать и открыть багажник; еще раз нажмите на переключатель, чтобы закрыть багажник.

3 Окно: Нажмите переключатель, чтобы войти в функцию управления окном. Вы можете выбрать функцию полностью открыть **, вентиляция ** или полностью закрытого **,

4. Найдите автомобиль: нажмите переключатель, чтобы войти в функцию поиска автомобиля, и вы можете выбрать или



Уведомление

Если ваш мобильный телефон случайно утерян, вам следует немедленно использовать другой мобильный телефон, чтобы войти в приложение и удалить потерянный ключ Bluetooth мобильного телефона; если удаление не удалось несколько раз, немедленно обратиться в пользовательский центр AITO.



намять

• При использовании ключа Bluetooth не находитесь слишком далеко от автомобиля, иначе ключ Bluetooth может стать неэффективным. • Подать заявку на регистрацию Bluetooth-ключа можно через мобильное приложение. • Вы можете проверить действия автомобиля по разблокировке/запиранию автомобиля и функциям поиска автомобиля с помощью главы с дистанционным ключом (см. стр. 13).

NFC-ключ разблокирует/заблокирует автомобиль.

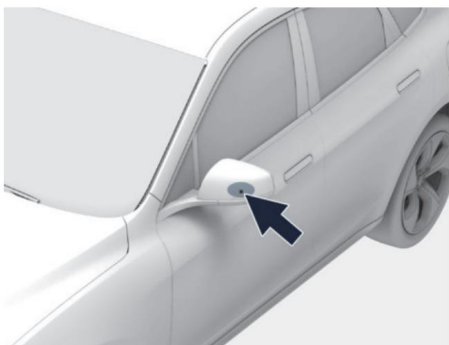


Иллюстрация: Зона чувствительности клавиш NFC

Разблокировка: когда автомобиль заперт, прикрепите ключ NFC к зоне чувствительности ключа NFC, чтобы разблокировать автомобиль (см. стр. 13).

Запирание: когда автомобиль разблокирован и все двери закрыты, прикрепите ключ NFC к зоне чувствительности ключа NFC, чтобы запереть автомобиль (см. стр. 13).



Уведомление

• Не сгибайте, не перекручивайте и не разрезайте ключ карты NFC, в противном случае ключ карты NFC может стать недействительным. •

Если ключ-карта NFC утеряна или вам необходимо заказать дополнительные ключи-карты NFC (не более 2 на автомобиль), обратитесь в Центр пользователей AITO. • Не используйте

одинаковые карты (например, банковские карты, транспортные карты, удостоверения личности или различные карты доступа и т. д.) с ключами карт NFC (перекрывите, одновременное проведение карт и т. д.). • Если мобильный

телефон с ключом NFC случайно утерян, вам следует немедленно использовать другой мобильный телефон, чтобы войти в приложение и удалить потерянный мобильный телефон.

NFC-ключ и убедитесь, что синхронизация состояния NFC-ключа прошла успешно. Если удаление не удалось несколько раз, немедленно обратиться в пользовательский центр AITO; если общий ключевой телефон случайно утерян, вы можете немедленно отменить авторизацию на ключевом телефоне владельца автомобиля, и убедитесь, что весь автомобиль подключен к нормальной сети, чтобы убедиться в состоянии ключа. Синхронизация прошла успешно.



намять

Проверить действия по отпиранию/запиранию автомобиля можно в разделе дистанционного ключа (см. стр. 13).



намять

• Автомобиль оснащен функцией разблокировки NFC-ключа мобильного телефона. Если ваш мобильный телефон поддерживает функцию NFC, вы можете подать заявку на получение NFC-ключа мобильного телефона через приложение для мобильного телефона (см. стр. 124).

• Ключи NFC включают ключи NFC-карты и ключи NFC мобильного телефона.

Ключ, ключ износа.

• Пожалуйста, подтвердите свой телефон при использовании NFC-ключа вашего телефона для разблокировки автомобиля.

Включен ли NFC, является ли приложение NFC на телефоне по умолчанию Huawei или Honor Wallet и является ли карта по умолчанию в кошельке ключом от машины.

• Даже если ваш телефон

или носимое устройство выключено из-за низкого заряда батареи или отсутствия питания, вы все равно сможете использовать функцию NFC в течение 24 часов.

• При отсутствии сети на телефоне ключ NFC на телефоне можно использовать до 10 раз.

Как только число достигнет верхнего предела, кошелек будет заблокирован, и карту нельзя будет использовать.

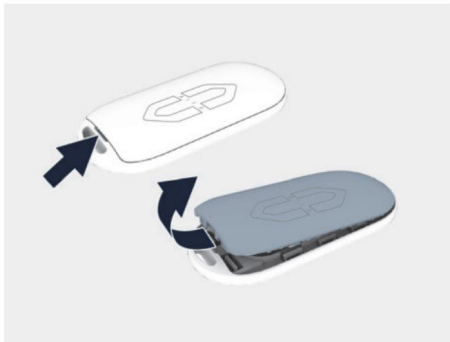
Заказать дистанционный ключ

Если вы случайно потеряли свой дистанционный ключ, обратитесь в Центр пользователей AITO.

Заменить батарею дистанционного ключа

Когда заряд батареи низкий, на дисплее прибора отобразится сообщение «Key Power Low». Чтобы заменить

батарею, выполните следующие действия:



Изображение: Откройте заднюю крышку дистанционного ключа.

1. С помощью плоской отвертки подденьте заднюю крышку дистанционного ключа.

* При использовании отвертки накрывайте ее головку тряпкой, чтобы не повредить заднюю часть дистанционного ключа.



Не используйте острые предметы для разборки, чтобы не повредить дистанционный ключ.



Изображение: Извлеките плату дистанционного ключа.

2. Выньте плату дистанционного ключа.



Иллюстрация: Извлеките батарею

3. Извлеките аккумулятор в направлении стрелки.

4. Установите новую батарею (модель: CR2032), чтобы батарея

Крайний «+» обращен вверх.



Уважение

Перед установкой поверхность аккумулятора необходимо протереть; не прикасайтесь к поверхности аккумулятора во время установки, так как отпечатки пальцев могут повлиять на срок службы аккумулятора.

5. Правильно установите плату дистанционного ключа.

6. Установите заднюю крышку дистанционного ключа и плотно прижмите ее.

7. Используйте кнопки дистанционного ключа (например, отпирание автомобиля, запирание автомобиля

или открытие багажника и т. д.) и убедитесь, что дистанционный ключ работает правильно.



Опасность

Пожалуйста, храните аккумулятор в недоступном для детей месте. Если дети случайно проглотят его, это может привести к серьезной травме или даже смерти.

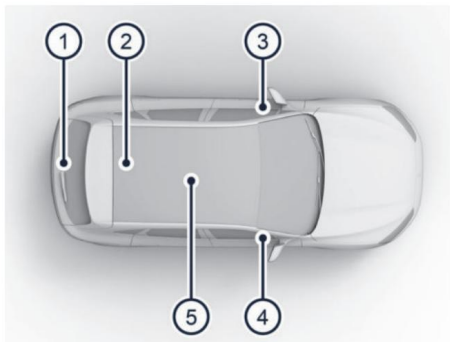


предупредить

Пожалуйста, утилизируйте использованные батареи надлежащим образом. Неправильная утилизация использованных батарей нанесет ущерб окружающей среде и поставит под угрозу здоровье человека.

двери автомобиля

Запирание и разблокировка дверей без ключа



На фото: расположение антенны бесключевого доступа.

1 Внутри заднего бампера

2 Задняя часть верхней крышки

3 Порог левой передней двери

4 Правый порог передней двери

5 Под передним центральным подлокотником



предупредить

Антенны кардиостимуляторов и систем бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Люди с имплантированными в тело кардиостимуляторами должны внимательно понимать условия и сферу использования кардиостимулятора, чтобы избежать помех в работе кардиостимулятора, которые могут привести к опасным для жизни последствиям.

Антенна автомобиля может обнаруживать и идентифицировать ключи дистанционного управления в радиусе примерно 1 метра; она может распознавать и идентифицировать ключи Bluetooth мобильного телефона в радиусе примерно 3 метров.

После включения функции «автоматическое отпирание возле автомобиля» через настройки центрального экрана управления, когда человек приближается к автомобилю с дистанционным ключом, дверь автоматически разблокируется и наружная ручка двери автоматически выдвигается (см. стр. 18).

Если функция «автозапирание при выходе из автомобиля» включена в настройках центрального экрана управления, автомобиль автоматически запирается, когда водитель выходит из автомобиля с помощью дистанционного ключа (см. стр. 20).



намекать

- Чтобы предотвратить постоянное потребление энергии аккумулятора, после того, как автомобиль будет заперт в течение двух дней, функция автоматической разблокировки рядом с автомобилем будет отключена, и вам нужно будет нажать кнопку разблокировки дистанционного ключа, чтобы разблокировать автомобиль.
- Если автомобиль заперт, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится в пределах 5 м, питание ключа может продолжать потребляться. Чтобы предотвратить слишком быстрое разрядку батареи ключа, через 5 минут после закрытия двери и выключения питания выключен, если ключ все еще находится вокруг автомобиля, автомобиль прекратит сканирование ключа и отключит функцию автоматической разблокировки рядом с автомобилем. В это время вам необходимо использовать дистанционный ключ для блокировки, и вам необходимо использовать дистанционный ключ для разблокировки в следующий раз.
- Когда автомобиль заперт и проходит от основного водителя к пассажиру в направлении вперед, антенна со стороны пассажира также будет управлять разблокировкой автомобиля после обнаружения действующего ключа.
- Поскольку крыша автомобиля оборудована антенной для обнаружения ключа, если ключ положить на крышу автомобиля или на заднее лобовое стекло, антенна может ошибочно подумать, что ключ находится в автомобиле. Поэтому не кладите ключ на крышу или заднее лобовое стекло автомобиля, чтобы не потерять ключ во время вождения.
- При использовании ключа мобильного телефона Bluetooth для индуктивной разблокировки автомобиля обратите внимание, что мобильный телефон должен включать Bluetooth и оставаться подключенным к автомобилю, а также держать мобильный телефон вдали от металлических и других предметов, которые могут повлиять на сигнал Bluetooth. - Если вы выходите из автомобиля только с ключом карты, автомобиль не запирается автоматически.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Используйте внешнюю ручку двери



Иллюстрация: Чтобы открыть дверь, используйте внешнюю ручку двери.

• Когда автомобиль разблокирован, дверная ручка выдвигается и тянется за ручку двери.

Откройте дверь автомобиля ручкой.

• Когда автомобиль заперт, наружная ручка двери автоматически убирается.



Уведомление

• Если внешняя ручка двери ни при каких обстоятельствах не задвинута, не используйте руки или другие предметы, чтобы заблокировать втягивание внешней ручки двери. В противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери.

• В условиях низкой температуры наружная ручка двери может замерзнуть, в результате чего наружная ручка двери не выдвинется автоматически. В этом случае ее следует сначала разморозить.



намекает

Когда дверь или багажник открыты, на дисплее прибора отображается, что дверь не закрыта.

Используйте внутреннюю ручку двери



Иллюстрация: Чтобы открыть дверь, используйте внутреннюю ручку двери.

• Когда автомобиль разблокирован, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть автомобиль.

Дверь.

• Когда автомобиль заперт, дважды потяните внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть и открыть дверь.



намекает

После включения блокировки двери от детей (см. стр. 19) заднюю дверь нельзя открыть с помощью внутренней ручки двери, в этом случае заднюю дверь следует открывать снаружи автомобиля.

Внутреннее отпирание/запирание дверей



На фото: кнопка центрального замка дверей со световым индикатором.

1. Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери.

2. Нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть все двери.



Центральный замок дверей можно нормально использовать только тогда, когда все двери и багажник полностью закрыты.

Дистанционный ключ отпирания/запирания дверей

Вы можете отпереть/запереть двери с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

Bluetooth-ключ для разблокировки/запирания дверей автомобиля.

Вы можете отпирать/запирать двери с помощью ключа Bluetooth (см. стр. 14).

Разблокируйте/заблокируйте двери с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Замок двери: нажмите, чтобы отпереть/запереть все двери.

• Используйте эту операцию, когда дистанционный ключ находится в автомобиле.



Уведомление

• Автомобиль нельзя запереть, пока не будут закрыты все двери. • Когда автомобиль попадает в столкновение определенной степени тяжести, автомобиль автоматически разблокируется.

Включите/выключите блокировку для безопасности детей через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Задняя дверь оснащена замком для безопасности детей, который не позволяет детям открыть заднюю дверь через внутреннюю ручку двери.

1. Замок двери от детей: щелкните переключатель, значок загорится, и включится блокировка для безопасности детей, а заднюю дверь невозможно открыть изнутри автомобиля; если вы еще раз щелкните переключатель, значок станет серым, и ребенок-предохранитель выключен, заднюю дверь можно открыть изнутри автомобиля.



Уведомление

Если в машине находятся дети, пожалуйста, включите детские замки на дверях.

Включите/выключите автоматическую разблокировку или блокировку через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки/Управление транспортным средством (в разных верхах имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

При приближении к автомобилю или выходе из него с дистанционным ключом автомобиль автоматически разблокируется и запирается. Дальность обнаружения ключа указана в главе «Запирание и отпирание дверей без ключа» (см. стр. 17).

1 Автоматическая разблокировка приближающегося транспортного средства: нажмите переключатель до тех пор, пока не загорится значок, выключится автоматическая разблокировка приближающегося транспортного средства, щелкните переключатель еще раз, автоматическая разблокировка приближающегося транспортного средства выключится.

2 Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля: нажмите переключатель, пока не загорится значок, выключится автоматическая блокировка при выходе из автомобиля; нажмите переключатель еще раз, автоматическая блокировка при выходе из автомобиля выключится.



Уведомление

- Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля и личных вещей, перед выходом убедитесь, что автомобиль заперт.
- На ключ автомобиля влияют электронные устройства, такие как мобильные телефоны и компьютеры, магнитные предметы и электромагнитная среда вокруг кузова автомобиля. Функция автоматического запирания может не работать при выходе из автомобиля. Перед выходом убедитесь, что автомобиль заперт.



напомнить

Когда автомобиль заперт, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится в пределах 2 м, батарея ключа может продолжать разряжаться. Чтобы предотвратить слишком быстрый разряд батареи ключа, автомобиль прекратит сканирование, если ключ все еще находится рядом с ключом. автомобиль в течение 5 минут после закрытия двери и отключения питания ключа и выключите функцию автоматического отпирания рядом с автомобилем. В это время вам нужно использовать дистанционный ключ для блокировки, и вам нужно использовать дистанционный ключ ключ-управления, чтобы разблокировать его в следующий раз.

Разблокировка при выходе из строя дистанционного ключа



Иллюстрация: Где использовать механический ключ

1. Нажмите на переднюю часть ручки двери водителя, чтобы
2. Потяните внешнюю ручку двери наружу и вставьте механический ключ.
3. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть автомобиль; поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть автомобиль.

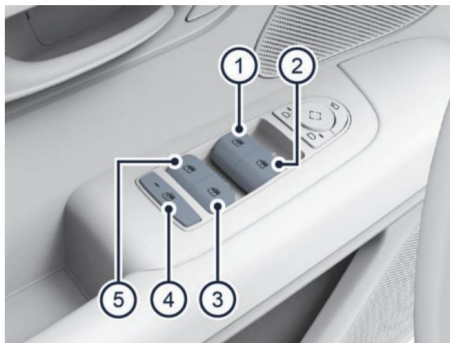


напомнить

- При использовании механического ключа для отпирания автомобиля сработает противугонная сигнализация. На автомобиле мигает указатель поворота и звучит звуковой сигнал. Сигнал будет длиться 30 секунд. Если в течение 30 секунд автомобиль не будет эксплуатироваться, сработает сигнализация. Вы также можете использовать аварийный режим дистанционного ключа, чтобы завести автомобиль и выключить противугонную сигнализацию.
- Если к автомобилю прикоснутся или поведут его, когда он отперт, также сработает противугонная сигнализация.

окно автомобиля

переключатель стеклоподъемника



На фото: переключатель стеклоподъемников.

Вы можете использовать переключатель стеклоподъемника на двери водителя для управления всеми электрическими стеклоподъемниками, а пассажиры могут использовать переключатель стеклоподъемника на своей двери для управления соответствующим стеклоподъемником.

1 переключатель стеклоподъемника слева спереди

2 Переключатель стеклоподъемника, правый передний

3 Переключатель электрического стеклоподъемника сзади справа

4 Выключатель блокировки окна со стороны пассажира

5 Переключатель стеклоподъемника слева сзади

Окно открыть/закрыть



На фото: переключатель управления стеклоподъемниками со стороны водителя.

1. Ручной подъем/опускание (подтянуть/нажать на 1-ю передачу)

- Нажмите и удерживайте любой переключатель управления, электрические стеклоподъемники выключатся.

Прямо вверх/вниз.

2. Автоматический подъем/опускание (подтянуть/нажать на 2-ю передачу)

- Потяните/нажмите любой переключатель управления в крайнее положение, автомобиль

Окно автоматически поднимается/опускается в крайнее положение.

**намекает**

Если во время автоматического подъема и опускания окна снова потянуть вверх/нажать соответствующий переключатель, окно перестанет подниматься/опускаться.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Дистанционный ключ открывает/закрывает окна.

Вы можете открывать/закрывать окна с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

Bluetooth-ключ открывает/закрывает окно автомобиля

Вы можете открывать/закрывать окна с помощью Bluetooth-ключа (см. стр. 14).

Открытие/закрытие окон через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 окно: нажмите переключатель, чтобы войти в функцию управления окном, опционально.

Полностью открытая, вентилируемая или полностью закрытая функция.



Уведомление

- Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля и личных вещей, держите все четыре двери закрытыми и берите с собой ключи, выходя из автомобиля.
- Даже если автомобиль оборудован функцией защиты от защемления окна (см. стр. 23), водитель все равно должен убедиться, что у всех пассажиров (особенно детей) какая-либо часть тела не высовывается из окна, прежде чем закрывать окно.

Заблокируйте автомобиль и автоматически закройте окна



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Автоматически закрывать окно при выходе из автомобиля и блокировать его: нажмите переключатель, пока значок не загорится, функция не включится, и окно автоматически закроется, когда автомобиль заперт; нажмите переключатель еще раз, функция отключится.

Заблокировать окно со стороны пассажира



На фото: переключатель блокировки окна.

Закрытие: Нажмите переключатель блокировки окна, загорится индикатор переключателя, и функция переключателя стеклоподъемника на двери со стороны пассажира выключится.

Открытие: снова нажмите переключатель блокировки окна, чтобы включить функцию переключателя стеклоподъемника на двери со стороны пассажира.

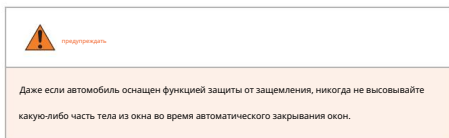


предупреждение

- Если на задних сиденьях сидят дети, для обеспечения безопасности, пожалуйста, обязательно включите функцию блокировки окон.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.

Функция защиты от защемления

Когда окно автоматически закрывается, включается функция защиты от защемления. Во время закрытия окна, если окно сталкивается с препятствием, оно перестанет закрываться и немедленно откроется.



Инициализация окна

Если окна не могут нормально автоматически подниматься/опускаться, попробуйте выполнить инициализацию окон.

ручное обучение

1. Нажмите кнопку подъема окна, чтобы полностью закрыть окно. Снова нажмите кнопку подъема окна, чтобы зафиксировать оконное стекло вверх в верхнем положении. Остановка длится 2 секунды.
2. Сначала опустите оконное стекло в нижнее положение, а затем поднимите оконное стекло в верхнее положение. Если оно имеет функцию автоматического подъема, это означает, что окно успешно изучено.



автоматическое обучение

Закройте дверь и нажмите и удерживайте кнопку блокировки " " на пульте дистанционного управления. Четырехдверное окно автоматически опустится вниз, а затем поднимется вверх для завершения обучения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Открытие и

закрытие багажника

открытый багажник



На фото: кнопка открытия багажника.

Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку разблокировки багажника, чтобы открыть багажник.

Багажник можно открыть только при одновременном выполнении следующих условий:

- Ключ находится в зоне обнаружения автомобиля.
- Батарея имеет достаточную мощность.
- Автомобиль находится на передаче P.



предупредить

- При открытии или закрытии багажника проверьте, нет ли каких-либо препятствий (пешеходов или предметов) на пути открытия и закрытия багажника, чтобы предотвратить повреждение багажника или предметов и травмирование пешеходов во время процесса открытия или закрытия.
- Предметы, расположенные в

неправильном положении, могут соскользнуть или быть выброшены в салон автомобиля, например, в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации. Это может привести к ударам и травмам пассажиров автомобиля. Риск получения травмы. Размещайте и закрепляйте предметы и грузы в соответствии с правилами.

- Если хранящиеся предметы превышают допустимый общий вес и допустимую нагрузку на ось, безопасная эксплуатация автомобиля больше не может быть обеспечена. Существует риск несчастных случаев.

- Чрезмерный общий вес может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапной потере давления в шинах. Могут возникнуть негативные последствия для ходовых качеств, такие как снижение устойчивости рулевого управления, увеличение тормозного пути и изменение характеристик рулевого управления. Существует риск несчастных случаев. Обратите внимание на разрешенную нагрузку на шины и не превышайте разрешенную полную массу.



Уважение

При хранении жидких предметов в багажнике следует обратить внимание на герметичность вещей, чтобы жидкость не вытекла и не просочилась в автомобиль, что может привести к повреждению автомобиля.

Размещайте и закрепляйте грузы

- Оберните острые края и углы грузов.
- Более тяжелые грузы: размещайте их как можно дальше вперед и непосредственно за ними. За и под рядом спинок сидений.
- Если вам необходимо разместить относительно большой груз, полностью сложите спинку заднего сиденья.
- Грузы не должны располагаться за пределами верхнего края спинки сиденья.
- Небольшой и легкий груз: закрепите ремнями или (в зависимости от комплектации) сеткой для багажника или натажными ремнями.
- Крупные и тяжелые грузы: закрепите крепежными материалами.

закрыть багажник



На фото: кнопка закрытия багажника.

Нажмите кнопку закрытия багажника, чтобы закрыть багажник.

Открытие/закрытие багажника через центральный экран управления.




Иллюстрация: Настройки/Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Багажник: нажмите переключатель багажника, чтобы открыть, приостановить или закрыть багажник.

Дистанционный ключ открывает/закрывает багажник

Открыть/закрыть багажник можно с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

 **Уведомление**

- При использовании дистанционного ключа для открытия багажника интервал между двойным нажатием кнопки багажника не должен быть слишком коротким, иначе багажник может не открыться. • В целях защиты функции открытия/закрытия багажника, если какой-либо переключатель нажимается несколько раз для управления открытием/закрытием багажника и функция защиты от заземления срабатывает более 15 раз в течение 1 минуты, багажник перейдет в режим защиты и не удастся открыть/закрыть в течение 1 минуты. Если в течение этого времени вы снова нажмете переключатель в течение этого времени, чтобы открыть/закрыть багажник, автомобиль подаст звуковой сигнал напоминания. В это время вам необходимо подождать 1 минуту, прежде чем нажимать переключатель для управления багажником или вручную открывать/закрывать багажник.

Bluetooth-ключ открывает/закрывает багажник

Открыть/закрыть багажник можно с помощью Bluetooth-ключа (см. стр. 14).

Защита от заземления

Если багажник с электроприводом встретит препятствие при закрытии, багажник перестанет закрываться и повернется на 5°. После устранения препятствия снова нажмите каждый переключатель, чтобы попытаться закрыть багажник.



предупреждение

- При открытии или закрытии багажника с электроприводом убедитесь, что никто не находится на пути открытия и закрытия багажника.
- Категорически запрещается использовать любую часть тела или другие предметы для проверки функции защиты багажника от защемления.
- Функция защиты от защемления недоступна, когда багажник вот-вот закроется. Будьте осторожны, чтобы не прищемить руки в этот период.

Настраиваемый угол открытия багажника

1. Откройте багажник с электроприводом и отрегулируйте его высоту в пределах настраиваемой области высоты. Область настраиваемой высоты составляет 50-97%.
 - Уменьшите угол открытия багажника: во время процесса открытия/закрытия багажника, после достижения желаемого угла, кратковременно нажмите кнопку, чтобы приостановить открытие/закрытие багажника. • Увеличьте угол открытия багажника: после открытия багажника вручную поднимите багажник вверх на нужный угол.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на нижней кромке багажника с электроприводом около 5 секунд. При этом прозвучит звуковой сигнал, и угол открытия установлен.



Уведомление

Открывая или закрывая багажник с электроприводом вручную, открывайте и закрывайте багажник медленно и равномерно. Не прилагайте чрезмерных усилий, иначе багажник с электроприводом может быть поврежден или работать ненормально.



намекает

Если аккумулятор автомобиля разряжен, а контроллер багажника отсоединен или отключен, обязательно откройте и закройте багажник один раз, чтобы инициализировать багажник после подзарядки и подключения разъема аккумулятора или контроллера.

Передний люк

Откройте передний люк



На фото: ручка открытия передней двери.


Потяните за ручку открытия в нижней части приборной панели со стороны водителя дважды подряд, и передний люк автоматически разблокируется и поднимется на определенную высоту. Вы можете просто поднять передний люк вручную.

Откройте передний люк через центральный экран управления.



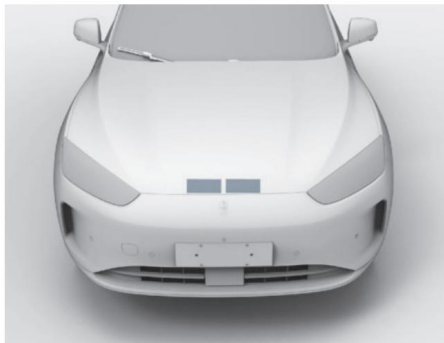
Иллюстрация: «Настройки» > «Управление автомобилем» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к реальному автомобилю) 1

Передний багажник: нажмите переключатель переднего багажника, чтобы открыть передний багажник.

 предупреждать

Прежде чем открывать или закрывать передний люк, убедитесь, что на пути открытия и закрытия переднего люка нет препятствий (пешеходов и предметов), в противном случае возможно повреждение или серьезная травма.

Закройте передний люк




На фото: положение прижима крышки переднего люка.


Закройте передний люк:

1. Полностью опустите передний люк до упора.
2. Поместите руки в область переднего капота, как показано, и сильно надавите, чтобы полностью закрыть

передний капот.

 нажать

Перед поездкой на автомобиле проверьте, плотно ли закрыт передний люк.

 Уведомление

Не позволяйте крышке переднего люка свободно падать при ее закрытии, чтобы предотвратить повреждение или опасность.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Сидения и безопасность

Этот обзор сидений и систем безопасности поможет вам понять функции соответствующих компонентов. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с работой различных функций.

Правильное положение

водителя на переднем сиденье



Иллюстрация: Правильное положение водителя

Правильное положение сиденья может значительно снизить риск получения травмы в случае аварии.



предупредить

- Езьте только с закрепленным сиденьем и спинкой. • Регулировка сиденья во время вождения может привести к его неожиданному перемещению, что приведет к потере контроля над автомобилем и возникновению риска аварии. Сиденье водителя можно регулировать только тогда, когда автомобиль припаркован. • Расстояние между сиденьем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, чтобы подушка безопасности могла эффективно защитить безопасность пассажиров при раскрытии.



предупредить

- Защитный эффект ремня безопасности не может быть гарантирован, если спинка сиденья слишком сильно наклонена назад. В случае аварии существует риск выскочить из ремня безопасности. Риск травмы или жизни. Отрегулируйте сиденье перед поездкой. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте ее во время движения.



предупредить

- При перемещении сиденья существует риск получения травмы или повреждения предметов. Перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.

Для максимальной защиты сиденья, подголовника, ремни безопасности и подушки безопасности используются вместе. Правильное использование этих защитных устройств обеспечивает лучшую защиту.

Чтобы отрегулировать положение сиденья

- Сядьте прямо, поставьте ноги на пол. Спинка сиденья не должна наклоняться более чем на 30°.
- Убедитесь, что вы можете легко нажимать на педали, слегка сгибать руки, держась за руль, и сохранять расстояние не менее 25 см между грудью и центром крышки подушки безопасности.
- Поместите центральную часть ремня безопасности между шеей и плечами так, чтобы поясная часть ремня плотно прилегала к тазобедренным суставам, а не к животу.

Регулировка сиденья вперед и назад/высота



На фото: кнопка регулировки сиденья спереди/сзади/по высоте.

- 1 Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
- 2 Переместите переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать наклон подушки сиденья углом.
- 3 Переместите заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

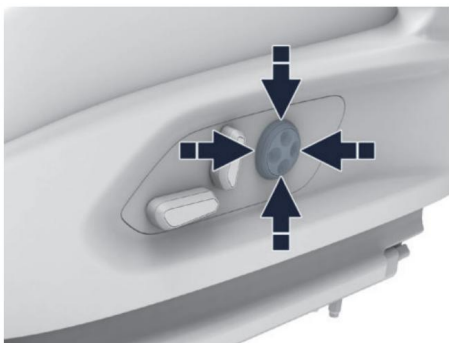
Регулировка угла наклона спинки сиденья



На фото: кнопка регулировки угла наклона спинки.

Поверните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья



На фото: кнопка регулировки поясничной опоры.

Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.



- Перед регулировкой передних сидений убедитесь, что в зоне вокруг них нет никаких препятствий. •
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, поскольку это может привести к аварии.
- Не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемую защиту.

Использование памяти сиденья водителя

Функция памяти сиденья водителя сохраняет положения сиденья водителя и наружных зеркал и может быть установлена, когда автомобиль заведен и автомобиль не находится в режиме сна (см. стр. 148).

1. Войдите в свою учетную запись Huawei на центральном экране управления.
2. Когда передача находится в положении P, отрегулируйте сиденье водителя или кнопку зеркала заднего вида в соответствующее положение.
3. После завершения настройки на центральном экране управления появится всплывающее окно. Нажмите для подтверждения.

Сохраните текущее положение сиденья и наружных зеркал.

и **намекать**

• На центральном экране управления не будет всплывающего окна при регулировке сиденья или зеркала заднего вида в положениях, отличных от положения P. • Если на центральном экране управления появится всплывающее окно и пользователь нажмет переключатель «Восстановить», сиденье водителя и наружное зеркало заднего вида не будут записывать текущее положение и будут восстановлены в последнем сохраненном положении.

• После того как на центральном экране управления появится соответствующее окно с подсказкой, щелкните пустую область центрального экрана управления или подождите 10 секунд, чтобы всплывающее окно автоматически исчезло.

Функция приветствия на водительском сиденье



Иллюстрация: Настройка-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Функция приветствия сиденья водителя: после включения функции приветствия сиденья водителя сиденье водителя автоматически отрегулируется, чтобы предоставить вам больше места для входа и выхода из автомобиля.

После полной остановки автомобиля переключите передачу в положение «Парковка» (P) и откройте дверь водителя. В это время сиденье будет отрегулировано в подходящее положение, чтобы вам было легче покинуть сиденье.



Уведомление

После включения функции приветствия сиденья водителя не кладите предметы за сиденье водителя, в противном случае предметы могут быть зажаты во время движения сиденья, что приведет к повреждению сиденья или предметов.



напоминать

- Если на заднем сиденье водителя находятся пассажиры, сиденье водителя не будет выполнять функцию приветствия на сиденье.
- После активации функции приветствия сиденья водителя, если водитель вручную регулирует положение сиденья, на центральном экране управления появляется всплывающее окно, напоминающее пользователю, следует ли сохранить это положение. Сиденье будет автоматически отрегулировано после того, как он в следующий раз сядет в машину и закроет дверь в сохраненное место.
- Когда работает функция приветствия на сиденье водителя, цвет окружающего освещения изменяется соответствующим образом, и с помощью окружающего освещения можно настроить эффект освещения сцены (см. стр. 64).

передней подголовник



На фото: передние подголовники регулируются.

Передние подголовники являются дополнением к системе безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту для предотвращения травм при определенных столкновениях.

Передние подголовники имеют функцию регулировки по высоте. Высоту передних подголовников можно регулировать в зависимости от роста, чтобы головы пассажиров могли максимально лежать на подголовниках.

Отрегулируйте передние подголовники

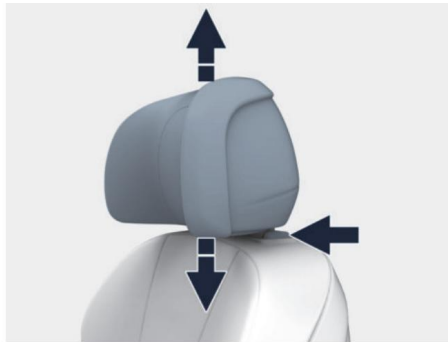


Иллюстрация: Регулировка подголовника

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его вверх в подходящее положение.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в подходящее положение.
3. Отпустив кнопку, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.



предупреждение

Всегда устанавливайте подголовники сидений на нужную высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.

Снимаем подголовник пассажирского сиденья



На фото: снятие подголовника пассажирского сиденья.

1. Одновременно нажмите кнопки блокировки с обеих сторон подголовника.
2. Вытяните подголовник вверх.



Уведомление

Сиденье водителя оснащено музыкальным подогревом. Не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функцию музыкального подогрева.

Установить подогрев пассажирского сиденья

1. Совместите стержень подогревателя с установочным отверстием подогревателя, нажмите кнопку блокировки с левой стороны и нажмите на подогреватель.
2. Отпустите кнопку блокировки, снова нажмите на подогреватель, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Подогрев сидений



Иллюстрация: Индикация функций сиденья (в разных версиях имеются различия, подробную информацию см. на конкретном автомобиле)

Нажмите значок «» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы развернуть интерфейс функций сиденья.

1. Подогрев сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в область функции подогрева сиденья.
лэш.
2. Регулировка интенсивности обогрева: нажмите соответствующий переключатель обогрева сиденья, чтобы переключить интенсивность обогрева (3-2-1-0).



предупредить

Мокрые подушки сидений могут привести к выходу из строя функции обогрева сиденья и увеличению риска получения ожогов. Прежде чем использовать функцию подогрева сиденья, убедитесь, что подушка сиденья сухая, ваша одежда не мокрая и на сиденье не пролита жидкость.



Уведомление

При использовании функции подогрева сиденья не кладите на сиденье одежду, подушки и другие предметы, иначе температура сиденья будет слишком высокой, что приведет к нарушению работы обогрева или повреждению сиденья.



назвать

Рекомендуется не включать эту функцию, когда сиденье пустует, чтобы не тратить энергию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Вентилируемые передние сиденья



Иллюстрация: Индикация функций сиденья (в разных версиях имеются различия, подробную информацию см. на конкретном автомобиле)

Нажмите значок «» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы развернуть интерфейс функций сиденья.

- 1 Вентиляция сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции вентиляции переднего сиденья.
- 2 Регулировка интенсивности вентиляции: нажмите соответствующий переключатель вентиляции сиденья, чтобы переключить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).



Уведомление

Функция вентиляции и обогрева сиденья нельзя включать одновременно.

Массаж передних сидений

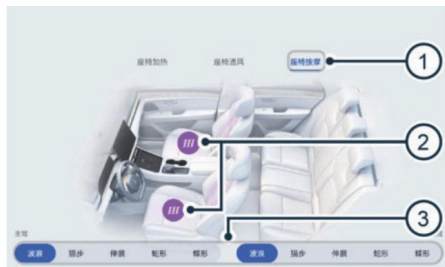


Иллюстрация: Индикация функций сиденья (в разных версиях имеются различия, подробную информацию см. на конкретном автомобиле)

Если ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией массажа сидений, выполните следующие действия.

Нажмите значок «» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы развернуть интерфейс функций сиденья.

- 1 Массаж сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции массажа переднего сиденья.
- 2 Регулировка интенсивности массажа: нажмите соответствующий переключатель массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа (0-1-2-3).
- 3 Типа массажа: выберите соответствующий тип массажа в соответствии с вашими потребностями.

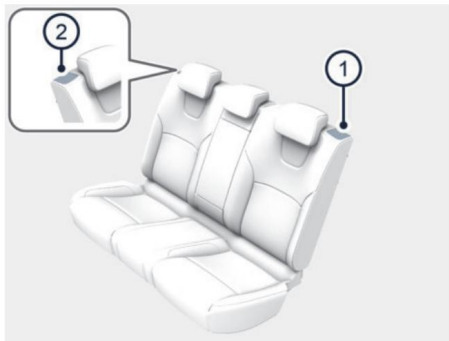


намекает

- Функция массажа автоматически отключится после работы в том же режиме и интенсивности в течение 15 минут.
- Когда функция массажа сиденья включена, отрегулируйте положение поясничной опоры, функция массажа прекратится, отпустите переключатель поясничной опоры, и функция массажа возобновится.

спинка заднего

сиденья заднее сиденье



На фото: ручки складывания задних сидений.

1 Ручка складывания левого сиденья

2 Ручка складывания правого сиденья

Потяните ручку складывания с заднего сиденья, и спинка заднего сиденья и подголовники складываются вниз.



- Не складывайте спинку сиденья во время движения автомобиля, иначе это может привести к несчастному случаю.
- Не катайтесь на задних сиденьях в сложенном положении во время движения автомобиля, иначе существует опасность несчастного случая. • После установки спинки сиденья убедитесь, что она зафиксирована на месте.



- Не кладите на сложенную спинку сиденья груза массой более 20 кг. нагрузка.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить ремни безопасности при складывании или перестановке задних сидений. • Освободите сиденье от предметов, прежде чем складывать сиденье обратно.

Складывающаяся спинка заднего сиденья

Прежде чем складывать задние сиденья, возможно, вам придется отрегулировать передние сиденья вперед, чтобы полностью сложить задние сиденья.

1. Потяните вверх ручку разблокировки, чтобы разблокировать ее, и переместите спинку сиденья вперед.

Положи.

разложить спинку заднего сиденья

1. Поднимите сиденье вверх, пока оно не зафиксируется на месте.



Возвращая сиденье в исходное положение, убедитесь, что оно зафиксировано на месте, иначе во время движения или при экстренном торможении можно получить травму.



Прежде чем раскладывать спинку заднего сиденья, всегда убедитесь, что ремни безопасности не застряли за спинкой.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

задний подголовник



На фото: задние подголовники.

Задние подголовники регулируются по высоте и имеют съемную функцию. Высоту подголовников можно регулировать в зависимости от роста, чтобы головы пассажиров могли максимально лежать на безопасных подголовниках.



- Всегда устанавливайте подголовники сидений на соответствующую высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.
- Подголовники являются дополнением к системе безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных авариях.

Отрегулировать задние подголовники

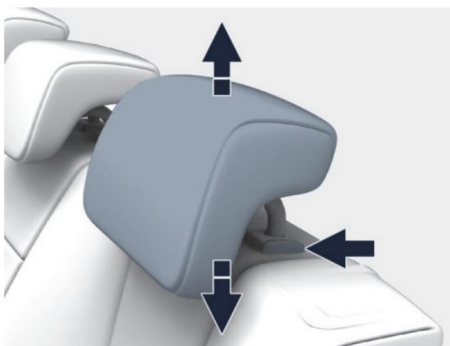


Рисунок: Регулировка/снятие подголовника

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его вверх в подходящее положение.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в подходящее положение.

3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Снимите задний подголовник

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника.
2. Вытяните подголовник вверх.



- Не управляйте автомобилем, если на задних сиденьях, где находятся люди, сняты подголовники. Неправильно отрегулированные подголовники повышают риск травмы шеи при столкновении. • Обязательно храните снятый подголовник правильно, иначе в случае аварии или экстренного торможения подголовник может сдвинуться и стать причиной вторичных травм.

Установить задние подголовники

1. Совместите стержень подголовника с монтажным отверстием подголовника.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и нажмите на подголовник.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Рекомендации по использованию

Детских сидений для катания детей




Иллюстрация: Никогда не устанавливайте детское кресло на пассажирское сиденье.

Для защиты младенцев-пассажиров используемое детское кресло должно соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

Значок предупреждения о передней подушке безопасности пассажира



Изображение: Значок предупреждения о боковой подушке безопасности пассажира

 предупреждать

- Никогда не позволяйте детям ездить на пассажирском сиденье, поскольку срабатывание подушки безопасности после столкновения автомобиля может привести к серьезным травмам или смерти.
- Пассажирам ростом менее 140 см не разрешается сидеть на пассажирском сиденье во время движения.



- Различные модели детских сидений имеют разные способы установки. Пожалуйста, строго следуйте подробным инструкциям производителя

детского сиденья по установке. • Детское сиденье не может перемещаться более чем на 2,5 см. Если он пристегнут ненадежно, максимально затяните ремень безопасности или закрепите его на другом сиденье и проверьте еще раз

- Детские сиденья и их компоненты могут нагреваться под воздействием солнечных лучей. Пожалуйста, проверьте температуру сиденья перед тем, как на нем будут кататься дети. При необходимости дайте детскому автокреслу остыть, чтобы избежать ожогов детей.

- Не оставляйте людей (особенно детей) или животных в автомобиле без присмотра. Повышение температуры внутри автомобиля может привести к смертельным травмам людей (особенно детей) или животных. •

Рекомендуется, чтобы дети сидели в детских автокреслах. Вы должны выбрать детское кресло, подходящее для вашего автомобиля. Детей нельзя держать на руках. В противном случае в случае аварии ребенок может получить травму из-за недостаточной фиксации.

- Дети должны правильно пристегивать ремни безопасности при езде в детских сиденьях. Если ремни безопасности используются неправильно, защитный эффект может быть ограничен или неэффективен. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к дополнительным травмам (например, в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации), что приведет к риску травмы или смерти. • Не позволяйте детям свободно передвигаться в автомобиле во время движения, иначе дети могут получить серьезные травмы при столкновении или экстренном торможении.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Места, где разрешены детские сиденья

В таблице ниже приведены рекомендации по установке детского сиденья, подходящего для вашего автомобиля, в указанном месте.

группа качества	место для сидения			
	Сиденье переднего пассажира, заднее правое сиденье, заднее среднее сиденье, заднее левое сиденье.			
Группа 0, 0+: <13 кг	×	Л1,И1	×	Л1,И1
Группа I: 9–18 кг.	×	Л1,И1	×	Л1,И1
Группа II и III: 15 кг–36 кг	×	Д× Д		

Примечание

L: Подходит для специальных детских сидений.

I: Подходит для безопасной фиксации детских сидений с помощью крепления ISOFIX.

1: Можно использовать только детские сиденья, обращенные назад.

× : Установка детских сидений запрещена.

Информация о пригодности детских удерживающих систем ISOFIX в различных положениях ISOFIX.

Фиксированный модуль категории размера группы качества	Расположение ISOFIX на автомобиле					
	Сиденье переднего пассажира, заднее правое сиденье, заднее среднее сиденье, заднее левое сиденье.					
переносная кровль	Ф	ИСО/L1	×	—	×	—
	Г	ISO/L2	×	—	×	—
	-	#	×	—	×	—
Группа 0: <10 кг	Э	ИСО/P1	×	—	×	—
	-	#	×	—	×	—
0+ группа: 10 кг~13 кг	Э	ИСО/P1	×	—	×	—
	Д	ИСО/P2	×	—	×	—
	С	ИСО/P3	×	—	×	—
	-	#	×	—	×	—
Группа I: 9 кг~18 кг	Д	ИСО/P2	×	ИЛ,ЮФ	×	ИЛ,ЮФ
	С	ИСО/P3	×	ИЛ,ЮФ	×	ИЛ,ЮФ
	Б	ИСО/Ф2	×	ИЛ,ЮФ	×	ИЛ,ЮФ
	Б1	ИСО/Ф2Х	×	ИЛ,ЮФ	×	ИЛ,ЮФ
	А	ИСО/Ф3	×	ИЛ,ЮФ	×	ИЛ,ЮФ
	-	#	×	ИЛ,ЮФ	×	ИЛ,ЮФ
Группа II: 15 кг~25 тыс. Г	-	#	×	—	×	—
Группа III: 22 кг~36 тыс. Г	-	#	×	—	×	—

Примечание

IUF: обращенная вперед система безопасности детей ISOFIX, имеющая универсальный сертификат.

IL: Подходящие места для установки детских удерживающих систем ISOFIX с полууниверсальным допуском см. в списке подходящих автомобилей производителя.

#: Детские удерживающие системы, не классифицированные по размерной классификации ISO/XX (A-G).

× : Фиксировать положение соответствующей детской удерживающей системы нецелесообразно.

-: не участвует.

Установите детские сиденья безопасности



На фото: крепление ISOFIX.

Крепления ISOFIX расположены на задних сиденьях, и их расположение отмечено знаком ISOFIX.



Предупредить

Неправильная регулировка сиденья или неправильная установка детского сиденья могут ограничить устойчивость детского сиденья или привести к его потере устойчивости. Риск травмы или жизни. Убедитесь, что детское сиденье надежно прикреплено к спинке сиденья. Постарайтесь отрегулировать наклон спинок всех соответствующих сидений и правильно отрегулировать сиденья. Позаботьтесь о том, чтобы правильно защелкнуть или зафиксировать сиденье и его спинку. Если возможно, отрегулируйте высоту подголовника или снимите подголовник.



Уведомление

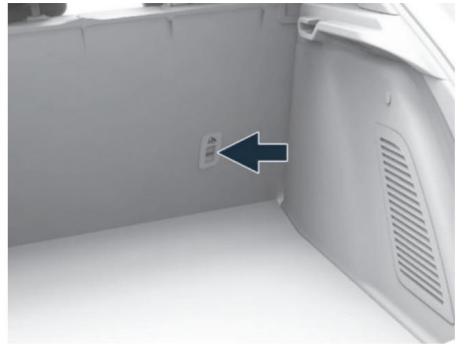
• Перед установкой детского сиденья внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации детского сиденья и установите детское сиденье в соответствии с инструкциями. • Если при установке детского сиденья подголовник блокирует установку детского сиденья, снимите подголовник перед установкой детского сиденья.

Перед установкой детского сиденья обратите внимание на то, чтобы заблокировать спинку заднего сиденья.

1. Расстегните застежку ISOFIX.
2. В соответствии с инструкциями по установке детского сиденья установите точки крепления детского сиденья в фиксирующее устройство ISOFIX.
3. Прикрепите верхний ремень безопасности к фиксированному кронштейну за задним сиденьем.
начальство.
4. Потяните и покачайте детское сиденье из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

38 мест и безопасность

Используйте застежки-завязки сверху.



На фото: устройство для крепления верхнего ремня.

Закрепите крючок на фиксированной опоре и затяните верхний ремень, чтобы убедиться, что верхний ремень надежно закреплен.

Проверка детских сидений безопасности

Перед поездкой детей убедитесь, что детское сиденье не закреплено:


- Попробуйте повернуть детское сиденье из одной стороны в другую или отодвинуть его от сиденья. Если детское сиденье может повернуться или отойти от сиденья, установите его заново.
- Убедитесь, что выбранное вами детское кресло соответствует возрасту ребенка, возраст, вес и рост.
- Будьте осторожны с детьми разного веса и возраста.
Регулировка ремня безопасности.

ремень безопасности

функция ремня безопасности

Во время вождения автомобиля вы и автомобиль имеете одинаковую скорость. Если транспортное средство внезапно остановилось, вы продолжаете двигаться вперед, пока что-то не остановит вас. Это может быть лобовое стекло, приборная панель или ремни безопасности. Когда вы пристегнуты ремнем безопасности, если автомобиль внезапно остановится, ремень безопасности удержит вас от движения вперед. Кроме того, если ремень безопасности пристегнут правильно, его удерживающую силу воспринимают самые крепкие кости. Поэтому очень важно пристегиваться ремнем безопасности.

Перед каждой поездкой пассажиры должны правильно пристегнуть ремни безопасности.



предупредить

Пожалуйста, строго следуйте следующей предупреждающей информации:

- Не садитесь на сиденье, где ремень безопасности не может быть правильно пристегнут. Если при столкновении вы или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, ваши травмы могут быть более серьезными, чем если бы вы были пристегнуты ремнем безопасности. В то же время вы можете удариться о твердый предмет внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. Кроме того, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, также могут ударить других пассажиров автомобиля.
- Сидеть в грузовом отсеке автомобиля крайне опасно. В случае столкновения пассажиры, едущие в этих зонах, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут. Не позволяйте пассажирам ездить в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности.
- Пассажиры должны правильно пристегивать ремни безопасности, в противном случае в случае аварии может произойти серьезная травма или смерть.
- Никогда не пользуйтесь ремнем безопасности более чем с одним человеком (включая детей).
- Никогда не модифицируйте, не снимайте и не устанавливайте устройства, которые могут изменить направление, натяжение и т. д. ремня безопасности.
- После любого столкновения транспортного средства, пожалуйста, свяжитесь с центром пользователя AITO, чтобы вовремя проверить систему ремней безопасности. Даже если ремень безопасности не выглядит поврежденным, некоторые из его внутренних защитных функций могли выйти из строя. Если ремень безопасности обнаружено, что он поврежден или ненормален, его необходимо заменить.

Вопросы и ответы о ремнях безопасности

Если я буду пристегнут ремнем безопасности, не застряну ли я в машине после аварии?

Это возможно, возможно с ремнем безопасности или без него. Если вы пристегнуты ремнем безопасности, у вас больше шансов не заснуть во время и после столкновения, поэтому вы сможете отстегнуть ремень безопасности и покинуть автомобиль.

Зачем мне пристегиваться ремнем безопасности, если в моем автомобиле есть подушка безопасности?

Поскольку подушки безопасности являются лишь вспомогательной системой, они работают вместе с ремнями безопасности, но не заменяют ремни безопасности.

Независимо от того, оснащен автомобиль подушками безопасности или нет, все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности для максимальной защиты.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности используется для напоминания пассажирам автомобиля о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед поездкой.

Когда основной водитель не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее приборов загорается визуальный предупреждающий значок.

Когда автомобиль заводится, а пассажир не пристегивает ремень безопасности, на дисплее прибора загорается визуальный предупреждающий значок. Когда автомобиль движется, а пассажиры не пристегнули ремни безопасности, а скорость автомобиля достигает 10 км/ч, ремень безопасности не будет пристегнут. Система предупреждения также подает звуковой предупреждающий сигнал. После того, как сигнал продлится 90 секунд, предупреждающий звук автоматически исчезнет, а визуальный предупреждающий значок будет продолжать гореть, пока вы не пристегнете ремень безопасности.

Устройство напоминания напоминает пассажирам следующими способами:

- На дисплее прибора отображается значок визуального индикатора того, что ремни безопасности не пристегнуты.
- Звуковой сигнал напоминания.

Включение/выключение звука напоминания о непристегнутом ремне заднего сиденья на центральном экране управления.



Иллюстрация: Настройки>Звук (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 звуковой сигнал ремня безопасности заднего сиденья: нажимайте переключатель до тех пор, пока не загорится значок, чтобы включить функцию звукового сигнала ремня безопасности заднего сиденья; если во время движения автомобиля задние пассажиры не пристегнули ремни безопасности, система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности подает звуковой сигнал; звуковой сигнал, напоминающий пассажирам.

Используйте ремень безопасности

Использование ремней безопасности является наиболее эффективным способом защиты пассажиров автомобиля при аварии. Поэтому закон требует пристегиваться ремнем безопасности во время вождения.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено трехточечным ремнем безопасности, а втягивающее устройство ремня безопасности автоматически затягивается, чтобы пассажиры в автомобиле могли комфортно передвигаться в нормальных условиях вождения.

Используйте ремень безопасности



Иллюстрация: Использование ремней безопасности

1. Убедитесь, что сиденье находится в правильном положении.
2. Медленно вытяните ремень безопасности так, чтобы диагональная часть ремня безопасности оказалась между шеей и плечами, а поперечная часть ремня безопасности - вокруг бедер.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка.
Голос.
4. Попробуйте потянуть ремень безопасности, чтобы проверить, прочно ли он застрял в пряжке.



- Содержите пряжку ремня безопасности в чистоте и своевременно удалите из нее посторонние предметы, в противном случае ремень безопасности может не зафиксироваться должным образом, что повлияет на безопасность вождения.

Никогда не помещайте другие предметы между ремнем безопасности и вашим телом.

Разбавлять ремни безопасности

1. Нажмите красную кнопку на пряжке, и ремни безопасности автоматически втянутся. Если вы не пользуетесь ремнем безопасности, закрепите его правильно.
2. Если ремень безопасности не полностью втянут, втяните его вручную. Не оставляйте ремень безопасности висеть свободно.

40 мест и безопасность



Предупреждение

Пожалуйста, придерживайте ремень безопасности, прежде чем его ослабить, чтобы предотвратить травмы или повреждение автомобиля из-за слишком быстрого втягивания ремня безопасности.

Ношение ремня безопасности во время беременности



Изображение: Пристегивание ремня безопасности во время беременности

Ремень безопасности также подходит для беременных женщин. Беременные женщины должны носить ремни безопасности на протяжении всей беременности, а поперечное сечение ремня безопасности должно быть как можно ниже и как можно более плоским перед бедрами.



Предупреждение

Если ремни безопасности пристегнуты неправильно, вы можете получить серьезные травмы или даже погибнуть. • Во время езды

категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх. Ремень безопасности должен быть затянут, чтобы не допустить ослабления и обеспечить плотное прилегание без перекручивания.

- Никогда не носите плечевой ремень под мышками или за спиной. • Никогда не обхватывайте паховые или плечевые ремни вокруг подлокотников. •

Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, поперечное сечение ремня безопасности должно быть пристегнуто как можно ниже перед бедрами и ровно под выгнутостью живота.

Прежде чем беременная женщина сядет за руль автомобиля во время беременности, проконсультируйтесь с врачом, чтобы узнать, умеете ли вы водить машину. Чтобы снизить риск травм для вас и вашего будущего ребенка, следуйте этим инструкциям при вождении:

По мере развития беременности вам следует отрегулировать сиденье и рулевое колесо, чтобы вам было легче сохранять контроль над автомобилем (это означает, что вы должны легко управлять педалями и рулевым колесом).

- В этом случае следует постараться отрегулировать положение сиденья так, чтобы расстояние между животом и рулевым колесом было как можно большим.

Регулировка ремня безопасности по высоте



На фото: регулировка высоты переднего ремня безопасности.

• Регулировка вверх: поднимите механизм регулировки вверх, чтобы отрегулировать ремень безопасности.

Высокий.

• Регулировка вниз: нажмите и удерживайте кнопку механизма регулировки, чтобы отрегулировать безопасность.

Полная высота ремня.



намякать

После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что механизм регулировки высоты ремня безопасности зафиксирован на месте.

Преднатяжитель ремня безопасности

Ремень безопасности как на передних, так и на задних сиденьях оснащены преднатяжителями.

В случае сильного лобового столкновения преднатяжители работают вместе с подушками безопасности и автоматически втягивают крепления ремней безопасности и сами ремни безопасности, уменьшая провисание поясной и диагональной частей ремня безопасности, тем самым уменьшая движение пассажира вперед.

Даже если преднатяжители и подушки безопасности не срабатывают во время столкновения, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не требуют активации.



предупредить

После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности его необходимо заменить. После аварии подушка безопасности, преднатяжитель ремня безопасности и другие соответствующие компоненты должны быть немедленно проверены в пользовательском центре AITO и при необходимости заменены.

Чистые ремни безопасности

Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. После протирания поместите ремень безопасности в прохладное место для просушки перед использованием.



предупредить

Ремень безопасности можно чистить только в автомобиле и их нельзя разобрать по желанию.

Проверьте ремни безопасности

Ремень безопасности являются важными компонентами безопасности. Пожалуйста, выполняйте следующие шаги, чтобы каждый раз проверять ремни безопасности перед поездкой. При обнаружении каких-либо отклонений немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO.

Регулярно проверяйте сигнальные лампы ремней безопасности, ремни безопасности, пряжки, защелки, втягивающие устройства и крепления ремней безопасности.

• Проверьте, не перекручен ли ремень безопасности, не загрязнен ли он, не изношен ли, не порезан ли, не сторел ли и т. д. Неисправный ремень безопасности может не защитить вас при столкновении; если ремень безопасности неисправен, немедленно замените его.

• Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку, быстро потяните ремень безопасности, проверьте фиксацию пряжки ремня безопасности и убедитесь, что ремень безопасности находится в нормальном рабочем состоянии.

• Быстро потяните ремень безопасности, проверьте состояние фиксации натяжителя ремня безопасности и проверьте, не ослаблены ли или повреждены компоненты системы ремней безопасности, которые могут помешать нормальной работе системы ремней безопасности. Если такая ситуация существует, обратитесь в AITO, пользовательский центр.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности



предупредить

Пожалуйста, строго следуйте следующей предупреждающей информации, в противном случае это может привести к травмам или смерти, а также к

повреждению автомобиля. • Убедитесь, что ремень безопасности пристегнут правильно. Неправильное пристегивание ремня безопасности увеличивает риск травм или смерти в случае аварии.

- Никогда не помещайте между ремнем безопасности и телом человека твердые, хрупкие, острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т. д. Давление, оказываемое ремнем безопасности на эти предметы, может привести к травме. • Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром автомобиля. • После любого

столкновения ремень безопасности в сборе, включая втягивающее устройство и все аксессуары,

следует проверить в Центре пользователей AITO.

- Если ремень безопасности имеет заусенцы, загрязнения или повреждения, его необходимо заменить.

- Пользователь не может модифицировать ремень безопасности или добавлять аксессуары, иначе это помешает работе устройства регулировки ремня безопасности или автоматическому втягиванию ремня безопасности.

- Когда ремень безопасности не используется, его следует полностью втянуть и не оставлять болтающимся.

ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА

Подушка безопасности представляет собой пассивную дополнительную систему защиты, которая используется вместе с ремнями безопасности для обеспечения дополнительной защиты пассажиров.

Основными компонентами системы подушек безопасности являются:

- Электронная система контроля (модуль управления подушками безопасности и датчик управления)

- Две фронтальные подушки безопасности.

- Две боковые подушки безопасности передних сидений.

- Две шторки безопасности.

- Преднатяжитель ремня безопасности.

Как работают подушки безопасности

Система подушек безопасности срабатывает только при запуске двигателя.

Когда модуль управления подушками безопасности обнаруживает событие столкновения, он управляет раскрытием подушек безопасности и предварительным натяжением ремней безопасности. Если подушка безопасности сработает во время столкновения, она моментально резко наполнится, сопровождаясь громким шумом. Надувая подушка безопасности и ремни безопасности ограничивают движение пассажиров, тем самым снижая риск травм. Сдувается и сжимается в течение короткого периода времени.

Если вы планируете модифицировать автомобиль для людей с ограниченными возможностями, это повлияет на систему подушек безопасности автомобиля. Для получения подробной информации обратитесь в Центр пользователей AITO.

последствия расширения

Когда подушка безопасности надувается, из нее выбрасывается мелкий порошок. Этот порошок может раздражать кожу и глаза, поэтому порезы и ссадины следует тщательно промывать.

После того как подушка безопасности наполнится, она постепенно амортизирует удары пассажиров. Убедитесь, что водитель не загоразивает обзор вперед.

Если подушка безопасности сработала или автомобиль попал в аварию, подушка безопасности, преднатяжитель ремня безопасности и любые связанные с ними компоненты должны быть проверены и при необходимости заменены в Центре пользователей AITO.

В случае столкновения, помимо срабатывания подушек безопасности, также будут приняты следующие меры безопасности:

- Дверь разблокируется, и дверная ручка выдвигается.

- Горят аварийные огни.

- Высокое напряжение отключено.

- Сделайте экстренный вызов.

индикатор предупреждения о подушках безопасности

Индикатор подушки безопасности "" на дисплее приборов указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. В нормальных условиях после запуска двигателя индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если индикатор продолжает гореть или мигать, это означает, что в системе подушек безопасности возникла неисправность. Пожалуйста, прекратите движение автомобиля, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

предупреждение

- Все пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск серьезных травм или смерти в случае столкновения. • Подушки безопасности надуваются со значительной скоростью и силой, что может привести к травмам. Чтобы ограничить травмы, убедитесь, что все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят как можно дальше назад.
- Пассажирам не следует прислонять голову к дверям, поскольку это может привести к травмам или смерти в случае раскрытия шторки безопасности. • Не позволяйте пассажирам ставить ступни, колени или любую часть тела в положение раскрытия подушки безопасности, чтобы не мешать нормальному функционированию подушки безопасности и не причинить вред пассажирам.
- После надувания некоторые компоненты подушки безопасности нагреваются и выводят из строя. Не прикасайтесь к нему заранее, чтобы избежать ожогов.

Условия срабатывания подушек безопасности

Подушки безопасности могут сработать в случае фронтального или бокового столкновения или переворота.

предупреждение

Если подушка безопасности сработала:

- Система подушек безопасности может обеспечить только однократную защиту от несчастного случая. Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. • Не управляйте автомобилем после срабатывания подушки безопасности. Немедленно обратитесь в центр пользователя AITO для замены компонентов системы безопасности автомобиля.
- После любого столкновения автомобиля подушка безопасности и место ее установки должны быть проверены Центром пользователей AITO на предмет повреждений.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не работать

Во многих типах аварий, таких как удары сзади, боковые столкновения, косые столкновения, опрокидывание и некоторые особые столкновения, подушка безопасности может не работать.

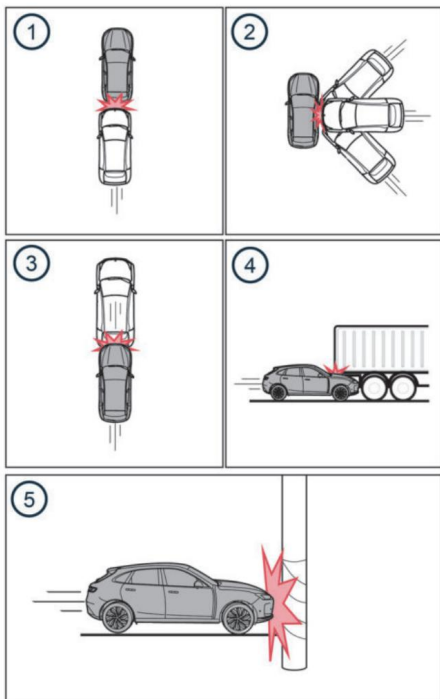


Иллюстрация: Пример ситуации, в которой подушка безопасности может не работать. Серый автомобиль на рисунке относится к этому автомобилю.

1. Подушка безопасности может не работать при движении сзади.
2. При боковом столкновении из-за угла столкновения компонента продольного ускорения не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, и подушка безопасности может не раскрыться.
3. Когда два автомобиля с относительно низкой скоростью наезжают друг на друга сзади, и замедление не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, подушка безопасности может не раскрыться.
4. Транспортное средство сталкивается с контейнеровозом или попадает под грузики, но сила столкновения не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, и подушка безопасности может не раскрыться.
5. Автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами или деревьями или врезается в гибкие объекты (например, суровы, кусты и т. д.), но сила столкновения не достигает безопасного уровня.

Если датчик заполненной подушки безопасности вызывает это состояние, подушка безопасности может не раскрыться.

передняя подушка безопасности



Иллюстрация: Расположение передней подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, а передняя подушка безопасности пассажира расположена над печаточным щитком и имеет маркировку «AIRBAG» на панели приборов.



предупредить

Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (например, подстаканники, держатели для щитков, наклейки и т. д.) рядом с надписью «AIRBAG», иначе эти предметы могут стать причиной травмы или смерти при срабатывании подушки безопасности.

Раскрытие передней подушки безопасности



На фото: ситуация с срабатыванием передней подушки безопасности.



намякать

Фронтальные подушки безопасности срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 44).

Боковая подушка безопасности переднего сиденья



На фото: расположение боковых подушек безопасности на передних сиденьях.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья установлена с внешней стороны переднего сиденья.

На внешней стороне сиденья имеется маркировка «AIRBAG». Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковая подушка безопасности переднего сиденья срабатывает между пассажиром и пассажиром. обшивку двери для защиты автомобиля, грудь, плечи и бедра пассажиров, чтобы максимально снизить травмы.



предупредить

- Не размещайте какие-либо предметы в зоне между внешней стороной сидений и обшивкой двери, в противном случае срабатывание подушки безопасности может привести к травме или смерти. Пожалуйста, ознакомьтесь с дополнительными мерами предосторожности (см. стр. 43).
- Не надавливайте чехлы на спинки передних сидений. Чехлы сидений могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности передних сидений, в результате чего подушки безопасности не смогут обеспечить надлежащую защиту, что создает риск травм или жизни.

Раскрытие боковой подушки безопасности передних сидений



На фото: раскрытие боковой подушки безопасности переднего сиденья.



намякать

Боковые подушки безопасности сидений срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 44).

шторка безопасности



Иллюстрация: Расположение шторки безопасности

По обеим сторонам крыши установлены шторки безопасности, а на обшивке имеется маркировка «AIRBAG».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

раскрытие шторки безопасности



На фото: ситуация с срабатыванием шторки безопасности.



намекать

Шторки безопасности срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 44).

Знак безопасности

Расположение знака безопасности транспортного средства

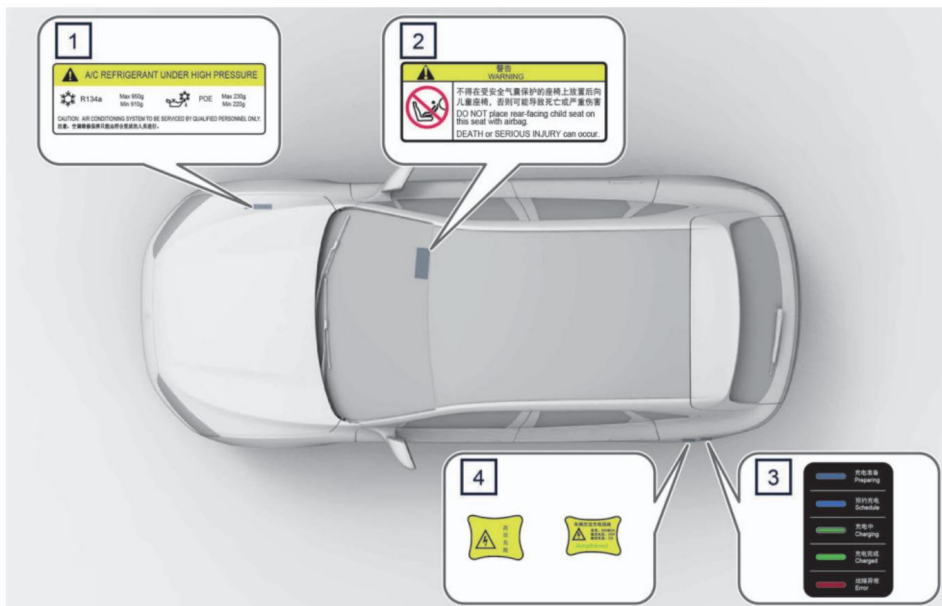


Иллюстрация: Подробную информацию о логотипе см. в реальном логотипе.

Расположение знаков безопасности показано на рисунке:

1 Предупреждающий знак о заправке хладагента системы кондиционирования воздуха расположен с правой стороны

передней кабины. 2 Знак опасности подушки безопасности расположен на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира.

лапша.

3 Предупреждающий знак зарядки расположен на внутренней стороне крышки порта зарядки.

4 Знаки опасности медленной и быстрой зарядки расположены внутри зарядного порта.

Эти знаки используются для предупреждения вас о потенциальных опасностях, которые могут

привести к серьезной травме. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти знаки. Если знаки отпадают или становятся нечеткими, обратитесь в Центр пользователей AITO для своевременной замены.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

ВОЖДЕНИЕ

В этой главе вы можете найти информацию об автономном управлении автомобилем. Ниже вы познакомитесь со всем оборудованием, связанным с вождением и безопасностью.



Подготовка и осмотр автомобиля перед эксплуатацией Прейджейвой

осмотр

Перед каждой поездкой обязательно обратите внимание на следующее:

- Убедитесь, что все фонари и указатели поворотов работают правильно.
- Убедитесь, что все окна чистые и ясные.
- Правильно отрегулируйте передние сиденья и зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что ничто не блокирует ход педали.
- Тщательно закрепляйте все грузы и другие предметы.
- Убедитесь, что состояние каждой шины и давление в шинах в норме.

Улучшить экономику

Скорость потребления энергии, скорость износа тормозов и шин в основном зависят от следующих трех факторов:

- Стил вождения водителя.
- Условия использования автомобиля (погода, дорожные условия и т.п.).
- Техническое состояние автомобиля.

Прините экономичный стил вождения, чтобы обеспечить минимальное потребление энергии.

Езда по воде

Прежде чем ехать по воде, проверьте глубину воды.

После проезда по воде необходимо выполнить следующие проверки, как только автомобиль станет безопасным:

- Слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить, работает ли тормоз должным образом.
- Проверьте, работает ли динамик.
- Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, в порядке ли усилитель рулевого управления.
- Проверьте, работает ли внешнее освещение.



Уведомление

Гарантия не распространяется на любые повреждения компонентов, вызванные проездом по воде.

зимнее вождение

Прежде чем ехать зимой, необходимо провести подготовку и осмотр. Прежде чем наступит зима, проверьте следующее:

- Добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости в бутыл с охлаждающей жидкостью.Для достижения наилучшего эффекта антифриза не смешивайте различные типы охлаждающей жидкости.
- В холодную погоду нагрузка на аккумулятор увеличится.Проверьте состояние запуска и уровень зарядки аккумулятора.
- Чтобы предотвратить замерзание мойочей жидкости, добавьте антифриз в моющую емкость.
- Использование зимних шин или цепей противоскольжения при движении по обледенелым и заснеженным дорогам позволяет существенно улучшить ходовые качества автомобиля.

Режим вождения

Ознакомство с режимом вождения

В автомобиле предусмотрены четыре режима движения на выбор: «Энергосбережение», «Комфорт», «Спорт» и «Персональный». Поскольку выходная мощность автомобиля и время отклика различны в разных режимах вождения, он может удовлетворить различные привычки вождения и потребности пользователей в поездках, что позволит вам испытать разное удовольствие от вождения.



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Энергосбережение: в этом режиме автомобиль будет экономить энергию во время движения для достижения максимального запаса хода. Рулевое управление относительно плавное и при повороте рулевого колеса ощущается легкость. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля очень быстро падает из-за высокой интенсивности рекуперации энергии.

2 Комфорт: В этом режиме общее впечатление от вождения автомобиля относительно комфортное. Рулевое управление относительно плавное и при повороте рулевого колеса ощущается легкость. После отпущения педали акселератора интенсивность рекуперации энергии умеренная, а скорость автомобиля быстро падает.

3 Спорт: Этот режим является наиболее агрессивным режимом вождения автомобиля, с быстрым ускорением, чувствительным рулевым управлением (при повороте рулевого колеса ощущается сложившие и легкая тяжесть) и умеренной интенсивностью рекуперации энергии.

4 Индивидуальная персонализация: после выбора режима персонализации вы можете настроить

Параметры в разделе «Персонализация» настраиваются индивидуально.

- Выбор режима ускорения: стандартный, сильный. • Варианты рекуперации энергии: стандартная, высокая (если режим ускорения сильный, рекуперацию энергии можно выбрать только стандартную). • Доступны режимы рулевого управления: комфортный (в этом режиме усиление рулевого управления больше, а руль кажется легче), спортивный (в этом режиме усиление рулевого управления меньше, а рулевое колесо кажется устойчивым).

НАМЕКАТЬ

- Когда вы выбираете различные режимы вождения с помощью настроек центрального экрана управления, цвет окружающего освещения изменяется соответствующим образом, и вы можете настроить эффект освещения сцены с помощью окружающего освещения (см. стр. 64). • После первой настройки персонализированного режима дисплей центрального экрана управления перейдет в «персонализированный» режим.

Рекомендуемые модели использования

Вы можете выбрать подходящий режим вождения в соответствии с различными потребностями вождения:

- Если вы хотите повысить мощность и управляемость своего автомобиля, порекомендуйте
Рекомендуется часто использовать режимы «Спорт» и «Комфорт».
- Если вы хотите получить максимальное удовольствие от вождения, вы можете попробовать переключиться в персонализированный режим и выбрать в нем режим мощного ускорения.

НАМЕКАТЬ

При выборе мощного режима в индивидуальном индивидуальном режиме обязательно сосредоточтесь на вождении. Рекомендуется ознакомиться с работой на закрытых дорогах с хорошими дорожными условиями. В то же время этот режим не рекомендуется использовать в качестве долгосрочного режима вождения.

Энергосберегающий режим вождения по умолчанию



Иллюстрация: Настройки-Состояние автомобиля-Технический осмотр (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Энергосберегающий режим вождения по умолчанию: после включения этой функции автомобиль автоматически выберет энергосберегающий режим вождения при следующем включении.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Режим помощи на дороге



Иллюстрация: «Настройки» > «Вождение» > «Режим помощи на дороге» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Если ваш автомобиль оснащен функцией режима мокрой дороги или режима снега, выполните следующие действия.

Режим помощи на дороге — это режим помощи транспортному средству, предназначенный для движения по мокрым, скользким и заснеженным дорогам.

1. Режим мокрой и скользкой поверхности: нажимайте переключатель, до тех пор, пока значок не загорится и не включится режим мокрой и скользкой поверхности; щелкните переключатель еще раз, и режим мокрой и скользкой поверхности выключится.
2. Режим «Снег»: нажимайте переключатель, пока значок не загорится и режим «Снег» не включится; щелкните переключатель еще раз, и режим «Снег» выключится.

напомнить

- Нет необходимости включать эту функцию при движении по обычным дорогам. Для обеспечения безопасности вождения при движении по скользкому гаражу строго соблюдайте предупреждающие знаки гаража или ограничение скорости 5 км/ч.

полноприводный автомобиль

Если у вас полноприводная модель, автомобиль переключится в режим полного привода при следующих условиях:

- Режим вождения автомобиля находится в мощном режиме персонализированного режима.
- При включении режима эвакуации автомобиля.
- В других режимах движения при быстром ускорении.

напомнить

- При движении автомобиля в режиме полного привода скорость автомобиля увеличивается быстрее, но соответственно увеличивается и потребление энергии.

Запуск и выключение системы питания Запуск

автомобиля 1.

Разблокируйте автомобиль и откройте любую боковую дверь. Когда автомобиль включен, дисплей прибора и центральный экран управления загорятся. На дисплее прибора отобразится спидометр, измеритель мощности, уровень заряда батареи и выбранная передача (стр. R, N или D).

2. Выбрать ведущую передачу. При переключении на передачу переднего хода (передача D) необходимо нажать боковую кнопку рычага переключения передач и потянуть рычаг переключения передач до упора назад, при переключении на передачу заднего хода (передача R) необходимо нажать на рычаг переключения передач. Нажмите кнопку сброса рычага и переведите рычаг переключения передач вперед до упора, при переключении на передачу переднего хода (передача D) или передачу заднего хода (передача R) на дисплее прибора загорается индикатор READY, загорится.



Уважение

• Для нормального запуска автомобиля необходимо выполнить вышеуказанные операции.

Если автомобиль не заводится нормально, проверьте правильность вышеуказанных операций.

• Вы можете разблокировать автомобиль с помощью брелока, ключа NFC или ключа

Bluetooth. После разблокировки автомобиля убедитесь, что ключ находится в назначенном положении внутри автомобиля, прежде чем

приступить к его запуску. • Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что сиденье,

рулевое колесо и наружные зеркала отрегулированы в безопасное и удобное

положение. • Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что вы можете нормально нажать педаль тормоза.

тарелка.

• Поскольку сиденья автомобиля оснащены датчиками силы тяжести, при наличии пассажиров на основном и пассажирском сиденьях приборы автомобиля и центральный экран управления останутся включенными, и вы сможете продолжать управлять электрооборудованием автомобиля.

Датчик силы тяжести



Иллюстрация: Обнаружение датчика силы тяжести

Датчик силы тяжести находится в подушке сиденья и определяет, сидит ли на сиденье человек, и необходимо поддерживать правильную позу вождения.

Обнаружение ключей



Иллюстрация: Всплывающее окно обнаружения ключей приборов (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Если автомобиль не распознает ключ автомобиля при нажатии на педаль тормоза, на дисплее прибора появится сообщение «Ключ не обнаружен».

Поместите дистанционный ключ или Bluetooth-ключ мобильного телефона в наиболее легко обнаруживаемую часть автомобиля, то есть в подстаканник под центральным экраном управления, или носите его с собой; поместите NFC-ключ на подставку для беспроводной зарядки.

Выходя из автомобиля, необходимо взять с собой ключи и запереть автомобиль вручную или автоматически.

Поскольку антенна для обнаружения ключа расположена на крыше автомобиля, если вы поместите ключ на крышу или заднее лобовое стекло, антенна может ошибочно подумать, что ключ находится в автомобиле. Пожалуйста, не кладите ключ на крышу или заднее лобовое стекло.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Дистанционный ключ аварийного запуска автомобиля



Иллюстрация: Где разместить дистанционный ключ аварийного режима

При обычном вождении автомобиля вам необходимо носить с собой только дистанционный ключ.

Когда заряд батареи дистанционного ключа низкий и автомобиль невозможно завести, на дисплее прибора отображается сообщение «Низкая мощность ключа». В это время поместите дистанционный ключ в подстаканник под центральным экраном управления стороной с кнопкой вверх.

Избегайте использования аварийного режима для многократного запуска двигателя и как можно скорее замените батарею дистанционного ключа (см. стр. 16).

Ключ NFC запускает автомобиль



Иллюстрация: Зона чувствительности клавиш NFC

Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа карты NFC, ключа NFC мобильного телефона или ключа NFC часов; после разблокировки автомобиля вы можете нажать на педаль тормоза, чтобы завести автомобиль в течение 5 минут. По истечении более 5 минут вам необходимо поместить ключ NFC в зону чувствительности, чтобы завести автомобиль.



Уваждение

- При запуске автомобиля обязательно заберите ключ NFC, находящийся в сенсорной зоне, иначе ключ NFC может быть поврежден. • При использовании функции Беспроводной зарядки вашего мобильного телефона не помещайте ключ-карту NFC или другие карты NFC (карту контроля доступа/транспортную карту/банковскую карту и т. д.) в индукционную зону, в противном случае ключ-карта NFC может быть повреждена.

Закройте автомобиль в положении P.



Иллюстрация: передача P выключает автомобиль (форму рычага переключения передач см. на реальном автомобиле)

Когда вы закончите движение, нажмите кнопку P и переключитесь на стояночную передачу. Стояночный тормоз активируется автоматически, и все системы продолжают работать. Когда вы выходите из автомобиля с ключом и запираете автомобиль, автомобиль автоматически выключает питание и прибор. Дисплей и центральная консоль выключены.



Уваждение

- Если основное и пассажирское сиденья не заняты, автомобиль автоматически выключится через 15 минут, даже если дверь не закрыта. • На основном и пассажирском сиденьях никого нет. В это время закрываются четыре двери, на некоторое время выключаются дисплей приборов и центральный экран управления, и все электрооборудование перестает работать.

Выключите автомобиль через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Выключите автомобиль; нажмите, чтобы выключить автомобиль.

Когда передача находится в положении P, нажмите кнопку «Выключить питание автомобиля» на центральном экране управления и выберите «Выключить питание», чтобы отключить питание автомобиля. Если вы нажмете на педаль тормоза, питание автомобиля снова включится.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Кнопки на руле на руле



На фото: кнопки на руле.

1 Клавиша голосового запроса: нажмите, чтобы включить/выключить функцию голосового взаимодействия.

2 Пользовательская клавиша: короткое нажатие для включения пользовательской функции/длительное нажатие для включения пользовательской функции

Определить функцию настроек.

3 Кнопка панорамного изображения: нажмите, чтобы включить/выключить систему панорамного изображения.

4. Клавиша ответа: нажмите, чтобы ответить на вызов/открыть интерфейс записи вызовов. 5 Предыдущая песня:

нажмите для воспроизведения предыдущей музыкальной/частотной станции. 6 Следующая песня: нажмите

для воспроизведения следующей музыкальной/частотной станции.

7 клавиша управления громкостью: прокрутите вверх/вниз для увеличения/уменьшения громкости; нажмите для воспроизведения/паузы.

8 Клавиша «Повесить трубку»: нажмите, чтобы повесить трубку.

9 Кнопка помощи при движении по полосе: нажмите, чтобы включить функцию помощи при движении по полосе.

информации.

10 Клавиша переключения: переключите вверх/вниз для переключения информации в информационной области в левой части дисплея прибора.

Отрегулировать рулевое колесо

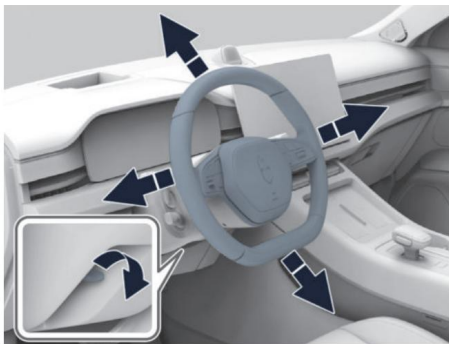


Иллюстрация: Регулировка рулевого колеса

1. Нажмите ручку блокировки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в удобное для вас положение.
3. Нажмите фиксирующую ручку вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо на месте.
4. Попробуйте подвигать рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что вы

Рулевое колесо надежно зафиксировано.



предупреждение

- Категорически запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля. Во избежание опасного вождения и аварий регулировать рулевое колесо можно только при остановленном автомобиле.
- Если вы едете без надежно зафиксированной рулевой колонки, рулевое колесо может неожиданно сместиться, в результате чего вы потеряете контроль над автомобилем.



намекает

Прежде чем регулировать рулевое колесо, убедитесь, что вы сидите правильно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

переключение

передач

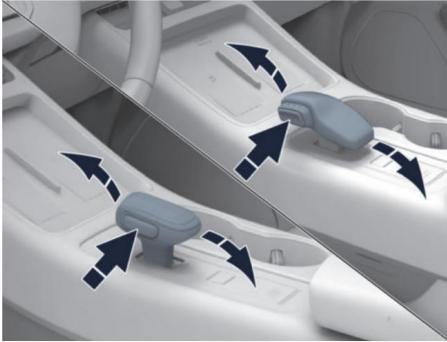


Иллюстрация: Рычаг переключения передач (кристалльный рычаг переключения передач слева, рычаг переключения передач вкты справа)

Перед переключением передач держите дверь закрытой. Когда автомобиль находится в режиме парковки (P), необходимо нажать педаль тормоза, а затем нажать рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключить передачу.



напомнить

Транспортное средство оснащено двумя типами рычагов переключения передач (рычаг переключения передач для вкты и рычаг переключения передач Crystal). Логика управления одинакова. Пожалуйста, обратитесь к реальному транспортному средству.

Парковочная передача (P-передача)



Иллюстрация: Парковка на передаче P (форму рычага переключения передач можно узнать на реальном автомобиле)

• Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку P, чтобы въехать на парковку.

См. стр. 85

• Метод выхода из блока P следующий:

1. Нажмите педаль тормоза.

2. Нажмите рычаг переключения передач вперед или назад.

Если вы все еще не можете покинуть P:

1. Полностью отпустите педаль тормоза и кнопку рычага переключения передач.

2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку рычага переключения передач.

3. Нажмите рычаг переключения передач вперед или назад до упора.



напомнить

Если вы по-прежнему не можете выйти из режима P, обратитесь в Центр пользователей AITO.



Угрождение

Когда автомобиль движется на высокой скорости, постоянное нажатие кнопки P активирует функцию экстренного торможения (см. стр. 85).



напомнить

• Если вы попытаетесь переключиться на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, будет слышен стук, и передача не переключится. • Никогда не переключайтесь на нейтраль (N

блокировать), чтобы не потерять контроль над автомобилем.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P, затем запустите двигатель. Автомобиль оснащен системой управления блокировкой переключения передач. Для переключения передач педаль тормоза должна быть нажата до упора.

Реверс-редуктор (R-передача)

Когда автомобиль движется задним ходом, загорается индикатор READY.

• Переключение с R на R: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и нажмите рычаг переключения передач вперед до упора или дважды нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с R на R. Переключитесь на передачу R.

• Переключение с передачи N на переднюю R. Нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с передачи N на переднюю R.

• Переключение с D на R: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и нажмите рычаг переключения передач вперед до упора или дважды нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с D на D. Переключитесь на переднюю R.



• Передачу R можно включать только тогда, когда автомобиль припаркован. • Если вы переключите передачу на R во время движения автомобиля вперед, автомобиль может быть поврежден. Гарантия на автомобиль не распространяется на такой ремонт. Переключайтесь на передачу R только тогда, когда автомобиль остановлен.



Когда рычаг переключения передач находится в положении R, загорается фонарь заднего хода.

Поставьте автомобиль на нейтраль

Чтобы удерживать автомобиль в нейтральном положении, чтобы он мог свободно передвигаться (например, буксировать транспортным средством и т. д.), выполните одно из следующих действий:

• Отпустите стояночный тормоз.

• Включите режим прицепа (см. стр. 171).



Если передачу невозможно переключить нормально, обратитесь в пользовательский центр AITO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Нейтраль (N передача)

- Переключение с P на N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен. Нажмите рычаг переключения передач вперед или потяните назад один раз, чтобы переключиться с P на N.
- Переключение с R на N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с R на N.
- Переключение с передачи D на передачу N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с передачи D на передачу N.



Когда включена передача N, педаль тормоза должна быть нажата, чтобы автомобиль не скатывался.

Передняя передача (передача D)

Когда автомобиль движется вперед, загорается индикатор READY.

- Переключение с P на D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до конца или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с P на D. Включите передачу D.
- Переключение с R на D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до конца или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с R на D. Переключитесь на передачу D.
- Переключение с передачи N на передачу D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с передачи N на передачу D.

Описание области

отображения комбинации приборов

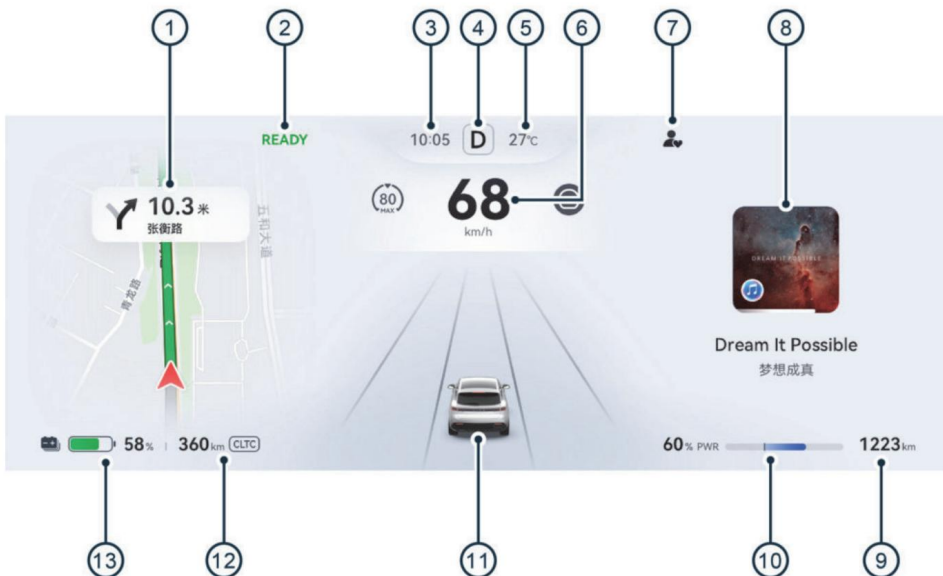


Иллюстрация: Дисплей приборов (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Информационная область в левой части дисплея прибора (см. стр. 63) 2 Информация о

состоянии автомобиля 3

Информация о времени

4 Информация о

передаче 5 Температура наружного воздуха

6 Текущая скорость

7 режимов вождения

8 Информационная область в правой части дисплея прибора (см. стр. 63) 9 Общий пробег

10 Мгновенный процент мощности

11 Центральная информационная область дисплея прибора (см. стр. 63)

12 Оставшийся запас хода


13 Оставшийся процент заряда батареи


ЗНАЧОК СВЕТА





Рисунок: Световой индикатор аварийной сигнализации (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)


красный индикатор


 Индикатор «Ремень безопасности водителя не пристегнут». Этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности водителя не пристегнут. Когда этот индикатор загорится, он будет сопровождаться звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости вовремя пристегнуть ремень безопасности.


 Индикатор «Ремень безопасности пассажира не пристегнут». Этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Когда этот индикатор загорится, он будет сопровождаться звуковым сигналом, напоминающим пассажирам на передних сиденьях о необходимости вовремя пристегнуть ремни безопасности.


 Контрольная лампа заднего ремня безопасности не пристегнута: этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут. Водителю следует своевременно напомнить задним пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.


 Индикатор подушки безопасности: при запуске двигателя этот индикатор кратковременно мигает, а затем гаснет. Это нормально и указывает на то, что система подушек безопасности завершила самопроверку. Если этот индикатор продолжает гореть, это означает, что подушка безопасности неисправна. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в центр пользователей AITO.


 Электронный индикатор парковки: Этот индикатор мигает, указывая на то, что функция электронной парковки работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать риска скатиться. Прежде чем отпустить индикатор, подождите, пока индикатор не загорится, педаль тормоза. Педаль: этот индикатор загорается, указывая на то, что электронная система парковки завершила свою работу.


 Индикатор неисправности привода двигателя: когда этот индикатор горит, это означает, что приводной двигатель автомобиля вышел из строя и существует риск того, что автомобиль не сможет продолжать движение. Пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с Центром пользователей AITO.


 Индикатор ненормального состояния системы электропитания низкого напряжения: Этот индикатор горит, указывая на неисправность в системе зарядки низковольтной аккумуляторной батареи. Попробуйте завести автомобиль для зарядки аккумулятора. Если индикаторная лампа все еще горит, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.


 Индикатор неисправности аккумуляторной батареи: этот индикатор горит, указывая на выход из строя аккумуляторной батареи автомобиля. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.

 Индикатор противоугонной системы электропитания: если этот индикатор горит, сертификация противоугонной системы электропитания не прошла, и автомобиль невозможно переключить на передачу или завести. Пожалуйста, проверьте, находится ли ключ от автомобиля в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, нажмите на педаль тормоза еще раз, чтобы автомобиль снова распознал ключ и выключил свет. Если индикатор все еще горит, обратитесь в службу поддержки в пользовательский центр AITO немедленно.

 Индикатор неисправности системы электропитания: когда этот индикатор горит, это указывает на неисправность в системе электропитания автомобиля. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.

 Индикатор подключения зарядного пистолета: этот индикатор горит, указывая на то, что зарядный пистолет подключен.

 Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости: загорание этой лампы указывает на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости и существует риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.

 Этот свет загорается, указывая на то, что знак ограничения скорости на дороге обнаружен. Значение знака ограничения скорости получается путем фотографирования знака ограничения скорости рядом с дорогой с помощью камеры. N: См. фактическую установленную скорость автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Желтый индикатор



Индикатор задних противотуманных фонарей: этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.



Индикатор давления в шинах: этот индикатор мигает, указывая на неисправность в системе контроля давления в шинах; этот индикатор загорается, указывая на то, что определенное давление в шинах превышает нормальный диапазон (2,2–3,5 бар) или температура шин превышает 79°C. Если вы столкнулись с двумя вышеуказанными ситуациями, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.



Индикатор ограничения мощности: когда этот индикатор горит, мощность и ускорение автомобиля ограничены. В это время, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с нами. Центр пользователей AITO.



Индикатор низкого заряда аккумулятора: этот индикатор горит, указывая на низкий уровень заряда аккумулятора. Пожалуйста, зарядите аккумулятор вовремя. Если вы продолжите движение, это повлияет на производительность автомобиля и срок службы аккумулятора.



Индикатор состояния зарядки: этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль заряжается.



Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов: Если этот индикатор горит, это указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов. Если нажать педаль тормоза, автомобиль может поскользнуться или перевернуться. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.



Индикатор неисправности электронного распределения тормозных усилий: Этот индикатор горит, указывая на неисправность электронного распределения тормозных усилий. Если нажать педаль тормоза, автомобиль может поскользнуться или перевернуться. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.

EPS

Индикатор электродвижения рулевого управления: этот индикатор загорается или мигает, указывая на неисправность системы рулевого управления автомобиля. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с Центром пользователей AITO.



Индикатор отключения функции вспомогательного экстренного торможения: Этот индикатор загорается, когда функция вспомогательного экстренного торможения выключена. В это время автомобиль не будет автоматически выполнять экстренное торможение после обнаружения риска столкновения. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию.



Индикатор выключения предупреждения о лобовом столкновении: Этот индикатор загорается, когда функция предупреждения о лобовом столкновении выключена. В это время автомобиль не будет выдать предупреждение о столкновении после обнаружения препятствия впереди.

Показывать. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию.



Индикатор системы стабилизации кузова: Этот индикатор мигает, указывая на то, что система стабилизации кузова работает; этот индикатор горит, указывая на неисправность системы стабилизации кузова. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с пользовательским центром AITO.



Индикатор отключения функции системы стабилизации кузова: Этот индикатор горит, указывая на то, что система стабилизации кузова выключена. После закрытия автомобиля может подвергнуться риску пробуксовки колес при резких поворотах, экстремном ускорении, экстремном торможении и других чрезвычайных ситуациях. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию.



Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза: Если этот индикатор горит, это указывает на неисправность электронного стояночного тормоза. Если автомобиль припаркован на склоне, существует опасность скатывания автомобиля. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.



Индикатор неисправности тормозной системы: когда этот индикатор горит, это указывает на неисправность тормозной системы и риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.

Зеленый индикатор



Индикатор ближнего света: этот индикатор загорается при включении ближнего света фар.



Индикатор габаритного света: этот индикатор загорается при включении габаритного освещения.



Указатель левого поворота: при включении указателя левого поворота этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом поворота.



Указатель правого поворота: при включении указателя правого поворота этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом поворота.



Световой индикатор опасности: при включении аварийной световой сигнализации этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом; когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, происходит экстренное торможение и когда работает система стабилизации кузова автомобиля, этот индикатор загорится и будет сопровождаться звуковым сигналом.

READY

Индикатор READY: этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль готов к движению.



Индикатор работы автоматической парковки: этот индикатор горит, указывая на то, что используется функция автоматической парковки.



Индикатор системы спуска с горы: этот индикатор горит, указывая на то, что используется функция спуска с горы.



Индикатор запланированной зарядки: этот индикатор загорается после успешной настройки запланированной зарядки.

синий индикатор



Индикатор дальнего света: этот индикатор загорается при включении дальнего света.



Индикатор интеллектуального дальнего света: этот индикатор загорается при включении интеллектуального дальнего света.



Этот индикатор горит, указывая на то, что активирована функция адаптивного круиз-контроля ACC. Эзакон будет отображаться с текущей скоростью автомобиля. Если текущая скорость автомобиля <30 км/ч, она будет установлена на 30 км/ч; это индикатор мигает, указывая на то, что функция адаптивного круиз-контроля ACC находится в режиме ожидания. N Пожалуйста, обратитесь к фактической заданной скорости.



Этот индикатор горит, указывая на то, что функция помощи при движении по полосе TJA активирована; этот индикатор мигает, указывая на то, что функция помощи при движении по полосе TJA находится в режиме ожидания.

серый индикатор



Индикатор включения автоматической парковки: этот индикатор загорается, указывая на то, что функция автоматической парковки включена.



Контрольная лампа системы управления спуском с холма: Если этот индикатор горит, это означает, что включена функция управления спуском с горы.



Этот индикатор горит, указывая на то, что функция адаптивного круиза включена и соответствует условиям активации, но не активирована. N Пожалуйста, обратитесь к фактической заданной скорости.



Этот индикатор горит, указывая на то, что функция помощи при движении по полосе TJA включена и соответствует условиям активации, но не активирована.



Этот индикатор загорается, указывая на то, что функция интеллектуального дальнего света не активирована.



предупредить

• После того, как загорится индикатор неисправности, если у вас нет условий ремонта и соответствующие знания, не разбирайте какие-либо детали без разрешения, в противном случае может произойти травма.

• После того, как загорится индикатор неисправности, своевременно обратитесь в центр пользователя AITO и следуйте инструкциям персонала.

Информационная область в левой части дисплея прибора.

Переключите клавишу переключения на рулевом колесе вверх/вниз, чтобы переключить информацию, отображаемую в информационной области в левой части дисплея прибора, включая:

- Навигационная информация: отображение навигационного маршрута, расстояния и другой информации.

- Информация о пробеге: отображение времени, пробега и энергопотребления.

- Кривая энергопотребления: отображает линейный график кривой энергопотребления.

- Поток энергии: отображение диаграммы потока энергии.

- * Питание от аккумулятора для привода двигателя, выходной сигнал — синий, переработка — зеленый.

- Информация о давлении в шинах: отображение давления в шинах и звуковой сигнал при выходе из строя шины.

Информационная область в центре дисплея прибора

Информационная область в центре дисплея прибора отображает соответствующую информацию в соответствии с используемой функцией помощи при вождении.

Информационная область в правой части дисплея прибора.

В информационной области в правой части дисплея прибора отображается следующая информация:

- Информация о телефоне: когда мобильный телефон подключен к Bluetooth автомобиля, когда мобильный телефон принимает вызов, информация о вызове отображается на мультимедийной информационной карте справа, и вы можете ответить или повесить трубку с помощью кнопок справа, сторону руля.

- Информация о музыке: отображение информации о музыке на центральном экране управления (например, музыка Bluetooth, музыка USB, радио и т. д.).

- Информация о радаре: отображение информации о трюках радара.

- Подсказка всплывающего окна сигнализации: отображение всплывающего окна предупреждения автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Освещение салона

регулировать с помощью центрального экрана управления для регулировки окружающего освещения.



Иллюстрация: Настройки-Освещение (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

1 Переключатель, окружающего освещения: нажмите переключатель, чтобы включить/выключить окружающее освещение.

2 Режим окружающего освещения: нажмите, чтобы выбрать «Пользовательский», «Восходящее солнце», «Море».

Режим прохладного ветра или музыкального ритма.

3 Регулировка цвета окружающего освещения: окружающий свет можно регулировать в цветах 128. Нажмите пальцем на цветное кольцо, чтобы изменить цвет отображения окружающего света.

4 Регулировка яркости окружающего освещения: сдвиньте ползунок для регулировки яркости окружающего освещения.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Эффект освещения сцены после включения эффекта освещения сцены вы можете выбрать функции интеллектуального

голоса, приветствия автомобиля, предупреждения об открытии двери и подсказки о переключении режима вождения.

Отрегулируйте внутренне-наружное освещение с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки-Освещение (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

1 Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, включите

эту функцию, и автомобиль автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от окружающего освещения.

2 Автоматическое включение света: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, включите эту функцию и автоматически включайте свет в автомобиле при входе или выходе из автомобиля.

3 Расстояние излучения ближнего света: расстояние излучения ближнего света можно регулировать (ближнее, ближе, далеко, дальше).

4 Задержка выключения фар: Вы можете включать и выключать функцию задержки выключения фар и настройки времени (выкл., 15 с, 30 с, 60 с). Функция задержки выключения фар будет включена только тогда, когда ручка регулировки освещения находится в положении AUTO.

Габаритные огни и фары

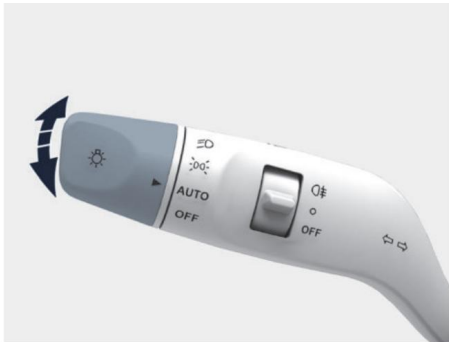


Иллюстрация: Поверните ручку на рычаге, чтобы отрегулировать тип внешнего освещения.

Поверните ручку регулировки освещения на левой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать габаритные огни и фары.

- Положение «ВЫКЛ»: ни габаритные огни, ни фары не горят.
- Режим «АВТО»: габаритные огни и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от интенсивности внешнего освещения.

- «Положение: включены передние и задние габаритные огни, а также подсветка различных внутренних приборов.
- Шестерня: Загорается ближний свет, а подсветка дисплея приборов и центрального экрана управления автоматически тускнеет.

намекать

Для автоматического затемнения подсветки дисплея прибора и экрана центрального управления необходимо заранее перевести режим отображения экрана в адаптивное состояние.

Дальний свет

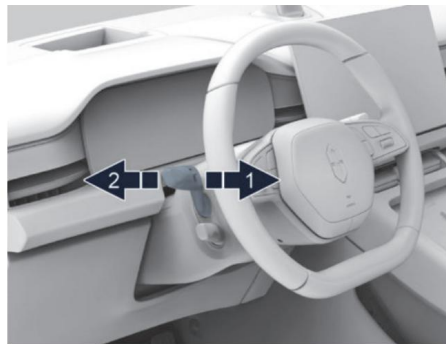


Иллюстрация: Переключите вперед/назад для переключения дальнего/ближнего света.

- 1 Мигание дальним светом: потяните рычаг регулировки света назад и отпустите его, чтобы мигнуть дальним светом один раз. Непрерывная и быстрая работа может привести к тому, что дальний свет мигнет несколько раз, чтобы предупредить других участников дорожного движения.
- 2 Постоянное освещение дальним светом: нажмите рычаг регулировки света вперед, чтобы включить дальний свет. Его можно активировать только при повороте ручки регулировки света в положение «» или «АВТО».



Уведомление

В целях безопасности вас и окружающих, пожалуйста, переключите фары на ближний свет, проезжая мимо автомобилей в ночное время.



намекать

- Вы также можете отрегулировать дальность освещения ближним светом и включить функцию задержки выключения фар через центральный экран управления (см. стр. 64).
- Вы можете переключить ближний свет фар с помощью рычага или включить функцию интеллектуального переключения дальнего и ближнего света фар для автоматического переключения ближнего света фар при встрече с другим автомобилем (см. стр. 105).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

указатель поворота

включать

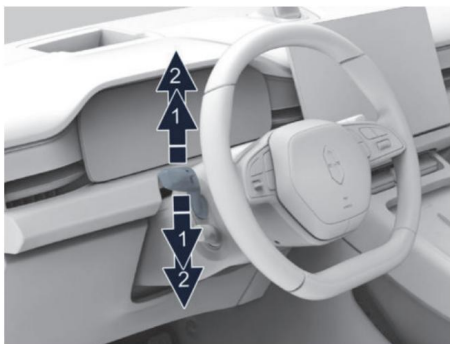


Иллюстрация: Поверните рычаг, чтобы включить указатель поворота.

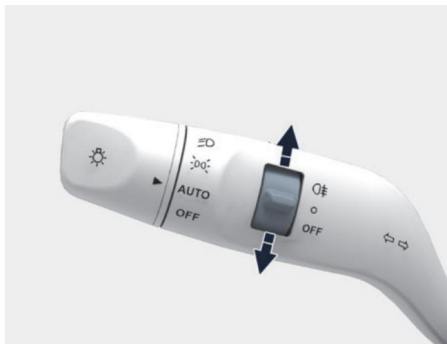
1. Аккуратно переместите рычаг вниз/вверх, и рычаг автоматически вернется в исходное положение. Указатель поворота влево/вправо мигнет 5 раз, а индикатор поворота влево/вправо на приборе мигнет 5 раз.
2. Переместите рычаг вниз/вверх до упора, рычаг зафиксируется, указатель поворота влево/вправо продолжает мигать, а указатель поворота влево/вправо на приборе продолжает мигать.



Уведомление

Когда рулевое колесо возвращается на определенный угол после поворота или смены полосы движения, если переключатель рулевого управления не возвращается автоматически в среднее положение, его следует вернуть вручную.

Модель противотуманных фар

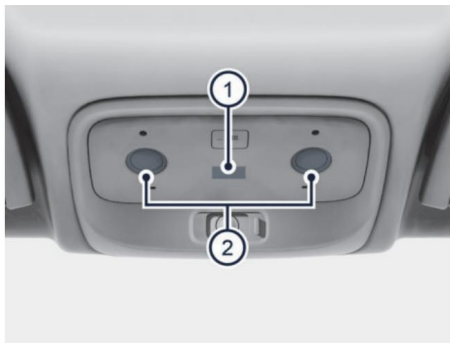


На фото: выключатель задних противотуманных фар.

Переместите переключатель противотуманных фар вверх/вниз, чтобы включить/выключить задний противотуманный фонарь. Его можно включить только тогда, когда ручка регулировки света повернута в положение « \leftarrow » или «AUTO».

- Шестерня: включите задние противотуманные фонари, и на дисплее прибора загорится логотип задних противотуманных фонарей.
- Положение «OFF»: выключите задний противотуманный фонарь, и значок заднего противотуманного фонаря на дисплее прибора погаснет.

передняя лампа для чтения



На фото: передняя лампа для чтения.

Передние лампы для чтения расположены в потолочной консоли и управляются сенсорными переключателями.

1 Коснитесь этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения в автомобиле (всего 4 спереди и сзади).

2 Коснитесь области левой/правой передней лампы для чтения, чтобы включить левую/правую переднюю лампу для чтения; коснитесь ее еще раз, чтобы выключить левую/правую переднюю лампу для чтения.

задней фары для чтения



На фото: задняя лампа для чтения.

Нажмите переключатель задней лампы для чтения, чтобы включить заднюю лампу для чтения, и нажмите его еще раз, чтобы выключить ее.

аварийная световая сигнализация



Рисунок: Выключатель аварийной световой сигнализации

Пожалуйста, включайте аварийную световую сигнализацию, когда автомобиль находится в аварийной ситуации, такой как туман, снег, дождь, песок и другие экстремальные погодные условия, или когда автомобиль сломался и не может нормально управляться.

Нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы включить аварийную световую сигнализацию.

В то же время загорятся указатели поворота на дисплее приборов, а также указатели поворотов всего автомобиля. Нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы их выключить.

проекторный приветственный свет

Приветственный световой сигнал расположен под зеркалом заднего вида и загорается, когда автомобиль открыт.

свет багажника

Откройте или закройте багажник, и освещение багажника автоматически включится или выключится соответственно.

1

2

3

4

5

6

7

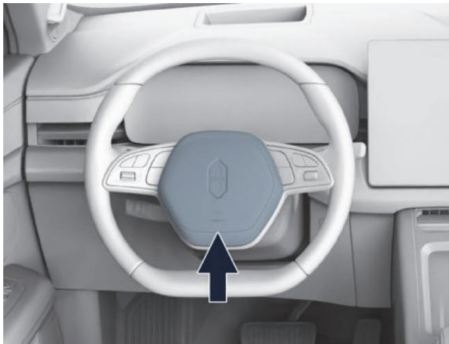
8

9

10

11

труба



На фото: переключатель динамиков.

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите и удерживайте центральную кнопку на рулевом колесе.

Дворники

перед мойкой

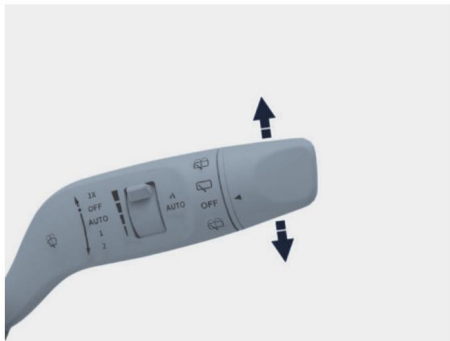


Рисунок: Переместите рычаг вверх/вниз, чтобы отрегулировать шестерню стеклоочистителя.

- Передача «1X»: передний стеклоочиститель протирает один раз.
- Положение «ВЫКЛ.»: положение по умолчанию, функция переднего стеклоочистителя не включена.
- Положение «АВТО»: когда рычаг стеклоочистителя находится в этом положении и соответствующий датчик обнаруживает дождь, автомобиль автоматически включает передний стеклоочиститель. Чувствительность автоматических дворников можно регулировать с помощью регулировочного рычага в середине рычага стеклоочистителя.
- Передача «1»: передний стеклоочиститель постоянно работает на низкой скорости.
- Передача «2»: передний стеклоочиститель постоянно работает на высокой скорости.



Иллюстрация: Переместите рычаг вверх/вниз, чтобы отрегулировать чувствительность стеклоочистителя.

задний стеклоочиститель.

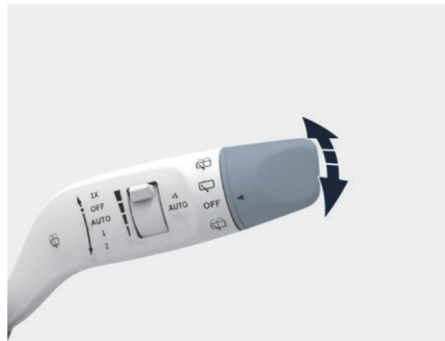


Иллюстрация: Поверните ручку на рычаге, чтобы включить/выключить задний стеклоочиститель.

- Положение «ВЫКЛ.»: Задний дворник выключен.



Уведомление

- Перед использованием дворников очистите лобовое стекло от льда и снега и убедитесь, что щетки стеклоочистителей не замерзли. • Если на лобовом стекле есть водяные линии или пятна, очистите лобовое стекло и щетки стеклоочистителей. Если проблема не решена, замените щетки стеклоочистителей новыми. • Не используйте функцию стеклоочистителей, если лобовое стекло сухо.

опасный.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Омыватель лобового стекла



На фото: омыватель лобового стекла.

Потяните рычаг омывателя стеклоочистителя назад, жидкость для омывателя будет распыляться на переднее лобовое стекло, а затем передний стеклоочиститель будет протирать лобовое стекло взад и вперед.

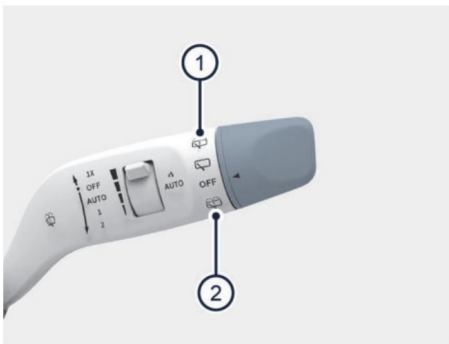


Уведомление

- Не включайте стиральную машину, если в бутылке с моющей жидкостью нет моющей жидкости, иначе это приведет к перегреву насоса омывателя и повреждению насоса омывателя. • До наступления зимы замените

жидкость омывателя стеклоочистителей, подходящую для зимы, чтобы предотвратить замерзание при низкой температуре. • Не используйте омыватель, если омывающая жидкость замерзла на лобовом стекле или вам может быть закрыт обзор.

Омыватель заднего стекла



На фото: омыватель заднего стекла.

Когда поворотный переключатель повернут в положение "1", задний дворник можно включить для мытья.

1 Когда функция заднего стеклоочистителя включена, поверните ручку на рычаге стеклоочистителя вверх, и омывающая жидкость распылится на заднее ветровое стекло. Ослабив ручку, прекратите распыление.

2. Когда функция заднего стеклоочистителя не включена, поверните ручку на рычаге стеклоочистителя вниз, и омывающая жидкость будет распыляться на заднее ветровое стекло, а затем задний стеклоочиститель будет взаимно очищать заднее ветровое стекло. После ослабления ручки омывающая жидкость перестает разбрызгиваться, а задний дворник продолжает протирать вперед-назад 2 раза, прежде чем остановиться.

Автоматическое освидетельствование

Когда рычаг находится в положении «АВТО», датчик дождя автоматически включает передний стеклоочиститель в зависимости от интенсивности дождя.



Уведомление

- Не используйте функцию автоматического стеклоочистителя, если лобовое стекло замерзло или вам может быть закрыт обзор. • Прежде чем переместить рычаг в положение обслуживания щетки стеклоочистителя или использовать функцию автоматической мойки автомобиля, отключите функцию автоматического стеклоочистителя, в противном случае стеклоочиститель может случайно включиться, что приведет к ненужному повреждению.

Отключить автоматическое парковочное

Переместите рычаг стеклоочистителя в другое положение, чтобы отключить функцию автоматического стеклоочистителя.

зеркало заднего вида

наружное зеркало заднего вида



На фото: кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида.

Вы можете отрегулировать наружные зеркала с помощью кнопки регулировки наружных зеркал на двери водителя.

1 левая кнопка: нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать левый внешний вид сиди-зеркало, и загорится индикатор.

2 Правая кнопка: нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать правый внешний вид сиди-зеркало, и загорится индикатор.

Отрегулировать наружные зеркала заднего вида



На фото: круглая кнопка направления регулировки наружного зеркала заднего вида.

Нажав соответствующую кнопку регулировки зеркала заднего вида, вы можете отрегулировать угол наружного зеркала заднего вида с помощью круглой кнопки.



- Во избежание опасного вождения и несчастных случаев регулировку наружных зеркал можно производить только при неподвижном автомобиле.
- Наружное зеркало заднего вида видит объекты, находящиеся дальше, чем они есть на самом деле.
- Перед поездкой проверьте положение и угол наклона всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время вождения, чтобы можно было сосредоточиться на управлении автомобилем.

Складывающиеся наружные зеркала



На фото: Кнопка складывания наружных зеркал.

Наружные зеркала можно сложить при парковке/езде в ограниченном пространстве.

Нажмите кнопку, и наружные зеркала автоматически останутся в полностью сложенном положении.

Отправить наружное зеркало заднего вида

Нажмите кнопку, и наружные зеркала автоматически останутся в полностью выдвинутом положении.

Наружные зеркала с подогревом

Наружные зеркала заднего вида оснащены функциями обогрева и размораживания, которые можно одновременно включать и выключать с помощью переключателя обогрева заднего вида (см. стр. 134).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Управляйте зеркалом заднего вида через центральный экран управления.

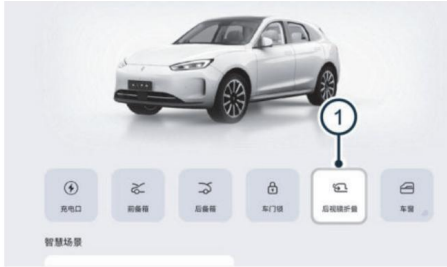


Иллюстрация: Настройки → Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Складывание зеркала заднего вида: нажмите переключатель, и наружное зеркало заднего вида автоматически сложится; нажмите его еще раз, и наружное зеркало заднего вида автоматически развернется.

Автоматическая регулировка угла наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом.

- После включения этой функции, когда автомобиль движется задним ходом, наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются вниз, обеспечивая лучший обзор дороги сзади.
- Положение автоматического опускания можно отрегулировать. Сначала переключитесь на передачу заднего хода, затем нажмите кнопку, соответствующую зеркалу заднего вида, которое вы хотите отрегулировать, а затем нажмите круглую кнопку, чтобы переместить зеркало заднего вида в желаемое положение.
- При переключении в режим движения наклоненные зеркала возвращаются в нормальное (верхнее) положение. Если вы отрегулировали их положение при движении задним ходом, они автоматически повернутся в выбранное положение при переключении в положение заднего хода (вниз).

* Вы можете использовать центральный экран управления, чтобы активировать или деактивировать функцию автоматического складывания.



Иллюстрация: Настройки → Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Автоматическое опускание при движении задним ходом: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

2 Автоматическое складывание, когда автомобиль заперт: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы

включить эту функцию; после запертия автомобиля зеркало заднего вида автоматически складывается, а после разблокировки автомобиля зеркало заднего вида автоматически раскладывается. Нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, и функция автоматического складывания отключится, когда автомобиль заперт.



предупреждение

Никогда не водите машину со сложенными наружными зеркалами, так как это может ухудшить обзорность сзади и привести к несчастным случаям.

внутреннее зеркало заднего вида



На фото: внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.

Внутреннее зеркало заднего вида, оснащенное автомобилем, имеет функцию автоматической защиты от ослепления.

Когда яркий свет сзади (например, дальний свет заднего автомобиля) попадает на внутреннее зеркало заднего вида,

внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняет цвет зеркала, тем самым снижая интенсивности бликов. Влияние света на водителя.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой

1. Отрегулируйте сиденье водителя в соответствующее положение (см. стр.

28).

2. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида так, чтобы водитель мог наблюдать за дорожными условиями позади автомобиля через внутреннее зеркало заднего вида.



напоминание

Средний задний пассажир или подголовник заднего сиденья могут помешать датчику получать свет.

солнцезащитный козырек

использовать солнцезащитный козырек



Изображение: Солнцезащитный козырек открыт.

Солнцезащитный козырек защищает пассажиров от яркого солнечного света во время движения автомобиля, и его можно использовать, открыв козырек.

Если солнце светит в автомобиль через боковые окна, солнцезащитный козырек также можно повернуть в сторону.

1. Откройте солнцезащитный козырек.

2. Снимите козырек с фиксаторов.

3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону окна.

Используйте зеркало для макияжа

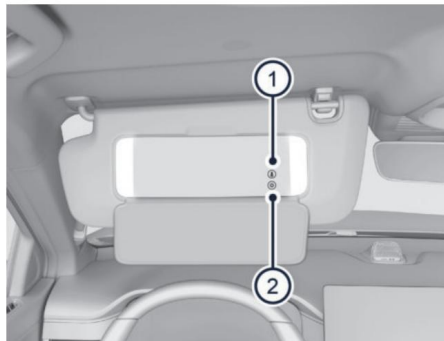


Иллюстрация: Откройте крышку зеркала для макияжа.

1 Кнопка регулировки цветовой температуры: нажмите, чтобы отрегулировать цветовую температуру.

2 Кнопка регулировки яркости: нажмите, чтобы отрегулировать яркость.

1. Откройте солнцезащитный козырек.

2. Затем опустите крышку косметического зеркала, разверните косметическое зеркало и зажгите подсветку косметического зеркала; после закрытия крышки косметического зеркала подсветка косметического зеркала погаснет.



предупреждение

Не открывайте косметическое зеркало во время вождения, иначе отраженный свет может повлиять на ваше зрение и зрение других людей.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Место для хранения в передней части кабины



На фото место для хранения вещей в передней части кабины.

В центре передней кабины расположено место для хранения вещей, где можно разместить некоторые личные вещи.



Уведомление

- При хранении жидких предметов обязательно держите их закрытыми, чтобы избежать повреждения автомобиля из-за утечки жидкости. Если произошла утечка, немедленно устраните ее.
- Температура в отсеке для хранения в передней кабине высокая. Не храните легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы. Рекомендуемая нагрузка не должна превышать 50 кг.

Место для хранения в первом ряду

Место для хранения в первом ряду



На фото: место для хранения вещей в первом ряду.

- Место для хранения вещей у водной двери.
- Перчаточный ящик.
- Ящик в переднем подлокотнике.
- Место для хранения вещей под консолью переднего пассажира.
- Передние подстаканники.

Открыть/закрыть перчаточный ящик



На фото: ручка открытия перчаточного ящика.

- Открыть: потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.
- Закрыть: нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.



предупредить

Не открывайте перчаточный ящик во время движения автомобиля, чтобы предотвратить травмирование переднего пассажира в результате столкновения при экстренном торможении.

Открыть/закрыть ящик переднего подлокотника



На фото: кнопка открытия ящика в переднем подлокотнике.

- Открыть: нажмите соответственно левый и правый переключатели в переднем подлокотнике, т.е. Ящик подлокотника можно открыть.
- Закрытие: Нажмите на левую и правую крышки ящика переднего подлокотника, пока они не встанут на место.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Место для хранения вещей сиди Место для

хранения вещей сиди



На фото: место для хранения вещей сиди.

- Вещевое отделение на задней двери.
- Сундук для хранения на спинке переднего сиденья.
- Крючки для одежды.
- Задний центральный подлокотник.
- Ящик для хранения в заднем центральном подлокотнике.
- Задние подстаканники.

Открыть/закрыть задний центральный подлокотник



На фото: использование заднего центрального подлокотника.

- Открытие: потяните ремешок в верхней части подлокотника по диагонали вниз, откройте его и нажмите на задний центральный подлокотник, чтобы убедиться, что подлокотник открыт на месте.
- Закрытие: Поднимите задний центральный подлокотник и убедитесь, что подлокотник подходит к спинке заднего сиденья.

Открыть/закрыть ящик для хранения в заднем центральном подлокотнике



На фото: использование ящика для хранения вещей в заднем центральном подлокотнике.

- Открытие: откройте задний центральный подлокотник, нажмите пальцем на ручку разблокировки в верхней части крышки ящика для хранения и поднимите крышку ящика для хранения вверх.
- Закрытие: нажмите на крышку ящика для хранения в заднем центральном подлокотнике, пока она не закроется.

Открыть/закрыть задние подстаканники

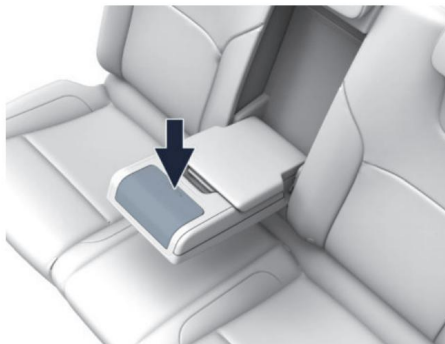


Иллюстрация: Использование задних подстаканников

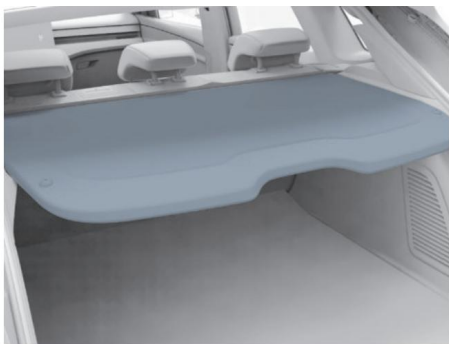
- Открытие: нажмите рядом с декоративной планкой в передней части подлокотника, чтобы открыть подстаканник.
- Чтобы закрыть: нажмите на декоративную полосу в передней части подстаканника, пока подстаканник не закроется.



Уважение

Закрывая задний центральный подлокотник, убедитесь, что подстаканники полностью втиснуты в подлокотник.

багажник



На фото: место в багажнике.

Пространство для хранения багажника разделено на верхний и нижний уровни. Верхний уровень используется для хранения одежды и других более легких предметов, которые нелегко свернуть, а нижний уровень можно использовать для хранения коробочных предметов.



Предупреждение

- Незакрепленные предметы или оборудование, подключенное к транспортному средству проводами (например, мобильные телефоны), могут быть брошены в салон автомобиля во время движения, создавая риск получения травмы, например, в случае аварии, во время торможения или маневров уклонения. Закрепите незакрепленные предметы или оборудование, подключенное к автомобилю, внутри автомобиля.
- Не размещайте в багажнике предметы, которые трудно закрепить, иначе они могут перекачаться и нанести травмы пассажирам в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации.
- Не размещайте предметы, которые трудно закрепить, в верхнем пространстве, иначе они могут перекачаться и нанести травмы пассажирам в случае аварии.



Уведомление

При хранении жидких предметов обязательно держите их закрытыми, чтобы избежать повреждения автомобиля из-за утечки жидкости. Если произошла утечка, немедленно устраните ее.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Мощность автомобиля



При использовании автомобильного блока питания обратите внимание на

следующие инструкции: • Не вставляйте пальцы, посторонние предметы (ручки и т.п.) в розетку и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, иначе вы можете получить удар током. •

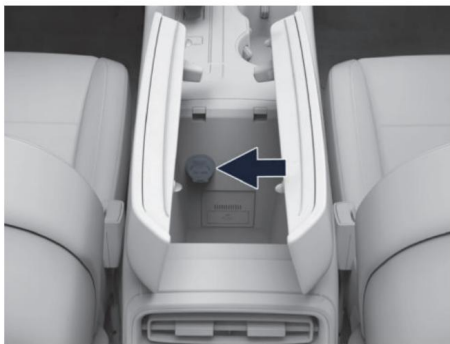
Не прикасайтесь к интерфейсу питания мокрыми руками, иначе вы можете подвергнуться опасности поражения электрическим

током. • Когда розетка не используется, обязательно закройте защитную крышку и не допускайте попадания воды или другой жидкости на розетку. • Используйте

обычную вилку, иначе она может не работать. • Не используйте оборудование, которое может вызвать помехи в радиоприемнике или электрической системе автомобиля. • Подключенные устройства могут выделять тепло во время зарядки.

Убедитесь, что высокотемпературные устройства не представляют опасности для людей и не повреждают имущество.

Блок питания 12 В в ящике переднего подлокотника



На фото: источник питания 12 В в отсеке переднего подлокотника.

Электронные устройства (например, автомобильные холодильники, автомобильные воздушные насосы и т. д.) могут питаться от источника питания 12 В внутри ящика подлокотника.



Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность — около 120 Вт.

Блок питания 12В в багажнике



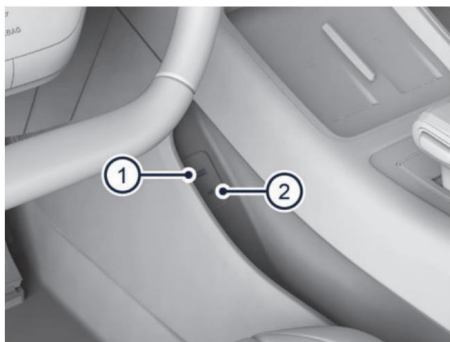
На фото: блок питания 12В в багажнике.

Электронные устройства (например, автомобильные холодильники и автомобильные воздушные насосы) можно питать от розетки 12 В в багажнике.



Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность — около 120 Вт.

Интерфейс USB и розетка типа C в правом нижнем углу со стороны водителя.




На фото: расположение интерфейса USB и розетки типа C в правом нижнем углу со стороны водителя.

В правом нижнем углу со стороны водителя находится интерфейс USB и розетка типа C.

1 интерфейс USB: поддерживает передачу данных.

2 Розетка типа C: зарядка мобильных устройств.


 Уведомление
<p>• Максимальная выходная мощность розетки типа C составляет 66 Вт. • Не подключайте такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы, к розеткам типа C.</p>

USB-разъем питания в левом нижнем углу со стороны пассажира



На фото: интерфейс USB в левом нижнем углу со стороны пассажира.

В левом нижнем углу пассажирской стороны имеется USB-порт, через который можно заряжать мобильные устройства.

 Уведомление
<p>Максимальная выходная мощность интерфейса USB составляет 66 Вт.</p>

1

2

3

4

5

6

7

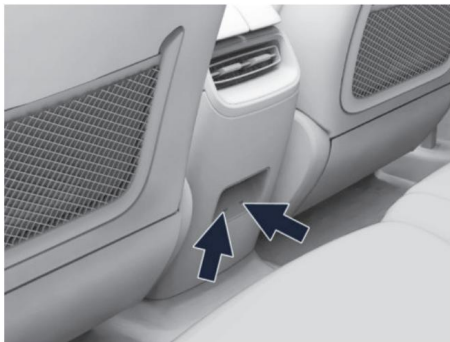
8

9

10

11

Расположение задней розетки типа C на консоли переднего пассажира



На фото: расположение задней розетки типа C на консоли переднего пассажира.

В задней части консоли переднего пассажира имеются две розетки типа C, через которые можно заряжать мобильные устройства.



Уведомление

- Максимальная выходная мощность розетки типа C слева составляет 18 Вт, а максимальная выходная мощность розетки типа C справа — 66 Вт.

- Не подключайте такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы, к розеткам типа C.

USB-интерфейс регистратора вождения



На фото: расположение USB-интерфейса в перчаточном ящике.

В перчаточном ящике имеется USB-интерфейс для подключения USB-накопителя записывающего устройства.

Подставка для беспроводной зарядки мобильного телефона



На фото: место беспроводной зарядки мобильного телефона.

Зарядите свой мобильный телефон по беспроводной сети с помощью панели для беспроводной зарядки мобильного телефона и поместите устройство, которое необходимо зарядить, на беспроводное зарядное устройство.



Уведомление

- Прежде чем использовать функцию беспроводной зарядки вашего мобильного телефона, убедитесь, что ключи NFC-карты, кредитные карты или другие магнитные предметы находятся вдали от зарядной панели. • Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца и другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с телефоном в зону беспроводной зарядки.
- Когда телефон заряжается и открывается дверь водителя или пассажира, на дисплее прибора появляется всплывающее окно, напоминающее пользователя, что телефон забыл информацию.
- Если беспроводное зарядное устройство заряжает мобильный телефон и системе необходимо обнаружить ключ от автомобиля, беспроводное зарядное устройство прекратит зарядку мобильного телефона.



напоминать

- Эта функция доступна только в том случае, если ваш телефон поддерживает беспроводную зарядку. • Если телефон находится за пределами зоны зарядки или расстояние выходит за пределы зоны зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки или даже телефон невозможно будет зарядить.
- Если защитный чехол телефона слишком толстый, возможно, его невозможно будет зарядить. • Во избежание прерывов в зарядке мобильный телефон следует размещать близко к средней части панели беспроводной зарядки.
- Если телефон не удается нормально зарядить, сначала убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и телефон находится в зоне зарядки.

Включить/выключить беспроводную зарядку



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Беспроводная зарядка: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию;
нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Интеллектуальная помощь при вождении

В этой главе вы можете найти информацию об автономном управлении автомобилем. Далее вы познакомитесь со всем оборудованием, связанным с умным вождением.

Система торможения

Тормозное поведение включает в себя время восприятия и время реакции. Время от принятия решения до нажатия

педаль тормоза — это время восприятия. Принятие мер — это время реакции.

Среднее время реакции водителя составляет около 3/4 секунды. В течение этого периода, если транспортное средство движется со скоростью 100 км/ч, оно преодолит расстояние в 20 м, что в случае чрезвычайной ситуации может оказаться большим расстоянием.

Вот несколько полезных советов по торможению, которые следует иметь в виду, в том числе:

- Держитесь на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Сохраняйте ту же скорость, что и другие транспортные средства.

Тормозная система состоит из двух частей: рабочего тормоза и стояночного тормоза. Рабочий тормоз используется для замедления движения автомобиля во время движения, а стояночный тормоз используется для предотвращения скатывания автомобиля при стоянке.

Автомобиль также оснащен функцией автоматической парковки. Когда автомобиль останавливается на светофоре или на дороге с определенным уклоном, автомобиль автоматически остается остановленным без нажатия педали тормоза. При запуске автомобиля срабатывает электронная система парковки, будет автоматически опущен. Тормозная система поможет вам плавно управлять автомобилем.



предупредить

Правильная работа тормозной системы жизненно важна для обеспечения безопасности. Если у вас возникнут проблемы с педалью тормоза, тормозными суппортами или какой-либо частью тормозной системы автомобиля, немедленно обратитесь в центр пользователей AITO.

Значки, относящиеся к тормозной системе, на приборе



При первом запуске автомобиля индикатор ABS (антиблокировочная тормозная система) на приборе кратковременно мигает. Если этот индикатор загорается в любое другое время, это означает, что АБС неисправна и АБС не может работать. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с пользовательским центром AITO.



За исключением кратковременного отображения при первом запуске, если этот индикатор отображается на приборе в любое другое время, это означает, что обнаружен отказ тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Немедленно обратитесь в центр пользователя AITO.

экстренное торможение

В аварийной ситуации необходимо поддерживать постоянное тормозное давление, пока педаль тормоза полностью нажата. Антиблокировочные тормозные системы изменяют тормозное давление, прикладываемое к каждому колесу, в зависимости от имеющегося тягового усилия, даже на поверхностях с низким сцеплением. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку автомобиля.



предупредить

- При экстренном торможении полностью нажмите педаль тормоза и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не остановится. Если его не поддерживать, рабочий процесс антиблокировочной системы тормозов будет прерван и тормозной путь увеличится. • Не превышайте скорость во время движения и соблюдайте соответствующую дистанцию следования. В противном случае, даже если он оснащен самой совершенной тормозной системой, он не сможет уберечь вас от травм при экстренном торможении.

Износ тормозов

Тормозные колодки автомобиля оснащены индикаторами износа. Когда тормозные колодки изнашиваются до предела, они трутся о тормозной диск и издают резкий звук трения. Если вы столкнулись с такой ситуацией, обратитесь в пользовательский центр AITO для технического обслуживания.

Тормоза необходимо регулярно проверять с указанием подробных характеристик и ограничений по использованию тормозных дисков и колодок (см. стр. 203).



предупредить

- Невыполнение замены изношенных тормозных колодок приводит к повреждению тормозной системы и может привести к опасным условиям торможения. • Проверьте степень износа тормозных дисков и колодок при каждом техническом обслуживании автомобиля и при необходимости замените их в соответствии с рекомендациями обслуживающего персонала.

Рекуперация энергии торможения (CRBS)

Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии торможения. Во время торможения или движения накатом кинетическая энергия, генерируемая автомобилем, может быть преобразована в электрическую энергию и сохранена в аккумуляторной батарее для увеличения запаса хода автомобиля.

Когда автомобиль движется и водитель отпускает педаль акселератора, срабатывает функция рекуперации энергии для снижения скорости и передачи восстановленной энергии в аккумуляторную батарею.

Мгновенный процент мощности на счетчике показывает энергию, полученную за счет рекуперативного торможения в реальном времени.

Объем восстановления энергии зависит от таких факторов, как текущее состояние аккумуляторной батареи, установленный уровень мощности восстановления энергии и скорость автомобиля.

Подробный статус функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии торможения регулирует соответствующую интенсивность восстановления при изменении режима вождения.

- Когда автомобиль находится в энергосберегающем режиме движения, интенсивность рекуперации энергии высокая, при отпускании педали акселератора скорость автомобиля очень быстро падает, за счет чего снижается частота использования педали тормоза и пополняется заряд аккумуляторной батареи большей энергией.
- Когда автомобиль находится в режиме комфортного вождения, интенсивность рекуперации энергии является стандартной: при отпускании педали акселератора скорость автомобиля быстро падает, и автомобиль будет перерабатывать энергию с нормальной интенсивностью рекуперации энергии. Путь скольжения больше, чем в энергосберегающем режиме движения.
- Когда автомобиль находится в спортивном режиме вождения, интенсивность рекуперации энергии такая же, как Режим комфортного вождения соответствует.
- Когда автомобиль находится в индивидуальном режиме вождения, вы можете настроить интенсивность рекуперации энергии; по умолчанию используется стандартная настройка.



нажимать

Когда водитель тормозит, активируется функция регенерации энергии торможения. В этот период (особенно при торможении на низкой скорости) водитель может услышать звук «тата» с правой стороны кабины, а педаль тормоза очень небольшая вибрация. Восприятие, это звук и явление функции рекуперации энергии торможения, работающей нормально.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Иллюстрация: Парковка на передаче P (форму рычага переключения передач можно узнать на реальном автомобиле)

Нажмите педаль тормоза и плавно остановите автомобиль. Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку передачи P, чтобы переключить передачу на передачу P для парковки.

Стояночный тормоз применяется только к задним колесам и не зависит от рабочей тормозной системы.



Уваждение

После нажатия педали тормоза для остановки автомобиля во время движения автомобиля, когда водитель нажимает положение P (EPB включена) (около 1,5 секунды), запрещается многократно резко нажимать педаль тормоза, чтобы избежать ненормального обнаружения EPB в экстремальных обстоятельствах.



Когда EPB работает, на приборе загорается электронный индикатор парковки.




При выходе из строя EPB на приборе загорается контрольная лампа неисправности электронного стояночного тормоза.

EPB автоматически включается при выполнении всех следующих условий:


- Водитель не был пристегнут ремнем безопасности.
- Дверь водителя открыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость автомобиля менее 3 км/ч.

EPB будет автоматически выключен при выполнении всех следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Нажмите педаль тормоза.
- Редуктор переключается в состояние «не-P редуктор».

 **Предупредить**

Когда автомобиль обесточен, EPB не может быть отключен.

 **Уведомление**

При нажатии на педаль тормоза и выходе из положения P (отпуская EPB) необходимо нажимать на педаль тормоза слегка и не нажимать резко, чтобы избежать ненормального обнаружения EPB в экстремальных обстоятельствах.

Автоудержание

Функция автоматической парковки означает, что автомобиль необходимо припарковать на длительное время, например, на склоне, на светофоре или в пробке. Если функция автоматической парковки соответствует условиям, функция автоматической парковки будет активирована. В это время нет необходимости нажимать педаль тормоза или использовать электронную парковку.


Включите/выключите автоматическую парковку через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки «Вождение» (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Автоматическая парковка: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.


Условия подготовки к автохолду


- Переключатель автоматического удержания включен, и индикатор «» на дисплее прибора  серым световым индикатором состояния готовности.
- Основной ремень безопасности водителя пристегнут, дверь закрыта.
- Весь автомобиль включен.

Условия эксплуатации автоматического удержания

- Функция Auto Hold соответствует условиям режима ожидания.
- Когда автомобиль находится на переднем D/N, управление автомобилем осуществляется нажатием педали тормоза.

Транспортное средство не должно двигаться.


 **Намекать**

- Функция Auto Hold отключится сразу после 5 минут работы, и в то же время включится электронный стояночный тормоз.
- При нажатии педали акселератора, переключении на передачу R или активации электронного стояночного тормоза происходит выход из состояния автоматической парковки и возврат в состояние ожидания автоматической парковки. Если условия состояния ожидания Auto Hold не выполняются, функция Auto Hold также будет завершена.
- Активируется функция Auto Hold, загорятся стоп-сигналы автомобиля и верхний стоп-сигнал, а контрольный  «» на дисплее приборной панели становится зеленым.
- Когда функция Auto Hold активирована, если водитель открывает дверь или снимает ремень безопасности, электронный стояночный тормоз возьмет на себя управление автомобилем и припаркует его.

экстренное торможение

Если педаль тормоза выходит из строя во время движения автомобиля, для экстренного торможения можно использовать электронный стояночный тормоз.

- Нажмите кнопку шестеренки P, чтобы выполнить экстренное торможение.

 **Предупредить**

- Экстренное торможение может привести к заносу, опрокидыванию автомобиля и другим опасностям.
- Запрещается прикасаться к кнопке P во время обычной езды, в противном случае произойдет риск возникновения инцидентов, связанных с безопасностью.
- Экстренное торможение используется только в качестве экстренной меры при выходе из строя педали тормоза. Оно не может заменить педаль тормоза. Оно не может обеспечить большое тормозное усилие. Водителю запрещается использовать экстренное торможение при нажатии на педаль акселератора, в противном случае функция будет отключена. В работу не вешиваться не буду.
- Как только кнопка P будет отпущена во время экстренного торможения, функция отключится.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Система стабилизации кузова Система

стабилизации кузова (ESC)

ESC помогает стабилизировать автомобиль при избыточной или недостаточной поворачиваемости. При возникновении избыточной или недостаточной поворачиваемости система затормозит колеса или уменьшит крутящий момент двигателя, чтобы улучшить устойчивость и безопасность движения.

ESC содержит следующие подсистемы:

- Электронное распределение тормозных усилий (EBD).
- Антиблокировочная система тормозов (ABS).
- Динамический контроль автомобиля (VDC).
- Система контроля тяги (TCS)
- Система помощи при подъеме (HHC)
- Гидравлическая система экстренного торможения (HBA).
- Гидроусилитель (HBB).
- Сигнализация экстренного торможения (HAZ).
- Функция предотвращения опрокидывания (RMF)
- Крутой спуск (HDC)



предупредить

- Не вносите изменения в подвеску автомобиля, иначе система ESC может работать неправильно и ухудшить управляемость автомобиля, что может привести к аварии и травмам. • При движении с грузом на крыше безопасность движения в опасных дорожных ситуациях не может быть гарантирована из-за увеличенного центра тяжести. Существует риск несчастных случаев или повреждения предметов. Не отключайте ESC при движении с грузом на крыше.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

EBD может автоматически регулировать тормозное давление задних колес во время торможения автомобиля, гарантируя, что задние колеса не блокируются раньше передних, обеспечивая оптимальную выходную тормозную силу, а также может взаимодействовать с ABS для улучшения устойчивости торможения, тем самым обеспечивая плавное вождение. автомобиль.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении.

Рулевое управление сохраняется при полном торможении, что повышает безопасность активного вождения.

После запуска каждого автомобиля антиблокировочная система тормозов во время движения автомобиля выполняет самопроверку. Во время самопроверки может быть слышен короткий звук.

Во время работы системы слышен щелчок, и вы даже можете заметить небольшое движение педали тормоза. Это нормально.

Если вы безопасно едете по мокрой дороге, система ABS определит замедление колес, когда вам придется резко и постоянно тормозить, чтобы избежать внезапного препятствия. Если колесо вот-вот перестанет вращаться, система контролирует тормозное давление на каждом колесе индивидуально, изменяя тормозное давление, приложенное к каждому колесу, по мере необходимости быстрее, чем это может сделать любой водитель. Это может помочь вам объехать препятствия во время экстренного торможения. При торможении компьютер постоянно получает обновленную информацию о скорости колес и соответствующим образом контролирует тормозное давление.

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. При быстром нажатии на педаль тормоза система автоматически максимизирует тормозное усилие. При торможении на полной скорости тормозной путь максимально сокращается. В это время также используются преимущества ABS. При экстренном торможении не уменьшайте давление на педаль тормоза. Вы можете услышать работу системы и почувствовать дрожь педали тормоза при работе ABS. Это нормально.

ABS не изменяет время, необходимое для снятия ноги с педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если вы находитесь слишком близко к идущему впереди транспортному средству, у вас не будет достаточно времени, чтобы задействовать тормоза, если идущий впереди автомобиль внезапно замедлится или остановится. Даже при наличии ABS всегда оставляйте перед собой достаточно места, чтобы можно было затормозить.



предупредить

ABS не будет эффективно работать при следующих условиях: •

Используются шины с недостаточным сцеплением (например, на заснеженных дорогах используются чрезмерно изношенные шины). • Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.



предупредить

ABS не предназначена полностью для сокращения тормозного пути автомобиля, поэтому обязательно соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в следующих ситуациях: •

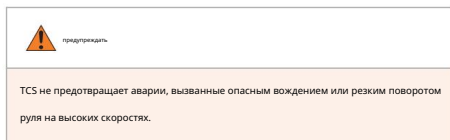
При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам. • При движении по выбоинам или неровным дорогам. • При движении по ухабистым дорогам.

Динамический контроль автомобиля (VDC)

Когда автомобиль внезапно поворачивает во время движения, система определяет намерение водителя двигаться на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения, VDC будет управлять соответствующими колесами, применяя тормоза или уменьшая крутящий момент двигателя, чтобы внести коррективы и помочь водителю контролировать боковое скольжение и сохранять стабильное направление движения автомобиля.

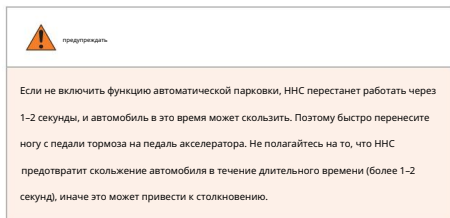
Контроль тяги (TCS)

TCS снижает мощность двигателя, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, и при необходимости применяет контроль тормозного усилия, облегчая запуск автомобиля, ускорение и подъем на холмы. Когда система TCS эффективно контролирует тормозное давление и мощность двигателя, на дисплее прибора мигает индикатор " ".



Система помощи при трогании на подъеме (HNC)

На склоне HNC автоматически поддерживает торможение в течение 1-2 секунд. Это предотвращает скольжение автомобиля при переключении ноги с педали тормоза на педаль акселератора. HNC автоматически предотвращает скатывание автомобиля назад в заданном направлении движения.



Гидравлический усилитель торможения (HBA)

Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, система может распознать, что автомобиль находится в аварийном состоянии, и быстро увеличить тормозное давление до максимального значения, позволяя антиблокировочной системе тормозов вмешаться быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Гидравлический усилитель (HVB)

Функция HVB предназначена для автомобилей, оснащенных гидравлическими тормозными системами, чтобы способствовать активному усилению автомобиля во время динамического торможения и усиливать потребность водителя в торможении в определенных условиях движения.

Сигнализация аварийного торможения (HAZ)

Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, водитель выполняет экстренное торможение. Когда система распознает, что автомобиль находится в состоянии экстренного торможения, загорается аварийная световая сигнализация, предупреждая идущий сзади автомобиль, предупреждая об опасности.

Функция предотвращения опрокидывания (RMF)

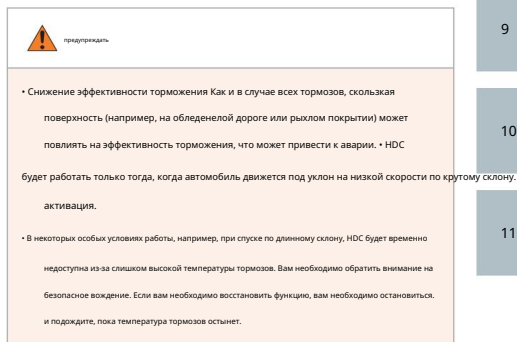
RMF определяет состояние движения автомобиля, определяя угол и скорость крена кузова. Если во время движения система обнаруживает опасность опрокидывания, она применяет соответствующее тормозное усилие к одному или нескольким колесам, чтобы снизить скорость автомобиля и снизить риск опрокидывания до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость.

Спуск с холма (HDC)

После включения HDC, когда автомобиль движется под уклон и скорость автомобиля составляет 8-30 км/ч, HDC автоматически использует гидравлическое торможение для облегчения спуска с горы. В это время водитель может сосредоточиться на управлении рулевым колесом. В рабочем диапазоне скоростей HDC скорость автомобиля можно регулировать в зависимости от педали акселератора и педали тормоза. Если положение передачи, скорость автомобиля, наклон и температура тормозного диска не соответствуют условиям активации, HDC вернется в состояние ожидания.

HDC можно использовать только при выполнении следующих предварительных условий:

- HDC безупречен.
- HDC включен.
- Автомобиль движется со скоростью 8-30 км/ч.
- Уклон должен быть менее 50 % (приблизительно 26,5°).
- Весь автомобиль находится под высоким напряжением.



Включение/выключение контроллера спуска с холма на центральном экране управления.



Иллюстрация: Настройки>Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Крутой спуск: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

Инструкция по эксплуатации ЭСУ

Работа ЭСК:

ESC на дисплее прибора  Световой индикатор мигает, указывая на работу.

Отключить ESC:

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя на колеса, и вам, возможно, придется отключить систему, чтобы выйти из этой ситуации.

Включение/выключение ESC через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки>Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Система стабилизации кузова: ESC включена по умолчанию; поэтому нажмите переключатель, и значок загорится, чтобы выключить функцию, а переключатель станет серым, чтобы включить функцию.




Уведомление

• ESC является вспомогательной системой и не может заменить вашу роль в управлении автомобилем. Поэтому, когда вы управляете транспортным средством, обязательно водите его осторожно и соблюдайте соответствующие национальные и местные правила дорожного движения. • После выключения ESC, когда автомобиль заносит или резко поворачивает, не управляйте автомобилем агрессивно, например, не нажимайте на педаль акселератора, иначе редуктор или автомобиль могут быть повреждены.

Когда ESC активирован:

Если мигает индикатор ESC, будьте осторожны. Неосторожное вождение может привести к аварии.

Когда ESC закрыт:

На дисплее приборов горит индикатор . В это время следует быть особенно осторожным и двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля. Не выключайте ее, если только необходимый.

Датчики системы помощи при вождении

Автомобиль оснащен несколькими системами помощи при вождении, которые могут оказать вам активную/пассивную поддержку во время вождения. Помогает поддерживать заданную скорость движения, контролирует расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем для поддержания заданной дистанции, напоминает об опасности столкновения и т. д. В некоторых случаях система помощи водителю при необходимости также будет тормозить автономно.



- Системы помощи при вождении являются вспомогательной функцией для водителя и не могут справиться со всеми ситуациями. Вы всегда несете ответственность за безопасную эксплуатацию вашего автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Вы несете ответственность за активное управление скоростью автомобиля в соответствии с текущей дорожной ситуацией, чтобы поддерживать скорость автомобиля в пределах максимального ограничения скорости на текущей дороге.
- Вам необходимо прочитать все главы, относящиеся к системе помощи при вождении, чтобы понять их содержание, например, работу функций, ограничения и т. д., а также понять все знания, которые вам необходимо освоить перед использованием этих функций.

Знакомство с расположением датчиков помощи при вождении

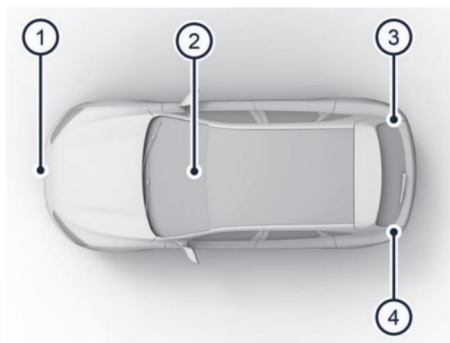


Иллюстрация: Расположение датчиков помощи при вождении

Автомобиль оснащен тремя радарными миллиметрового диапазона и камерой помощи при вождении. Эти датчики используются для определения расстояния между впереди идущим автомобилем и автомобилем, распознавания дорожных знаков или дорожных знаков, а также обнаружения окружающих транспортных средств, пешеходов и т. д.

Радар с волной 1 мм (спереди)

2 камеры помощи при вождении

3 Задний угловой радар миллиметрового диапазона (справа)

4 Задний угловой радар миллиметрового диапазона (слева)



При появлении грязи или снега вокруг камеры или радара на дисплее прибора появляется предупреждающее сообщение. Пожалуйста, своевременно удаляйте грязь и снег. Если предупреждающее сообщение все еще остается, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в центр пользователей AITO.

Ограничения датчиков в системах помощи водителю

Датчики системы помощи при вождении имеют определенные ограничения. При ежедневном использовании обратите внимание на следующие условия, в противном случае эффективность системы помощи при вождении может ухудшиться или работать некорректно:

- Не устанавливайте аксессуары (такие как декоративные рамки номерного знака, наклейки и т. д.) на датчик помощи при вождении и окружающую его область, иначе это может повлиять на рабочий диапазон датчика и привести к сбою в нормальной работе некоторых систем помощи при вождении.
- Суровые погодные условия, такие как сильный снегопад, сильный дождь, сильный туман и т. д., могут ослабить работу датчиков помощи при вождении или привести к временному прекращению работы системы.
- Яркий солнечный свет, отражение дороги, лед или снег на дороге, вода на дороге, грязная дорога или размытая разметка могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, разметку, дорожные знаки или другие препятствия.
- Радар миллиметрового диапазона будет подвергаться помехам со стороны других радиоустройств или сильных отражений радара.
- При большой разнице в скорости между транспортными средствами или неподвижной целью радар миллиметрового диапазона может не обнаружить идущий впереди автомобиль.
- Когда автомобиль движется по извилистым, узким, крутым дорогам, местам аварий или въезду или выезду из туннелей, радар миллиметрового диапазона может оказаться не в состоянии обнаружить движущиеся впереди транспортные средства или другие препятствия.
- Не ударяйте сильно по датчику или окружающей его области.
- Если температура в салоне очень высокая, камера помощи водителю может быть временно отключена на некоторое время. После охлаждения до достаточно низкой температуры камера помощи водителю автоматически возобновит работу.
- Транспортные средства неправильной формы, включая, помимо прочего, пожарные машины, мусоровозы, автоцистерны, длинные прицепы, большие грузовики, поливочные машины, транспортные средства, перевозящие деревья и т. д., будут распознаваться поздно или не будут обнаружены.



- Когда автомобиль модифицируется, чтобы добавить пленку, закрывающую задний бампер, например пленку, меняющую цвет, это повлияет на расстояние обнаружения заднего углового радара миллиметрового диапазона, тем самым влияя на работу системы заднего предупреждения, а также может вызвать выход из строя блокировки задней системы сигнализации.
- Наличие грязи и других загрязнений на крышке датчика может повлиять на работу системы заднего предупреждения и требует своевременной очистки.
- Когда цели и пешеходы движутся с низкой скоростью, задний угловой радар миллиметрового диапазона могут не узнать.
- Датчик помощи при вождении может распознавать только транспортные средства и пешеходов, но не может распознавать такие объекты, как рожки мороженого и деревья.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

ACC использует датчики помощи при вождении для определения относительного расстояния и относительной скорости впереди идущего автомобиля, а также для достижения адаптивного круиз-контроля.

Если передняя часть автомобиля свободна, система ACC будет поддерживать заданную крейсерскую скорость. Если впереди обнаруживается транспортное средство, система ACC при необходимости снизит скорость автомобиля и будет поддерживать заданное расстояние до идущего впереди автомобиля до тех пор, пока не будет достигнута соответствующая крейсерская скорость.



• Не используйте адаптивный круиз-контроль на извилистых или скользких дорогах, а также в дорожных условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно.

• Система адаптивного круиз-контроля является лишь системой помощи водителю и не может заменить вождение водителя. Вы должны всегда сохранять контроль над автомобилем, вести осторожно, соблюдать правила дорожного движения, такие как ограничения скорости, и нести полную ответственность за вождение автомобиля. • В отношении

стационарных объектов, таких как транспортные средства, конусы, пробки, станции взимания платы, велосипеды или пешеходы, ACC может реагировать только при особых условиях. Эти особые условия весьма специфичны.

• После того, как автомобиль, идущий впереди, покинул вашу полосу движения и перед ним появился неподвижный или медленно движущийся автомобиль или препятствие, система ACC может не выполнить торможение и замедление. Обязательно обратите внимание на дорожные условия впереди и будьте готовы принять корректирующие меры. меры быстро. • ACC

контролирует только продольную скорость и не может контролировать деформацию автомобиля.

Смените полосу движения или поверните.

• Из-за ограниченного поля зрения датчика система может не успеть среагировать на цели, приближающиеся на близкое расстояние.



• Водитель должен отрегулировать расстояние следования в зависимости от интенсивности движения впереди и текущих погодных условий, таких как дождь, туман и т. д., и соответствующим образом настроить систему ACC. После правильной настройки системы ACC водителю необходимо убедиться, что за автомобилем всегда можно следить. Замедлите движение автомобиля до полной остановки.

• ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не подходит для использования на сложных городских дорогах или горных дорогах.

• Водитель несет ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля. Следующий временной интервал системы ACC соответствует требованиям к минимальному расстоянию в условиях вождения. •

Если во время работы ACC водитель нажмет педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, и функция дистанционного управления системой ACC не будет активирована.

Информация ACC на дисплее прибора



Иллюстрация: ACC устанавливает скорость автомобиля на дисплее прибора (в разных версиях имеются различия, см. фактический автомобиль)

1 следующее расстояние

2 целевая скорость

3 текущая скорость

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Инструкции по управлению

- Включить ACC, когда впереди нет автомобиля: ACC можно включить, когда впереди нет автомобиля, и автомобиль будет выполнять круз-контроль в соответствии с заданной скоростью.
- Следующее управление: когда система ACC активирована и автомобиль следует за целевым автомобилем, она может автоматически поддерживать относительное расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии со следующим расстоянием, установленным водителем. Если целевой автомобиль полностью останавливается, Транспортное средство также будет следовать за ним до тех пор, пока не остановится.
- Управление запуском: система ACC замедляет автомобиль до полной остановки, и автомобиль, идущий впереди, уезжает в течение 30 секунд, ACC запускается автоматически. В течение от 30 секунд до 5 минут после полной остановки водитель нажимает педаль акселератора или перемещает рычаг вверх, чтобы завести автомобиль.
- Контроль скорости на повороте: когда система ACC находится в рабочем состоянии и автомобиль движется по извилистой дороге, система ACC будет соответствующим образом контролировать скорость автомобиля, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля при прохождении поворота.
- Управление режимом обгона: когда система активирована, если требуется обгон, водитель нажимает педаль акселератора, и система переходит в режим обгона. Когда педаль акселератора отпускается в течение 15 минут и скорость автомобиля составляет менее 130 км/ч, автомобиль вернется к заданной скорости.
- Выход из крузного режима: при активации системы, если условия ее работы не соблюдены (например, передача не включена передняя передача, дверь не закрыта и т. д.), система выйдет из состояния активации.
- Запрос водителя на перехват управления: когда система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, прибор предлагает водителю активно нажать на педаль тормоза, чтобы замедлиться.

ACC не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- В системе ACC возникла неисправность.
- Автомобиль не находится на передаче переднего хода (передна D).
- Автомобиль откатывается.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система контроля устойчивости кузова (ESC) работает или выключена.
Когда закрыто.
- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч.
- Когда автомобиль не стоит на месте, нажмите педаль тормоза.
- Функция автоматического удержания включена.

- Функция помощи при парковке (APA) активирована.
- Активирован электронный стояночный тормоз.
- AEB активирован.
- Соответствующая система выходит из строя.
- Автомобиль находится в режиме замедленной съемки из-за неисправности.

Включить ACC



Иллюстрация: Включить ACC

Когда ACC находится в незаблокированном состоянии и значок круза " " на дисплее прибора серый, переместите ручку круза назад в положение

Положение «ВКЛ», ACC переходит в включенное состояние; автомобиль движется в соответствии с текущей скоростью. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, для крузерского движения будет установлено значение 30 км/ч; в то же время, « » Значок круза на дисплее прибора станет синим.



намекает

Когда автомобиль неподвижен, водитель нажимает педаль тормоза и переводит ручку круз-контроля назад в положение «ON», чтобы активировать систему ACC. Затем ему необходимо нажать педаль акселератора или переместить рычаг вверх, чтобы завести автомобиль.

Отрегулируйте скорость ACC



Иллюстрация: регулировка скорости ACC

Когда ACC включен:

- Переключите вверх/вниз и удерживайте: установленная крейсерская скорость каждый раз увеличивается или уменьшается на 1 км/ч.
- Прерывистое переключение вверх/вниз: заданная крейсерская скорость увеличивается каждый раз. Или уменьшите скорость на 5 км/ч.
- Поверните ручку, чтобы отрегулировать следующее расстояние: поверните ручку рычага вперед, чтобы увеличить расстояние до 1 уровня; поверните ручку рычага назад, чтобы уменьшить расстояние до 1 уровня. На дисплее прибора используются горизонтальные полосы для обозначения расстояния между транспортным средством и транспортным средством. Чем больше горизонтальных полос, тем больше расстояние между транспортным средством и транспортным средством.



предупреждение

В случае непредвиденной дорожной ситуации, если расстояние следования короткое, у вас будет ограниченное время для реагирования. Вы всегда несете ответственность за поддержание безопасного расстояния от вашего автомобиля.



намекает

- Если после включения ACC нет очевидного ответа, это может быть связано с тем, что установленный интервал следования не позволяет увеличить скорость.
- Чем выше скорость автомобиля, тем длиннее будет расстояние следования.

Отключить АКК

При выполнении следующих операций ACC автоматически отключится и система перейдет в режим ожидания:

- Содержит любое из условий в условиях подавления (см. стр. 92).
- Переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «ОТМЕНА».

Повторно включить ACC

Когда ACC находится в режиме ожидания, когда автомобиль соответствует скорости, передаче и другим условиям, необходимым для движения:

- Переместите ручку круиз-контроля вверх, чтобы восстановить последнюю настройку.

Скорость автомобиля постепенно увеличивается.

- Нажмите ручку круиз-контроля назад, чтобы перейти на текущую скорость. плыть.



Уважение

Если существует большой разрыв между текущей скоростью автомобиля и целевой скоростью автомобиля, скорость может быстро увеличиться после восстановления ACC.

Ограничения ACC

ACC имеет определенные ограничения. При использовании автомобиля в повседневной жизни обратите внимание на следующие ситуации, в противном случае ACC может работать неправильно:

- В некоторых особых дорожных условиях, например в туннелях, таких как виадуки и мостовые туннели, из-за системных ограничений система ACC может не активироваться или автоматически выйти из системы. ACC в основном подходит для использования при движении по ровным дорогам. Если вы используете эту функцию на крутых участках спуска или при движении с тяжелым грузом, может быть сложно поддерживать правильное расстояние допереди идущего автомобиля. В этом случае будьте особенно внимательны и будьте готовы затормозить в любой момент.
- Не устанавливайте аксессуары (такие как декоративные рамки номерного знака, наклейки и т. д.) в нижней части переднего номерного знака, иначе это может повлиять на рабочий диапазон радарного датчика и привести к сбою в нормальной работе ACC.
- Если датчик системы помощи водителю ограничен, ACC может работать неправильно. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями датчика системы помощи водителю (см. стр. 89).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


11

Система помощи при движении по полосе движения (TJA/LSA)

TJA/LSA работает через датчик помощи при вождении, расположенный посередине над лобовым стеклом и под передним бампером; он в основном обеспечивает водителю продольную и боковую помощь автомобиля, что может снизить утомляемость водителя в условиях монотонного вождения или в пробках, рабочую нагрузку и обеспечить безопасную и комфортную среду вождения.


Боковая помощь: когда скорость автомобиля находится в диапазоне скоростей 0-30 км/ч, при наличии разметки полосы движения автомобиль удерживается в пределах полосы движения, в противном случае автомобиль будет следовать по траектории движения впереди идущего автомобиля; когда автомобиль скорость 30-130 км/ч. Во время перерыва автомобиль будет оставаться в центре полосы движения.

Продольная помощь: использование системы адаптивного круиз-контроля (ACC) позволяет автомобилю двигаться с фиксированной скоростью или на фиксированном расстоянии от впереди идущего транспортного средства.

	Уведомление
<p>Когда TJA/LSA включен, из-за проблем с распознаванием датчиков помощи при вождении рулевое колесо может внезапно сильно раскачиваться во время использования. Пользователи должны всегда держать руки на рулевом колесе и не отрывать руки от него.</p>	

Вызовите полицию

Если при использовании функции TJA/LSA водитель не удерживает рулевое колесо более 20 секунд, на дисплее прибора отобразится соответствующее предупреждающее сообщение, и система подаст предупреждающий звуковой сигнал в течение 20 секунд; после первого предупреждающего сообщения прекращается, если водитель по-прежнему не берет на себя управление. На рулевом колесе и дисплее приборов будут продолжаться отображаться соответствующая предупреждающая информация и загораться сигнальная лампа в течение 20 секунд; если водитель не берет на себя управление рулевым колесом в течение 20 секунд, Автомобиль будет медленно тормозить, и функции будут отключены; автомобиль должен находиться в режиме парковки (P). Эту функцию можно восстановить после повторного запуска автомобиля или поездки в течение 5 минут.

	Уведомление
<p>Когда рулевое колесо покрыто чехлом или водитель носит перчатки, расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может повлиять на функцию обнаружения автоматического отключения рук.</p>	

TJA/LSA не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- Функция помощи при движении по полосе не включена на центральном экране управления.
- В автомобиле имеется состояние подавления ACC (см. стр. 92).

- Условия полосы движения не соблюдаются.
- Условия указателя поворота не соблюдаются.
- Состояние MPC ненормальное.
- Рулевое колесо вращается слишком быстро.
- Передний спидометр находится в положении высшей скорости спидометра.
- Другие условия активации не выполнены.

Включите/выключите TJA/LSA через центральный экран управления.




Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Ассистент движения по полосе движения: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.


Включить TJA/LSA




Иллюстрация: Включить TJA/LSA

Если нет условий блокировки для TJA/LSA и значок круиза " " на дисплее прибора серый, дважды  передвиньте ручку круиза назад, чтобы в положение «ВКЛ» или нажмите кнопку «Ассистент движения по полосе» на рулевом колесе, чтобы активировать TJA/LSA. TJA/LSA переходит во включенное состояние и устанавливает

Установите текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости автомобиля. В это время на дисплее прибора

 «Значок круиза станет синим.

 **намякать**

- Если АСС включен, переместите ручку круиз-контроля назад в положение **Файл «ON» может напрямую включать ТЖА/СА.**
- Когда ТЖА/СА включен, значок круиза « » на дисплее прибора  **меняется в зависимости от угла поворота рулевого колеса автомобиля.**

Значки индикаторов на приборе



Когда ТЖА/СА управляет автомобилем, поддерживая движение по центру полосы, линии полосы движения по обеим сторонам дисплея приборов отображаются синим цветом.

Отключить ТЖА/СА

ТЖА/СА будет деактивирован, если:

- Линии полосы движения не соответствуют требованиям (полоса слишком широкая, слишком узкая, кривизна полосы слишком велика или линии полосы отсутствуют).
- Передний стеклоочиститель находится в положении высокоскоростной очистки.
- Включите указатель поворота.
- Водитель активно берет на себя управление (перестроение, вмешательство водителя).
- Камера помощи водителю временно отключена.
- Содержит любое из условий в условиях подавления (см. стр. 94).
- Переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «ОТМЕНА».

ТЖА/СА с включенным режимом ожидания

- Когда ТЖА/СА находится в режиме ожидания, ТЖА/СА автоматически активируется, когда автомобиль достигает требуемой скорости, передачи и других условий для движения.
- При наличии условий, препятствующих работе функции, дважды переместите ручку круиз-контроля назад в положение «ВКЛ» или нажмите кнопку «Помощь в движении по полосе» на рулевом колесе. В течение 1 минуты, если условия выполнены, ТЖА/СА включится. Если автоматически включено. Если условия не выполняются в течение 1 минуты, удовлетворительно, выйдите из режима ожидания.

Ограничения ТЖА/СА

ТЖА/СА имеет определенные ограничения. При использовании автомобиля в повседневной жизни обратите внимание на следующие ситуации. Работа ТЖА/СА может ухудшиться или не работать должным образом:

- Угол калибровки камеры помощи при вождении изменится.
- ТЖА/СА будет ограничено характеристиками шасси, неправильным расположением всех четырех колес, положением центра рулевого колеса или давлением в шинах (неисправность или длительная некалибровка).
- Обзор камеры помощи при вождении заблокирован (закрыт водяным туманом, пылью, наклейками и т. д.).
- На работу ТЖА/СА влияют погода и освещенность. В темноте (плохое освещение), плохой видимости (из-за сильного дождя, сильного снегопада, густого тумана и т. д.), сильном освещении (например, фарах встречного автомобиля или прямых солнечных лучах, дороги покрытые льдом и снегом) Свет преломляется после покрытия) или при движении по воде.
- Если на дороге, по которой движется транспортное средство, имеется односторонняя разметка, разметка чрезмерно изношена или заблокирована, закрыта, исчезла, новая и старая разметка перекрываются, временные корректировки из-за строительства дороги или быстрые изменения (например, развилка, пересечение или слияние полос движения).
- Когда автомобиль движется по наклонным дорогам, крутым склонам, перекресткам туннелей, теням от придорожных ограждений, тексту или дорожным знакам на поверхности дороги, слишком широким или слишком узким полосам движения или участкам объездных линий.
- На дороге со слишком маленьким поворотом (например, съезд, горная дорога, федеральная автомагистраль и т. д.).
- При сильном боковом потоке воздуха или сильном ветре с одной стороны автомобиля, а также при наличии грузовиков, автобусов и других крупных транспортных средств или транспортных средств специальной формы (бонус или спереди).
- Предупреждающие конусы, знаки и другие объекты, расположенные вдоль дороги.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, ТЖА/СА может работать неправильно, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Система помощи

при движении по полосе (LAS)

LAS работает через датчик помощи при вождении над лобовым стеклом; при движении по шоссе или главной дороге система помощи при движении по полосе может снизить риск отклонения автомобиля от своей полосы движения в определенных ситуациях.

LAS состоит из двух подсистем:

- Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW): если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль не включает сигнал поворота и приближается к разметке полосы движения, на дисплее появляется экран напоминания. Дисплей приборов и звуковой сигнал будут напоминать водителю о необходимости вовремя контролировать транспортное средство. Уменьшите риск несчастных случаев, вызванных непреднамеренным отклонением от разметки полосы движения.
- Система помощи при выезде с полосы движения (RDP): после включения этой функции, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль не включает указатель поворота и автомобиль отклоняется от полосы, на дисплее прибора появится экран напоминания и раздастся звуковой сигнал, а также окажите определенную помощь в коррекции.



предупредить

В течение всего процесса движения (например, при нахождении в одной полосе движения), даже если активирована система предупреждения о выезде из полосы движения, водитель остается ответственным за вождение и не может полагаться только на систему, чтобы она обращала внимание на все ситуации. •

Помните о переездах во время вождения. • Всегда

следите за движением транспорта и дорожными

условиями рядом с вашим автомобилем. • Регулируйте скорость вашего автомобиля в

соответствии с условиями дорожного движения.

Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)

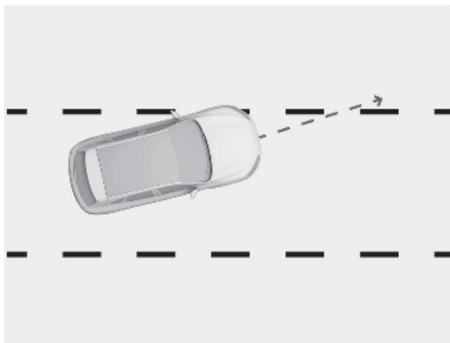
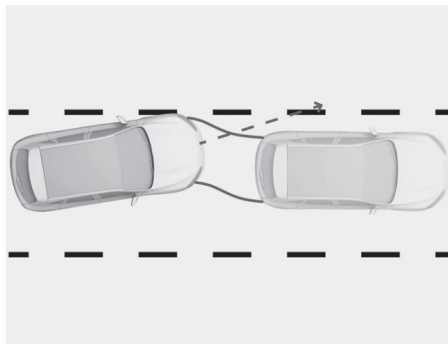


Рисунок: Предупреждение о выезде за пределы полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, автомобиль напомнит об этом водителю визуальными сигналами на дисплее приборов и звуковым сигналом.

Система помощи при выезде с полосы движения (RDP)



Графика: Система помощи при удержании полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в одну сторону, автомобиль напомнит об этом водителю с помощью визуальных сигналов на дисплее приборов и звукового сигнала автомобиля, а RDP автоматически предоставит помощь при рулевом управлении, не допуская отклонения автомобиля от текущей полосы движения.



предупредить

Водители должны всегда сохранять внимание и рассудительность, следить за тем, чтобы транспортное средство двигалось безопасно с соответствующей скоростью, соблюдать соответствующую дистанцию до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.



напомнить

Если RDP обеспечивает помощь в рулевом управлении, чтобы предотвратить отклонение автомобиля от текущей полосы движения, и вы выполняете рулевое управление, рулевое колесо может поворачиваться слегка или сильно. Если вы чувствуете дискомфорт, вы можете отключить эту функцию.

Включите/выключите LAS через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Предупреждение о выходе из полосы движения и помощь: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

• После включения этой функции на центральном экране управления появится окно подсказки, и вы сможете выбрать режим помощи при выезде с полосы движения (предварительное предупреждение или предварительное предупреждение + помощь при рулевом управлении), а также режим подсказки (только визуальный или визуальный + звук).

Визуальные предупреждающие значки на приборах




Когда LAS включает только предупреждение, когда автомобиль серьезно отклоняется от линии полосы движения, линия полосы движения на одной стороне дисплея прибора станет красной.



При включении LAS раннего предупреждения + контроля, когда автомобиль серьезно отклоняется от линии полосы движения, система обеспечивает вспомогательное рулевое управление и предотвращает отклонение автомобиля. Линия полосы движения на одной стороне дисплея приборов становится красной, а затем становится желтой.

Вызовите полицию

После включения LAS раннего предупреждения+контроля водителю необходимо все время держать руль обеими руками. Если руки оторвутся от руля на 20 секунд, автомобиль напомнит водителю визуальным сигналом на дисплее приборов или низкочастотным звуком. Если в течение следующего периода времени система по-прежнему обнаружит, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, LAS будет отключена.



Уведомление

Когда рулевое колесо покрыто чехлом или водитель носит перчатки, расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может повлиять на функцию обнаружения автоматического отклонения рук.

Ограничения LAS

Система предупреждения о выходе из полосы движения не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, погодных условиях, дорожных условиях или дорожных условиях.

Функцию предупреждения о выезде за пределы полосы движения нельзя использовать в следующих ситуациях:

- Загорится индикатор поворота.
- Система контроля устойчивости кузова (ESC) работает или выключена.

Когда закрыто.

- Имеется чрезмерная тормозная сила.


- Когда скорость автомобиля меньше 60 км/ч.

- Разметка полос нечеткая, нечеткая или отсутствует.

- Камера сильно загрязнена, покрыта большим количеством льда или закрыта (например, скотчем).


- Столкновение с суровыми погодными условиями (например, сильный дождь, закат и т. д.).

LAS может работать неправильно, если датчики системы помощи водителю ограничены, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).



предупреждение

На поле зрения камеры может влиять ряд факторов (например, дождь, снег, лед, большое количество водяного тумана и встречный свет). Иногда камера может не обнаружить полосу движения или не обнаружить ее. правильно. • Будьте предельно осторожны при вождении. • Всегда обращайте внимание на направление и полосу движения. • Не закрывайте область камеры внутреннего зеркала заднего вида предметами (например, скотчем). • Чтобы гарантировать правильную работу, камеры всегда должны быть очищены от грязи, льда и снега.



Уведомление

- Если водитель включает указатель поворота и перестроится в соответствующем направлении, функция предупреждения о выезде из полосы движения будет заблокирована. Если водитель умышленно пересекает полосу движения, функция предупреждения о выезде из полосы движения будет заблокирована.
- На функцию предупреждения о выходе из полосы движения влияют погода, освещенность и четкость линии полосы движения. Работа будет значительно ухудшаться в условиях контрового света, заката, когда дорога покрыта льдом и снегом, а также когда дорожное покрытие серьезно изношено.

Система контроля слепых зон/

система контроля слепых зон/ассистент нескольких линий (BSD/LCA)

BSD/LCA работает через датчики помощи при вождении на левой и правой сторонах заднего бампера. Когда автомобиль движется, система используется для контроля слепых зон позади автомобиля и обнаружения транспортных средств, находящихся за соседними полосами движения, чтобы предупредить водителя и предотвратить Опасность.

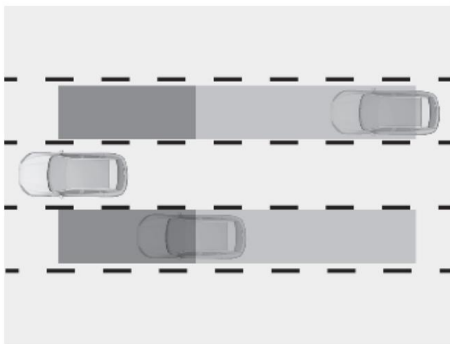


Иллюстрация: Зона обнаружения BSD/LCA

Когда BSD обнаруживает присутствие транспортного средства в слепой зоне водителя с обеих сторон автомобиля или LCA обнаруживает быстро приближающееся транспортное средство в пределах 70 м за обеими сторонами автомобиля, на зеркале заднего вида загорается индикатор. Если в это время водитель продолжит включать указатель поворота для смены полосы движения, на дисплее прибора появится экран с подсказкой о тревоге, а сигнальная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида останется включенной. В то же время прозвучит звуковой сигнал, звуковой сигнал, напоминающий водителю об опасности столкновения.

Когда автомобиль движется и его скорость на 15 км/ч превышает скорость целевого автомобиля, BSD/LCA не будет работать.

Визуальные предупреждающие знаки на приборе



Иллюстрация: Система обнаружения слепых зон/зона предупреждения системы помощи при движении по линиям



предупредить

BSD/LCA — это информационная система, а не система предупреждения или система безопасности, и она может работать некорректно при любых обстоятельствах. • Несмотря на то, что ваш автомобиль оборудован системой BSD/LCA, для обеспечения безопасного перестроения вам все равно следует осматриваться и убедиться, что окружающая среда безопасна. • BSD/LCA не будет работать при реверсе. • Как водитель вы обязаны обеспечить безопасный переход в полосу движения. • Даже если автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасной смены полосы движения перед перестроением следует обратить внимание на транспортные средства, находящиеся позади вас.



Уведомление

Запрещается прикреплять какие-либо предметы к линзам наружного зеркала заднего вида, чтобы не мешать нормальному использованию BSD/LCA.

Включите/выключите BSD/LCA через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки - Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Предупреждение о слепых зонах вождения: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы

включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



предупредить

Эта система не освобождает человека от ответственности за правильную оценку условий зрения и условий движения.

Ограничения BSD/LCA

При следующих обстоятельствах (включая, помимо прочего), функции BSD/LCA могут быть затронуты или даже не активированы:

- Система контроля слепых зон не используется для обнаружения медленно движущихся или встречных транспортных средств. Более быстрые транспортные средства.

- Система контроля слепых зон может не обнаруживать более мелкие объекты, такие как мотоциклы, электромотоциклы, велосипеды и пешеходы.

- При движении по крутым поворотам, склонам, а также по очень широким или узким полосам движения.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, BSD/LCA может работать неправильно, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

Предупреждение об открытии двери (DOW)

Система предупреждения об открытии дверей работает через датчики помощи при вождении на левой и правой сторонах заднего бампера. Она может контролировать безопасность позади автомобиля, когда дверь собирается открыться, когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости, и предупреждает пассажиров с помощью звука и изображения, чтобы избежать возможных опасностей.

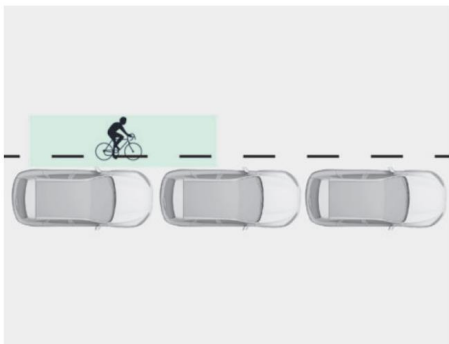
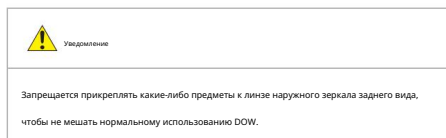


Иллюстрация: Зона обнаружения DOW

- Когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости (скорость автомобиля ≤ 5 км/ч), транспортное средство (велосипед, мотоцикл, автомобиль и т. д.) или пешеход приближается к транспортному средству сзади и попадает в зону сигнализации. Если все четыре двери закрыты, вид сзади снаружи автомобиля. Сигнальные лампы и индикаторы атмосферы автомобиля (красные) на зеркалах загораются, напоминая водителям и пассажирам.
- Если в это время водитель или пассажир откроет дверь с соответствующей стороны, на наружном зеркале заднего вида соответствующей стороны загорится сигнальная лампа и начнет мигать атмосферный свет автомобиля (красный). Подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю или пассажиру о риске аварии.



1

2

Включение/выключение DOW через центральный экран управления.



3

4

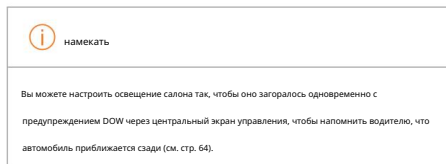
5

Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Дополнительные настройки Безопасности (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

6

1 Предупреждение об открытии двери: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить

функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



7

8

Ограничения ДОУ

В некоторых ситуациях DOW может работать неправильно:

- Для транспортных средств, движущихся слишком быстро.
- Для целей с низкой скоростью (< 5 км/ч).
- Для меньших целей.
- Для неподвижных или медленно движущихся целей.
- Во время крутых поворотов, на спусках, а также когда полоса движения очень узкая или широкая.

9

10

11

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе DOW, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).



Предупреждение о переезде саади (RCTA)

Система RCTA обнаруживает внутреннюю и заднюю зоны действия радара. Во время процесса транспортное средство приближается к автомобилю сбоку и саади и использует звуки и изображения, чтобы напомнить водителю о необходимости избегать столкновений.



напомнить

После включения автомобиля функция RCTA включается по умолчанию и не может быть отключена пользователем.

Подсказка тревоги

Когда RCTA работает, если целевой автомобиль обнаружен сбоку и саади автомобиля и условия сигнализации соблюдены, динамик в автомобиле инициирует голосовой сигнал с указанием направления.

При срабатывании тревоги RCTA на интерфейсе панорамного изображения появится соответствующий значок тревоги.



предупредить

Эта система не освобождает людей от ответственности за правильную оценку условий обзора и условий движения. Эти функции могут не дать желаемого эффекта по многим другим причинам. В обязанности водителя входит сохранять бдительность и обращать внимание на пространство вокруг автомобиля, чтобы предвидеть необходимость принятия заблаговременных мер и избежать столкновений.

Ограничения RCTA

Система не всегда обнаруживает транспортные средства, велосипеды и пешеходов, а ненужные, неточные или неэффективные предупреждения или пропущенные предупреждения могут возникать по разным причинам, особенно в следующих ситуациях:

- Дорога имеет крутые повороты.
- Видимость плохая из-за дорожных условий.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе RCTA.


Дополнительные сведения об ограничениях датчика системы помощи водителю см. на стр. 89.

вспомогательная система экстренного торможения


Вспомогательная система экстренного торможения работает через датчики помощи при вождении и может предоставить водителю раннее предупреждение, подготовку к раннему торможению, вспомогательное торможение и другую помощь в экстренных ситуациях; когда система обнаруживает потенциальное столкновение автомобиля с автомобилем впереди, пешеходом или другие объекты. При возникновении риска столкновения будет подаваться звуковой и визуальный сигнал тревоги, чтобы дать водителю достаточно времени на реакцию. Если ситуация продолжает ухудшаться, будет применено кратковременное торможение или даже автоматическое экстренное торможение. Выполняется в зависимости от степени чрезвычайной ситуации, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить последствия столкновения.

Вспомогательная система экстренного торможения разделена на следующие подсистемы:

- Предупреждение о прямом столкновении (FCW).
- Вспомогательное экстренное торможение (AEB).



предупредить

• Ни одна автоматическая система не может гарантировать 100% нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не приближайте автомобиль к людям или объектам с целью проверки работы вспомогательной системы экстренного торможения, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти. • Вспомогательная система экстренного торможения является вспомогательной функцией для водителя, и вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем. • Вспомогательная система экстренного торможения не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, условиях движения, погодных условиях или дорожных условиях.


Уведомление

• Не выключайте вспомогательную систему экстренного торможения по собственному желанию. Если эта функция выключена, вспомогательная функция не будет вмешиваться, когда существует риск столкновения автомобиля с автомобилем впереди или пешеходом. • Если во время работы системы водитель резко затормозит или ускорится, вспомогательная система экстренного торможения не вмешивается и не отключится.

• Вспомогательное экстренное торможение является вспомогательной функцией и не может полностью избежать столкновений на высоких скоростях или в экстремальных условиях работы. Водители всегда должны уделять внимание безопасности вождения. • Неправильный ремонт или модификация автомобиля могут привести к смещению датчиков, что повлияет на нормальную работу системы.


Уведомление

• Если вы подъедете слишком близко к идущему впереди транспортному средству, автомобиль выдаст предупреждение о столкновении. Если идущий впереди автомобиль внезапно замедлит скорость, столкновение может быть неизбежным.

• Когда автомобиль выдает предупреждение о столкновении, если водитель внимателен (например, поворачивает рулевое колесо или применяет экстренное торможение), система не будет продолжать активировать автоматическое экстренное торможение.

• Вспомогательная функция экстренного торможения может вызвать неужелюбимую сигнализацию и вмешательство в торможение в некоторых сложных условиях работы (например, на извилистых главных дорогах и т. д.).

• Неисправность вспомогательной функции экстренного торможения может привести к нежелательному предупреждению и вмешательству в торможение, например, из-за смещения угла датчика помощи при вождении. • Если вспомогательная функция экстренного торможения запускает торможение, педаль тормоза будет тяжелее.

Предупреждающие значки на дисплее прибора



Значок предупреждения о прямом столкновении.




Значок предупреждения об экстренном торможении.

Предупреждение о прямом столкновении (FCW)

Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч и выше, когда система обнаруживает потенциальный риск столкновения, она напомнит водителю о потенциальном риске столкновения с помощью звуковых и визуальных напоминаний.

- Когда скорость автомобиля составляет от 30 до 130 км/ч, система может обнаружить движущийся автомобиль.
- Когда скорость автомобиля составляет 30–85 км/ч, система может обнаруживать неподвижные объекты.


предупредить

• FCW может обеспечить раннее предупреждение о потенциальных столкновениях, но не может сократить время реакции.

• FCW никоим образом не заменяет внимание водителя к условиям дорожного движения или ответственность водителя за безопасное управление автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного вождения автомобиля на соответствующей скорости, на соответствующем расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

FCW не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- Нажатие педали тормоза приводит к чрезмерному замедлению автомобиля.

- Угол поворота рулевого колеса превышает 60° или скорость поворота рулевого колеса превышает слишком быстро.

- Глубоко нажимайте на педаль акселератора или часто нажимайте на педаль акселератора.

- Система контроля устойчивости кузова (ESC) работает.

Автоматическое экстренное торможение (AEB)

Если скорость автомобиля составляет 4-85 км/ч, если возникает опасная ситуация и водитель не принимает меры по торможению или тормозное усилие слишком мало, система поможет водителю увеличить тормозное усилие, чтобы избежать или смягчить столкновение. В это время на дисплее прибора отобразится визуальное напоминание.

- Частичное автоматическое экстренное торможение: это автоматическое частичное торможение, которое срабатывает раньше (срабатывает одновременно с аварийным предупреждением). Его основная функция - дать водителю больше времени на реакцию. Если водитель не реагирует, оно также снизит аварийность, степень опасности.

- Автоматическое экстренное торможение на средней скорости: эта функция активируется на средних скоростях.

Когда система рассчитывает, что необходимо резкое и неудобное замедление, чтобы избежать столкновения, система активирует эту функцию и автоматически тормозит в максимально возможной степени, относительная скорость к препятствию.

- Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не реагирует на экстренное предупреждение и система определяет, что в зоне лобового столкновения находится пешеходы и существует риск столкновения, система автоматически замедлит ход.

AEB не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- Нажатие педали тормоза приводит к чрезмерному замедлению автомобиля.

- Угол поворота рулевого колеса превышает 60° или скорость поворота рулевого колеса превышает слишком быстро.

- Глубоко нажимайте на педаль акселератора или часто нажимайте на педаль акселератора.

- Дверь со стороны водителя не закрыта.

- Ремни безопасности водителя не пристегнут.

- Система стабилизации кузова (ESC) на дисплее прибора.
Загорится значок закрытия.

- Система контроля устойчивости кузова (ESC) работает.

- Радиус кривизны менее 125 м.

- Последняя активация произошла менее 20 секунд назад.

Включите/выключите дополнительное экстренное торможение через центральный экран управления.

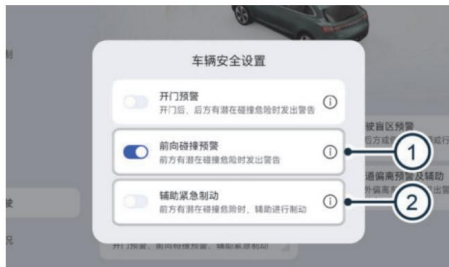


Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Настройки безопасности автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Предупреждение о прямом столкновении: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию.

2 Вспомогательное экстренное торможение: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию.

Ограничения вспомогательных систем экстренного торможения

Вспомогательная система экстренного торможения работает через датчики помощи водителю. В некоторых случаях функциональность системы может быть ограничена или ухудшена:

- Сильный дождь, водный туман, лед, снег или грязь могут ухудшить работу датчика. Пожалуйста, держите поверхность датчика чистой, чтобы не повлиять на нормальную работу датчика.

- Обнаружение может быть затруднено или задержано в определенных условиях. Например, если сечение радиолокационного отражения цели слишком мало (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, коляска, электрический велосипед или мотоцикл), система не сможет подтвердить, что находится перед целью. Риск расстояния до цели, что может привести к задержке или неспособности среагировать на этот тип транспортного средства, в этом случае водителю необходимо контролировать скорость транспортного средства.



Уведомление

• Предупреждение о прямом столкновении может выдать предупреждение или задействовать тормоза, когда нет риска столкновения. Пожалуйста, всегда будьте сосредоточены и следите за пространством перед вашим автомобилем, чтобы предсказать, потребуются ли какие-либо действия. • Автоматическое экстренное торможение (AEB) не предназначено для предотвращения столкновений. Лучшее, что он может сделать, — это минимизировать последствия лобового столкновения, попытаться снизить скорость движения. Использование автоматического экстренного торможения (AEB) для предотвращения столкновения может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Уведомление

Когда радар миллиметрового диапазона находится в среде, где волны радара поглощаются или искажаются, вспомогательная система экстренного торможения будет недоступна: • Радар закрыт

• Объектами с высокой отражающей способностью, такими как дождь, снег, грязь и т. д. • Погода с плохой видимостью, например, дождь, снег, сильный туман, дымка и т. д. • Зоны с небольшим количеством объектов, такие как испытательные трассы, большие пустые парковочные места или пустыни.

• Туннели, строительные площадки или автостоянки и другие объекты, создающие помехи радиолокационным волнам.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, это может помешать правильной работе вспомогательной системы экстренного торможения, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Распознавание знаков ограничения

скорости Распознавание знаков ограничения скорости

(SLA) SLA работает через датчик помощи при вождении на переднем стекле; ассистент ограничения скорости оценивает информацию об ограничении скорости от дорожных знаков, предоставляет водителю соответствующую информацию об ограничении скорости, и подсказывает водителю: Скорость автомобиля контролируется в разумных пределах.

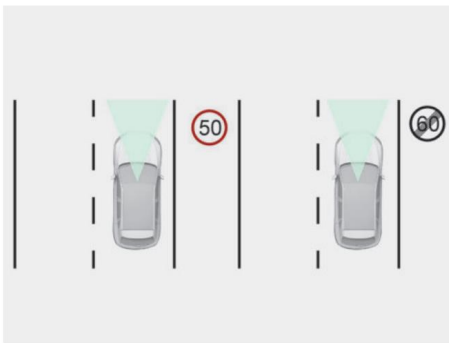


Иллюстрация: Значение ограничения скорости будет отображаться на дисплее прибора и проекционном дисплее (изображения предназначены только для иллюстрации, для получения подробной информации обратитесь к реальному автомобилю)



Уведомление

• Значок напоминания об ограничении скорости по прибору исчезнет на определенном расстоянии после того, как система распознает его. Водителем следует уделять внимание контролю скорости автомобиля в разумных пределах.

• Система знаков ограничения скорости может только распознавать знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда находится в руках водителя. Пожалуйста, водите

разумно. • Когда на параллельной полосе появляется несколько знаков ограничения скорости, система определяет знак ограничения скорости текущей полосы и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо убедиться, что он едет

по правильной полосе. • На работу системы знаков ограничения скорости влияют погода, освещенность и качество изображения дорожных знаков. Работа значительно снижается при контрольном освещении, на закате, в дождливые дни, в тумане, дыме, на льду и снегу, а также в плохих условиях дорожных знаков. • Если

транспортное средство попало в аварию или датчик переустанавливается, рекомендуется обратиться в пользовательский центр AITO для калибровки датчика, чтобы избежать влияния на работу системы.



напомнить

• После включения автомобиля функция SLA включается по умолчанию и не может быть отключена пользователем. •

Значение ограничения скорости на приборе получается датчиком помощи при вождении на переднем стекле, распознающим знак ограничения скорости на дороге. Оно может не соответствовать значению ограничения скорости на карте, и водителю необходимо принять собственное решение.

Ограничения SLA

У системы могут возникнуть трудности с чтением идентификатора, например:

- Знаки нерегулярного движения.
- Блеклый логотип.
- Знаки, расположенные на кривых.
- Повернутый или поврежденный логотип.
- Знаки, возвышающиеся над шоссе.
- Логотип, который полностью или частично закрыт или относительно скрыт.
- Знаки полностью или частично покрыты инеем, снегом или пылью.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе SLA, см.

дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).



предупредить

• Всегда управляйте автомобилем в соответствии с текущими условиями движения и дорожными условиями, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия. • Поскольку факторы окружающей среды могут повлиять на систему ограничения скорости, вы всегда несете ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.

Intelligent Light Assist Intelligent

Light Assist (HMA) HMA — это функция управления

фарами, которая использует датчик помощи при вождении на переднем стекле для обнаружения задних фонарей идущего впереди автомобиля, фар и уличных фонарей встречных автомобилей, а также автоматически включает и выключает. Когда вокруг темно и впереди нет транспортных средств или уличных фонарей, эта функция автоматически включает дальний свет и наоборот переключается на ближний свет.



Уведомление

HMA представляет собой всего лишь систему помощи при вождении и не может применяться во всех ситуациях вождения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

Включите/выключите HMA через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки «Освещение» (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

1 Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



намекает

После включения функции, когда переключатель света находится в положении «АВТО» и свет соответствует условиям, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система автоматически переключается между ближним и дальним светом в зависимости от текущие условия дорожного движения, только ближний свет. При включении фар на дисплее прибора загорается контрольная лампа " ". При автоматическом включении дальнего света на экране дисплея прибора загорается контрольная лампа " ".

Функциональность HMA будет затронута в следующих случаях:

- Если система стабилизации автомобиля (ESC) активирована, система запросы на легкие назначения не будут изменены.
- Если активирован левый или правый указатель поворота, переключение света будет торможение.
- Если скорость автомобиля составляет 20–40 км/ч, свет меняется. будет подавлено.
- Если окружающая яркость высокая (но не такая высокая, как требуется ближний свет), это повлияет на изменение освещенности.

Факторы, влияющие на функцию

Из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды в следующих ситуациях может потребоваться ручное переключение дальнего и ближнего света:

- Вождение в туманную или дождливую погоду.
- Вождение по заснеженным или грязным дорогам.
- Ездите при ярком лунном свете.
- Вождение в морозную дождливую погоду.
- Вождение по слабоосвещенным улицам.

• Когда загорается передние противотуманные фары встречных автомобилей.

• На проезжей части или прилегающих дорогах есть пешеходы.

• Рядом с дорогой находится светоотражающие объекты световых знаков.

• Фары встречных автомобилей перегораживают заборы, кусты и т.п.

• По другим дорогам едут транспортные средства.

• Езда по холмам или выбоинам.

• Вождение на крутых поворотах.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может помешать правильному функционированию HMA, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Датчик системы помощи при парковке Камера системы помощи при

парковке

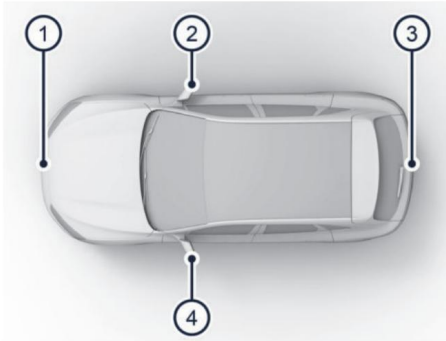


Рисунок: Расположение камеры системы помощи при парковке

1 передняя камера

2 Камера наружного зеркала заднего вида (справа)

3 задняя камера

4 Камера наружного зеркала заднего вида (слева)

радар системы помощи при парковке

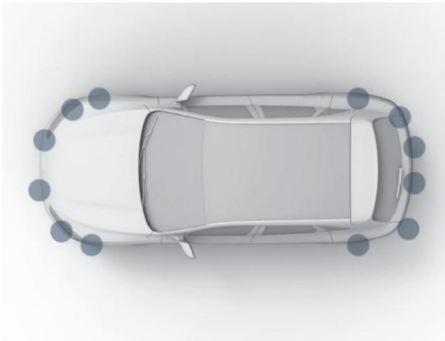


Иллюстрация: Расположение радара системы помощи при парковке

Автомобиль оснащен 12 ультразвуковыми радарными датчиками, помогающими водителю при парковке.



предупредить

Когда автомобиль подвергается удару или сильной вибрации, положение датчика системы помощи при парковке может сместиться, что приведет к снижению производительности системы. В тяжелых случаях система выдает сообщение о неисправности. При обнаружении неисправности обратитесь в AITO. пользовательский центр немедленно.



намякать

- Для обеспечения наилучшего функционирования следите за тем, чтобы поверхности камеры системы помощи при парковке и ультразвукового радара были чистыми и свободными от грязи, пыли, капель воды, льда и другой грязи. Поскольку датчик системы помощи при

парковке относительно точен, необходимо избегать столкновений с ним и контакта с острыми предметами.

Когда посторонние предметы (например, частицы пыли, листья и т. д.) прикреплены к камере или ультразвуковому радару, не забудьте при чистке использовать проточную воду под низким давлением, чтобы сначала промыть посторонние предметы на поверхности. После удаления используйте чистую хлопчатобумажную ткань, чтобы аккуратно протереть ее. Запрещается вытирать ее непосредственно пальцами или сухими бумажными полотенцами или чистить ее с помощью большой коэффициент трения.

Ограничения датчиков системы помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке имеют определенные ограничения, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Когда на датчик системы помощи при парковке влияют дождь, туман, песчаная буря, лед и снег, сильная жара или сильная холодная погода, эффективность датчика может снизиться.
- Когда автомобиль находится на крутом склоне, радар системы помощи при парковке может вызвать ложные срабатывания сигнализации.
- После ремонта и разборки бампера или наружного зеркала датчик необходимо откалибровать повторно, чтобы не повлиять на работу системы помощи при парковке. Для внесения изменений или ремонта обратитесь в пользовательский центр AITO. Ремонт, выполненный неавторизованными ремонтными мастерскими, может привести к ухудшению работы датчика системы помощи при парковке или даже к повреждению царапины и столкновений.
- Датчик системы помощи при парковке не может обнаружить препятствия, расположенные высоко над землей (например: лестницы над парковочным местом, пожарные вышки, расположенные над боковой частью парковочного места, задняя часть грузовиков/прицепов, высокие столбы или знаки и другие подвешенные препятствия), и т. д.).
- Датчик системы помощи при парковке не может обнаружить сцены с большими препятствиями, например ступени, обрывы и выбоины.
- Датчик системы помощи при парковке может не обнаруживать животных, небольшие транспортные средства (например, велосипеды, аккумуляторные самокаты, мотоциклы, трехколесные велосипеды, тележки для покупок в супермаркетах и т. д.), транспортные средства необычного вида, велосипедистов, пересекающие или приближающиеся движущиеся объекты (пешеходов, пешеходы и т. д.) во времени животные, транспортные средства и т. д.) или предметы на боку транспортного средства.
- Датчик системы помощи при парковке может быть не в состоянии обнаружить объекты с небольшими эффективными отражающими поверхностями, такие как цепи, колючая проволока, кусты, край столбов, узкие поверхности, гладкие склоны, парковочные замки, специальные

- Используйте знаки парковочных мест, бордюры, открытые двери, столы и стулья, тонкие столбы, каменные опоры, клумбы, захлащенный мусор и т. д.
- Могут возникнуть препятствия, которые не могут быть распознаны датчиком системы помощи при парковке (например: парковочные столбы, деревья, трава, цепи, веревки, настенные столбы, заборы, низкие препятствия, поглощающие предметы, отражающие предметы и т. д.), препятствия. Вы должны всегда быть в курсе своего окружения, чтобы избежать несчастных случаев.
- Датчик системы помощи при парковке не обнаруживает плоские объекты на земле, объекты под бампером или объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Поле зрения камеры системы помощи при парковке ограничено, а отображаемое изображение в определенной степени деформируется. При парковке обратите внимание на относительное положение и наблюдайте за окружающей обстановкой.
- Яркий солнечный свет, отражения, вьезды в туннели и другие сцены с явными чередованиями света и темноты, прямой свет и темный свет могут повлиять на функцию обнаружения камеры системы помощи при парковке.
- В дождливые дни обратите внимание на окружающую среду: поверхность камеры системы помощи при парковке может быть покрыта водой, что приведет к искажению изображения.
- Наклеивание каких-либо предметов (например, ленты, наклеек и т. д.) на камеру системы помощи при парковке повлияет на функции связанных систем.
- При парковке обратьте внимание на то, что находится вокруг, в том числе на людей, которые могут выйти на подъездную дорожку или **ОБЪЕКТ.**
- При чистке автомобиля старайтесь не направлять водный пистолет высокого давления на датчик, иначе датчик может упасть или даже повредиться.
- Датчик системы помощи при парковке загрязнен или положение установки слишком сильно изменено, что может привести к ухудшению характеристик или даже к сбою в работе, например, складывание зеркала заднего вида или частичное повреждение установочной части и т. д.
- Если в зоне радаров системы помощи при парковке находятся посторонние предметы (например, листья, грязь) или вода, могут возникнуть ложные срабатывания сигнализации. Пользователи могут самостоятельно протирать и чистить датчик. Если сигнал тревоги не исчезнет, обратитесь в пользовательский центр AITO.
- Датчик системы помощи при парковке имеет слепую зону и не может обнаружить автомобиль под автомобилем. Квадрат, объекты очень близко к автомобилю.
- Чем выше относительная скорость, тем больше задержка срабатывания датчика системы помощи при парковке. При высокой скорости автомобиля или быстро приближающихся других транспортных средствах, пешеходах или других движущихся объектах обнаружение может быть несвоевременным.
- Не устанавливайте слишком большую рамку номерного знака и не наклеивайте пленку на поверхность датчика без разрешения, чтобы избежать ложных срабатываний ультразвукового радара.
- Когда поблизости присутствуют ультразвуковые шумы той же частоты (например, звуки металла, гудки автомобиля, направленные непосредственно на датчик), радар системы помощи при парковке может вызвать ложные срабатывания сигнализации.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Помощь при парковке/луга при

парковке (APA)

Автомобиль оснащен дополнительной функцией парковки. При включении автомобиля автоматически определяет

близлежащие парковочные места. Когда скорость автомобиля менее 25 км/ч, автомобиль предложит вам остановиться при поиске доступного парковочного места. Когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч, вспомогательную функцию парковки невозможно включить.

Включите/выключите APA через центральный экран управления.



Иллюстрация: Центр управления (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Проведите вниз от верхней части центрального экрана управления, чтобы открыть центр управления.

1 Помощь при парковке: нажмите переключатель дополнительной парковки, чтобы включить функцию дополнительной парковки.

При парковке действуйте в соответствии с подсказками на центральном экране управления. APA рассчитывает траекторию парковки и автоматически управляет автомобилем, переключая, поворачивая, тормозя и перемещая его на парковочное место или из него.



предупредить

- Как водитель вы должны соблюдать требования законодательства и возложить на себя полную ответственность за безопасную парковку.
- Даже если функция APA активна, вы всегда обязаны в случае необходимости вмешаться и взять на себя управление рулевым колесом или задействовать тормоза. • Всегда обращайте внимание на подсказки на центральном экране управления и немедленно принимайте управление автомобилем при выходе из функции APA.



Уведомление

При выходе из строя любого из датчиков системы помощи при парковке функция помощи при парковке не будет работать.



напомнить

- Пока функция APA включена, можно управлять только содержимым интерфейса функции APA. Остальная часть центрального экрана управления (например, строка состояния, интерфейс навигации или управления кондиционером и т. д.) не может отображаться и управляться, и голосовая функция недоступна. • Следующие изображения интерфейса выезда и въезда

автомобилей предназначены только для иллюстративных целей.

Изображения, представленные в функциях, предназначены только для получения дополнительной информации.

- При поиске места для парковки соблюдайте необходимое расстояние (около 0,5-2 м) до транспортных средств или препятствий с обеих сторон. В противном случае функция помощи при парковке не сможет точно определить парковочное место.
- Поддерживаются три типа парковочных мест: горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места и наклонные парковочные места.

Автомобиль подготовлен на парковке



предупредить

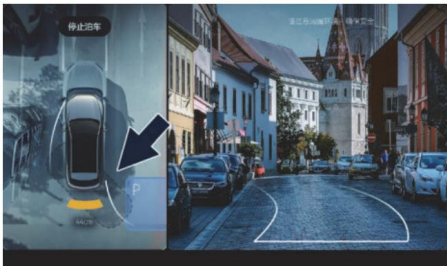
- Перед проведением APA обязательно проверьте парковочные места, определенные APA. Пройти проверку.
- При парковке будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.



1. После включения APA управляйте автомобилем, чтобы он двигался вперед на низкой скорости (скорость менее 25 км/ч) в поисках парковочных мест. При поиске парковочного места на центральном экране управления появляется синяя или белая рамка парковки. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и выберите парковочное место, на котором вы хотите припарковаться. Переключатель «Начать парковку» станет синим.



2. Нажмите педаль тормоза и выберите функцию «Начать парковку», включите ассистента парковки при парковке.



3. Зашифрованный автомобиль на рисунке — это место парковки следующего автомобиля. Если вы обнаружите, что тень автомобиля находится на других препятствиях и не останавливается при приближении транспортного средства, обязательно вовремя захватите автомобиль.



4. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выведет из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно заберите автомобиль.



注意

- После парковки вам может потребоваться дополнительная регулировка автомобиля, положение автомобиля для обеспечения правильной парковки.
- Используйте эту функцию при движении на низкой скорости. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, поиск парковочного места не поддерживается. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, эта функция будет недоступна и интерфейс закроется.

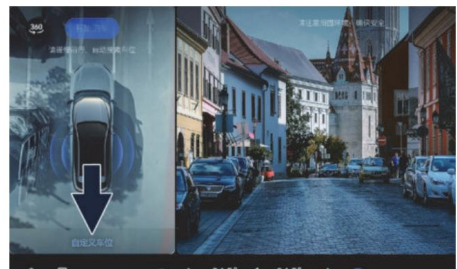
Припаркуйтесь на парковочном месте, используя панорамные изображения

1. При использовании панорамных изображений после того, как автомобиль распознал, что поблизости есть свободное парковочное место, в левом верхнем углу центрального экрана управления появится синий значок парковки "P". Нажмите этот значок, чтобы войти в систему позиционирования при парковке.
2. Выполните операцию по парковке автомобиля на парковочное место (см. стр. 108).

Выберите себе парковочное место и припаркуйтесь на нем.



- При размещении парковочного места обязательно убедитесь, что выбранное парковочное место является доступным и безопасным. Система делает все возможное, чтобы припарковаться в выбранном месте, но система может быть не в состоянии точно определить, безопасно ли это место для парковки, а также не может полностью подтвердить, что парковка может быть успешной.
- При парковке будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.



1. После включения АРА, после того, как водитель нажмет педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, он может нажать «Настроить парковочное место» в нижней части экрана, чтобы переключиться в режим самостоятельно выбранного парковочного места.

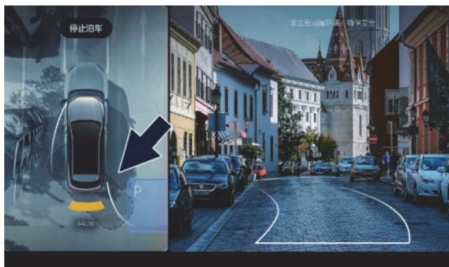


2. После нажатия «Настроить парковочное место» перетащите рамку парковочного места в подходящее место, чтобы разместить парковочное место. Размер пространства целевой позиции не может быть меньше размера внешнего пунктирного прямоугольника на виде. При размещении обратите внимание на окружающую среду. Рамку парковочного места нельзя размещать на других препятствиях.

Квадрат, а внутреннее обрамление парковочного места должно иметь не менее трех краев, выведенных на открытые площадки с левой и правой стороны транспортного средства. Перетащите рамку парковочного места, чтобы изменить положение; щелкните рамку парковочного места, чтобы изменить угол; перетащите и поверните значок «+» для точной настройки угла.



3. После регулировки положения парковки нажмите педаль тормоза и нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



4. Защищенный автомобиль на рисунке — это место парковки следующего автомобиля. Если вы обнаружите, что тень автомобиля находится на других препятствиях и не останавливается при приближении транспортного средства, обязательно вовремя закройте автомобиль.



5. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выйдет из интерфейса парковки. Пожалуйста, незамедлительно заберите автомобиль.



После парковки вам может потребоваться дополнительная регулировка положения автомобиля, чтобы обеспечить правильную парковку.

Парковочное место для автомобиля



Во время парковки всегда будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.



1. Включите ARA, нажмите на педаль тормоза, нажмите «Припарковаться/Припарковаться» в правом верхнем углу автомобиля, когда автомобиль неподвижен, чтобы переключиться в режим парковки (в режиме парковки на значке отображается текст «Припарковаться») и выберите направление выезда. Нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.




Если система обнаружит, что дорога впереди относительно пуста, на центральном экране управления будет предложено припарковать автомобиль самостоятельно.

2. Согласно подсказкам на центральном экране управления отпустите педаль тормоза и тормоза.



3. После того, как автомобиль выйдет с парковочного места, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выйдет из интерфейса парковки. Пожалуйста, незамедлительно заберите автомобиль.

 **намекать**

- При парковке вне парковочного места система по умолчанию паркует автомобиль слева. Вы можете вручную выбрать парковку справа. • Эта функция поддерживает только боковую парковку и только переднюю парковку. После парковки передней части автомобиля вам необходимо самостоятельно выехать с парковочного места. • Эту функцию нельзя использовать, если автомобиль обнаруживает, что окружающая среда относительно пуста. • При парковке или въезде на парковочное место вы можете временно замедлить скорость или остановиться, слегка нажав педаль тормоза.

Ограничения АПА

Во время процесса парковки работа АПА будет приостановлена при возникновении следующих условий. После того, как условия будут отменены, вы можете выбрать АПА для продолжения работы:

- Двери, передний лок, багажник и крышка зарядного порта открыты.
- Зеркало заднего вида складывается.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- На пути парковки встречаются препятствия.

Во время процесса парковки АПА прекратит работу и будет вынуждена выйти при возникновении следующих ситуаций. В это время вы должны взять на себя управление транспортным средством:

- Водитель управляет рулевым колесом, педалью акселератора и коробкой передач.
- Парковочное место слишком маленькое.
- Превращение скорости при парковке, сверховерная работа и слишком много переключений.
- Дополнительная система парковки или связанная с ней системы неисправны.
- Слишком много пауз.
- Транспортные средства заблокированы и не могут проехать.
- Функция ESC активирована.
- Используйте цепи противоскольжения.

АПА только помогает при парковке и не может применяться ко всем сценариям парковки. Например, парковочные места в следующих сценариях не будут поддерживаться:

- Линии парковочных мест серьезно запылены или нечетки.
- Необычные парковочные места специальной формы.
- Парковочные места в некоторых углах.
- Парковочное место слишком маленькое.
- Тремерные парковочные места.
- Несколько ступенчатых парковочных мест.

• Некоторые парковочные места расположены в углах.


• Другие необычные парковочные места (по всей стране), такие как необычные типы линий парковочных мест, парковочные места в специальных местах на парковках, парковочные места вдоль скал/бордюров/ступенек или парковочные места на берегу реки.

• Парковочные места, которые заняты, но не могут быть точно обнаружены системой, например необычные замки на полу, ограничения на парковку, загрязненный мусор, низкие или полые препятствия, специальные парковочные места и т. д. внутри и вокруг парковочного места.

• Парковочное место и прилегающая территория расположены близко к задней части грузовиков, прицепов или других транспортных средств.

Парковочное место, на котором транспортное средство занимает часть парковочного места.

Если датчик системы помощи при парковке ограничен, это может помешать правильной работе АПА, см. дополнительные ограничения датчика системы помощи при парковке (см. стр. 106).

 **намекать**

- При использовании функции АПА для парковки автомобиля на парковочном месте рядом с бордюром парковочное расстояние, установленное этой функцией, может превышать бордюр, поэтому вам необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы вмешаться и покинуть парковку в соответствии с реальной ситуацией. Чтобы предотвратить Поднятые глечи могут повредить шины или колеса. • Использование неоригинальных шин или неправильное давление воздуха может повлиять на работу системы помощи при парковке АПА.
- Парковка может оказаться неудачной в таких сценариях, как парковочные места у тротуара и большие пандусы; трехмерные парковочные места в гараже не поддерживаются. • АПА будет регулировать положение тела в соответствии с условиями парковки и не будет каждый раз парковаться в центре. • АПА не может гарантировать, что он будет полностью правильно распознавать окружающую среду и реагировать на нее, а водителю необходимо уделять внимание безопасности парковки. Например, АПА не может распознавать ближайшие ступеньки или скалы и не сможет избежать быстро приближающихся транспортных средств время.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

панорамное изображение

панорамное изображение

Панорамное изображение фиксирует окрестности автомобиля через парковочную камеру и отображает его на центральном экране управления. Эта система позволяет уменьшить слепые зоны в поле зрения, помочь пользователям плавно парковаться, улучшить проходимость на узких дорогах, в узких переулках и других местах. сцены.



предупредить

- Панорамное изображение предназначено для оказания помощи при парковке или движении на низкой скорости, но система не может заменить ваше внимание и рассудительность. - Камера имеет слепую зону, в которой она не может обнаруживать объекты или людей вокруг автомобиля или рядом с ним.

Интерфейс панорамного изображения



Иллюстрация: интерфейс панорамного изображения (изображения предназначены только для иллюстрации, подробную информацию можно найти на реальном автомобиле)

1 переключение области отображения изображения и напоминание о приближении к препятствию

2 Переключение режима 2D/3D

3 настройки

кнопка	Функция
	2D-вид спереди: нажмите на точку на передней стороне модели автомобиля.
	2D-вид сзади: нажмите на точку на задней стороне модели автомобиля.
	2D-вид слева: нажмите на точку слева от модели автомобиля.
	2D-вид справа: нажмите на точку справа от модели автомобиля.
	Вид ступицы колеса: нажмите на точку сверху модели автомобиля.

кнопка	Функция
	3D-просмотр: поверните кнопку угла обзора, чтобы переключиться между различными углами обзора.
	Установите кнопку для включения/выключения рулевого управления на низкой скорости, панорамного обзора, прозрачного кузова автомобиля, звука переднего радарра или функции линии передней колес автомобиля.



напомнить

- При переключении передачи заднего хода (передача R) для входа в функцию панорамной парковки оставшаяся часть центрального экрана управления (например, строка состояния, интерфейс навигации или управления кондиционером и т. д.) не может отображаться и управляться, а голосовое управление функцией недоступно.
- После включения функции прозрачной модели автомобиля на центральном экране управления отображается полупрозрачный кузов автомобиля. Во время движения автомобиля вы можете просмотреть информацию о препятствиях под автомобилем и положении четырех шин, что поможет вам управлять автомобилем по некоторым более сложным дорогам.

Включить/выключить панорамное изображение

Открыть интерфейс панорамного изображения можно следующими способами:

- Переключиться на передачу заднего хода (передача R).
- Нажмите значок «Центр приложений» > Панорамное изображение» на центральном экране управления.
- Нажмите кнопку «Панорамное изображение» на рулевом колесе.
- После включения рулевого управления на малых скоростях и включения функции панорамного изображения включите указатель поворота во время движения автомобиля.
- Когда автомобиль скользит и система обнаруживает препятствие.
- Голосовое управление включено.
- В интерфейсе ARA нажмите кнопку панорамного изображения.



Уведомление

- После переключения с передачи заднего хода (передача R) на передачу переднего хода (передача D) и скорости автомобиля превышает 10 км/ч, эта функция отключается. • Автоматический выход, когда скорость движения превышает 30 км/ч. • Выйдите из этой функции после того, как автомобиль переключится с любой передачи на парковку (P). • При включении панорамного изображения через указатель поворота, не выполняя других операций по переключению вида, выйдите из этой функции после того, как указатель поворота вернется в прямое положение. • Функция панорамного изображения не может быть активирована, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.
- слепой:
- Когда интерфейс панорамного изображения находится в режиме нереверсивной передачи (передача R) из этой функции можно выйти с помощью кнопки основного интерфейса на центральном экране управления. • Нажмите кнопку «Панорамное изображение» на рулевом колесе, чтобы выйти из этой функции. • Голосовая функция интерфейса панорамного изображения не работает.

линия траектории автомобиля

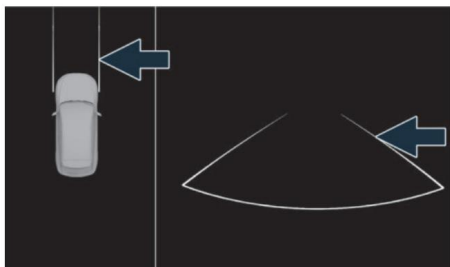


Иллюстрация: линия траектории автомобиля (изображение предназначено только для иллюстрации, для получения подробной информации обратитесь к реальному транспортному средству)

После включения системы панорамной съемки траектория движения автомобиля отображается на центральном экране управления.

- Когда транспортное средство движется вперед, отображается передняя линия колес транспортного средства.
- Когда автомобиль движется назад, отображается задняя линия колес автомобиля.



Уведомление

- Левая часть изображения — это линия контура кузова, а правая часть изображения — внешняя линия колес. • Линия траектории движения автомобиля основана на наземном рисунке. Обращайте внимание на объекты, расположенные выше земли, чтобы избежать неправильной оценки безопасной траектории. • Линия траектории предназначена только для вспомогательного использования и может отличаться от реальной ситуации.

Ограничения панорамных изображений

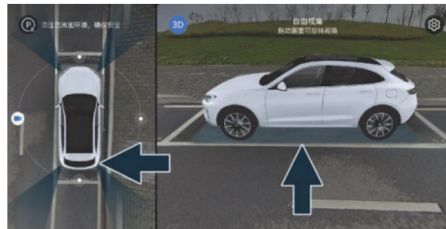


Иллюстрация: Слепая зона панорамного изображения

В четырех углах панорамного изображения сверху имеются слепые зоны. Трехмерные объекты, расположенные выше земли, будут отображаться не полностью или даже полностью исчезать. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на окружающую среду.



намекает

Функция панорамного изображения с функцией заполнения слепых зон (включая вид сверху, 3D-режим, вид справа) и включен всегда, и не следит за изменениями в настройках прозрачного кузова автомобиля.

В поле зрения камеры имеется слепое пятно, а изображение, отображаемое после обработки, имеет определенную степень визуальных искажений. Обратите внимание на относительно положение. Например: изгиб, несоответствие соотношения длины и ширины по сравнению с реальным объектом, расстояние между препятствиями и определенная степень двоения в 3D-виде. Когда окружающие объекты находятся очень близко к камере, препятствия будут частично увеличены, а периферийный дисплей может быть неполным или непропорциональным; Может вызывать дискомфорт у пользователей.

Если датчик системы помощи при парковке ограничен, панорамное изображение может работать неправильно, см. дополнительные ограничения датчика системы помощи при парковке (см. стр. 106).



Радарная радиолокационная система

Радарная радиолокационная система

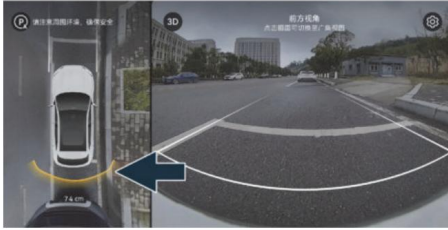


Иллюстрация: Помощь в удалении препятствий (изображения предназначены только для иллюстрации, подробную информацию см. на реальном автомобиле)

Выделенный сектор указывает на то, что в этой области обнаружен объект. По мере приближения автомобиля к объекту подсвеченный сектор меняет цвет с желтого на красный. Вы услышите звуковой сигнал, и чем ближе автомобиль к объекту, тем выше частота звукового сигнала.

Радар заднего вида подает сигнал тревоги при обнаружении объектов в следующем диапазоне движения автомобиля:

- Примерно в 1 м прямо перед собой.
- Примерно в 1,5 м непосредственно позади.
- Четыре угла имеют высоту около 0,8 м.
- Сторона составляет около 0,8 м.



Уведомление

- Радарная система заднего хода не является системой безопасности. Система предназначена для оказания помощи при парковке. Даже если она используется, она не может заменить ваше внимание и бдительность. - Радарная система заднего хода представляет собой вспомогательную систему на низкой скорости

(в пределах 15 км/ч) Чем выше скорость автомобиля, тем больше задержка срабатывания сигнализации автомобиля.

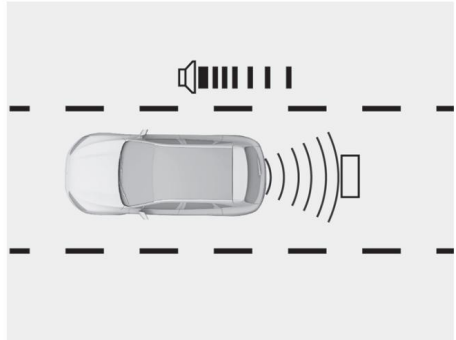
Когда относительная скорость велика, сигнал тревоги может даже не поступить вовремя. Пожалуйста, водите осторожно. - Как водитель вы должны соблюдать требования законодательства и

Возьмите на себя полную ответственность за безопасную парковку.

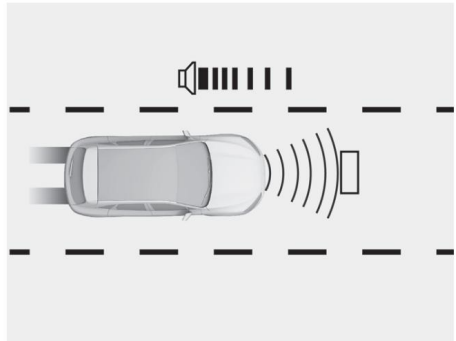


намекает

- Когда радарная система заднего хода обнаруживает, что автомобиль находится на расстоянии около 1 м от препятствия впереди, вспомогательная информация о расстоянии до препятствия впереди также появляется в области отображения в правой части дисплея прибора. - Для относительно неподвижных целей звуковой сигнал переднего радара исчезает через 3 секунды. (Кроме красной зоны тревоги).



После того, как автомобиль заводится и вы переводите рычаг переключения передач в положение задней передачи (R) для движения назад, передний и задний радары автоматически включаются.



После запуска двигателя, переключения передач в положении D/N и скорости автомобиля ниже 15 км/ч автоматически включается передний радар. Подает звуковой предупреждающий сигнал при приближении к препятствию. При открытии интерфейса панорамного изображения

препятствия, приближающиеся сзади, также будут отображаться, но звукового сигнала не будет.



Уведомление

При повреждении любого из шести ультразвуковых радаров спереди остальные ультразвуковые радары спереди перестают работать, то же самое относится и к задним ультразвуковым радарам. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность во время вождения.

Включите/выключите звук переднего радара через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Звуковой сигнал переднего радара: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

Ограничения реверсивных радиолокационных систем

Если датчик системы помощи при парковке ограничен, радар парковки задним ходом может работать неправильно. Дополнительные сведения об ограничениях датчика системы помощи при парковке см. на стр. 106.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Система мониторинга водителя Система

мониторинга водителя (DMS)



Иллюстрация: Расположение камеры контроля состояния водителя

DMS определяет состояние водителя с помощью камеры наблюдения за состоянием водителя. Если будет установлено, что водитель утомлен или отвлечен, система отправит звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости обеспечить безопасное вождение.



предупредить

- Система DMS является вспомогательной системой и не может активно вмешиваться в процесс вождения. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение автомобиля.
- Никогда не садитесь за руль в утомленном состоянии. Вождение в здоровом и трезвом состоянии.
- Предупреждения DMS нельзя игнорировать. После того, как система выдает предупреждение об усталости или отвлечении от вождения, водитель должен незамедлительно скорректировать свое поведение за рулем или остановиться и отдохнуть.

Включите/выключите DMS через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Нажмите «Мониторинг усталости и отвлечения внимания», чтобы включить/выключить следующие функции:

1 Мониторинг усталости: после включения этой функции следите за тем, чтобы водитель

в состоянии усталости.

2 Мониторинг отвлечения внимания: после включения этой функции следите за тем, чтобы водитель

в состоянии отвлечения.



напомнить

Если система не сможет правильно распознать лицо водителя, она не сможет включить DMS. Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья, чтобы обеспечить правильную работу системы DMS.

Ограничения DMS

DMS может пострадать при следующих обстоятельствах:

- Камера контроля состояния водителя заблокирована.
- Носите солнцезащитные очки, маски и другие аксессуары, закрывающие лицо.
- Яркий свет снижает возможности обнаружения камеры.
- Разрешение камеры наблюдения за состоянием водителя отключено.

Система контроля давления в

шинах Система контроля давления в шинах (TPMS)

Ваш автомобиль оснащен активной системой контроля давления в шинах, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентилях каждого колеса.

Дисплей прибора, интерфейс контроля давления в шинах



Иллюстрация: Дисплей интерфейса контроля давления в шинах (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете проверить давление в шинах, выбрав интерфейс информации о давлении в шинах на информационной карте автомобиля в левой части дисплея прибора (см. стр. 63).

Центральный экран управления, интерфейс контроля давления в шинах



Иллюстрация: Настройки>Состояние автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете просмотреть информацию о давлении в шинах на центральном экране управления.

Высокая температура шины, низкий заряд батареи датчика или сигнал неисправности.

При высокой температуре шины, низком заряде батареи датчика давления в шинах или включении сигнализации неисправности соответствующая сигнальная шина начинает мигать в сопровождении звукового сигнала, а на дисплее прибора появляется соответствующее подсказка.

Сигнализация низкого и высокого давления в шинах

При срабатывании сигнализации низкого или высокого давления в шинах соответствующая сигнальная шина начинает загораться красным светом, сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах продолжает гореть в сопровождении звукового сигнала, а на дисплее появляется соответствующее сообщение с подсказкой дисплея прибора.



предупредить

Если во время движения автомобиля сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах мигает какое-то время, а затем продолжает гореть, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь в пользовательский центр AITO.



намякать

- Регулярно проверяйте давление в шинах и убедитесь, что оно находится в пределах указанного диапазона. Внутри.
- Системы контроля давления в шинах не могут заранее выявить серьезное повреждение шин, вызванное внешними факторами (например, проколами), а также не могут определить естественную, равномерную потерю давления во всех шинах с течением времени.
- После каждой остановки и включения питания данные о давлении в шинах будут последними полученными. Транспортному средству необходимо двигаться со скоростью 25-30 км/ч более 10 минут, прежде чем можно будет обновить данные о шинах в реальном времени. значение давления.

Различные факторы, которые могут привести к ненормальной работе системы контроля давления в шинах.

- Установка несовместимых шин или модификаций колес.
- В шине есть жидкость или в нее попала жидкость для ремонта шин.
- Езжайте с установленными цепями противоскольжения.
- Радиостанции, телевидение, заправочные станции, аэропорты и т. д., чтобы обеспечить надежную беспроводную связь. Объекты с помехами от радиоволн или шума.
- Установите аксессуары, которые могут создавать помехи в радиоприемнике или электрической системе автомобиля.



Уведомление

Замена разрешается заменять только колеса с указанными характеристиками, в противном случае нормальная работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена.



Звук предупреждения пешеходов о низкой скорости

Поскольку электромобили издают относительно мало шума при движении на низких скоростях, окружающим пешеходам трудно их обнаружить. Чтобы повысить безопасность вождения, эта функция издает предупреждающий звуковой сигнал, когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч, что может окружающие пешеходы лучше осведомлены.

- Когда автомобиль движется и его скорость ниже 20 км/ч, предупреждающий звук будет усиливаться по мере увеличения скорости автомобиля.
- Когда автомобиль находится на парковочной передаче (передача P) и неподвижен, система также подает предупреждающий звуковой сигнал.



предупреждение

Если автомобиль не издает предупреждающий звук на низкой скорости, немедленно свяжитесь с нами.
Центр пользователей AITO.

Обзор системы

ЗАПИСИ ВОЖДЕНИЯ



Иллюстрация: Расположение регистратора движения

Автомобиль оснащен функцией записи вождения. Камера видеорегистратора высокой четкости установлена в многофункциональной сенсорной крышке за внутренним зеркалом заднего вида. Система полностью записывает изображения, звуки, состояние автомобиля и т. д. во время движения автомобиля. находится за рулем и может быстро, правильно и точно использовать изображения. Информация помогает сотрудникам ГИБДД справедливо, беспристрастно и разумно реагировать на дорожно-транспортные происшествия, а также защищает права и интересы водителей от ущемлений.

напоминать

- При использовании регистратора движения сначала очистите лобовое стекло, чтобы Обеспечьте качество записи.
- При плохой видимости в плохую погоду (например, дождь, снег, туман, дым, пыль, дымка, мороз и т. д.) качество изображений записывающего устройства может ухудшиться. • Во время движения автомобиля не пользуйтесь записывающим устройством и не смотрите видео, чтобы не повлиять на безопасность вождения. • Не используйте записывающее устройство в течение длительного времени, когда автомобиль не заведен, чтобы избежать разрядки аккумулятора и повлиять на нормальный запуск автомобиля. • Регистратор вождения используется только для помощи при вождении или для определения ответственности за несчастный случай. Используйте его в соответствии с местными законами и правилами.

Введение функции

экстренное видео

Методы экстренной записи делятся на автоматическую запись по триггеру и запись по ручному триггеру. При обнаружении столкновения система автоматически запускает захват видео; захват видео можно запустить вручную в приложении для записи видео.

напоминать

После запуска функции экстренной записи система автоматически записывает почти 2 минуты видео до и после времени запуска и сохраняет его в папке видеоснимков. Видео-моментальный снимок не будет автоматически перезаписан. Его необходимо удалить вручную, когда папка заполнена.

Циклическая запись

Если эта функция включена, циклическая запись начнется автоматически после запуска двигателя. Вы можете установить продолжительность сегментов циклической записи.

Видеообзор

В главном интерфейсе вы можете просматривать моментальные видео, циклические видеоролики и изображения, записанные записывающим устройством.

Захват в один клик

Коснитесь кнопки камеры на экране автомобиля или пользовательской кнопки на рулевом колесе, и система сделает снимок текущего экрана, а файл снимка будет сохранен в папке изображений.



Иллюстрация: Службы и приложения: Центр приложений (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе центра приложений на центральном экране управления нажмите «Регистратор вождения», чтобы просмотреть экран в реальном времени.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Настройте регистратор вождения через центральный экран управления.



Иллюстрация: Регистратор движения > Настройки (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Параметры регистратора вождения можно установить на центральном экране управления. В интерфейсе просмотра щелкните значок настройки, чтобы войти в интерфейс настройки.

1 Запись цикла движения: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

2 Запись во время записи видео: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.


3 Водный знак с информацией о вождении: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

4 О программе: Вы можете просмотреть информацию о версии регистратора вождения и восстановить настройки по умолчанию.

5 Место для хранения на U-диске: вы можете проверить использование U-диска.

Использование записывающего устройства U-диска

Вы можете вставить USB-накопитель в USB-интерфейс записывающего устройства (см. стр. 80) для хранения фотографий или видео.

 **намеять**

- Не вставляйте и не извлекайте USB-накопитель при включенном питании, иначе последние несколько секунд записи будут потеряны, а USB-накопитель может быть даже поврежден.
- Если на USB-накопителе слишком много данных, а доступная емкость мала, скорость записи на карту может снизиться. Рекомендуется выполнять резервное копирование данных и форматировать их через центральный экран управления.
- Рекомендуется использовать U-диск исключительно для записывающих устройств для вождения. Если на U-диске хранится слишком много пользовательских данных (не используемых записывающими устройствами для вождения), а оставшаяся память составляет менее 2 Гб, записывающее устройство для вождения может не распознать карту.

Проекционный

Дисплей Проекционный дисплей (HUD)



Иллюстрация: Положение проекции проекционного дисплея

Проекционный дисплей объединяет приборы и навигационную систему и отображает соответствующую информацию на лобовом стекле перед водителем.

Информация, связанная с проекцией на проекционный дисплей:

- Текущая скорость автомобиля.
- Дорожная навигация.
- Информация о помощи при вождении и т. д.

⚠️ Предупреждение

• Перед поездкой проверьте и подтвердите, что положение и яркость изображения на проекционном дисплее не будут препятствовать безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости изображения может затруднить поле зрения водителя и стать причиной аварии, что приведет к травмам или травмам, смерти. • Не продолжайте смотреть на проекционный дисплей во время вождения, иначе вы не сможете видеть пешеходов и объекты на дороге перед автомобилем, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Выключите/выключите HUD через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Дисплей (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Проекционный дисплей: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

i наметать

• Из-за поляризационных солнцезащитных очков проекционный дисплей будет нечетким. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки. • Четкость интерфейса проекционного дисплея можно улучшить, отрегулировав высоту сиденья и высоту проекционного дисплея.

Настроить HUD



Иллюстрация: Настройки > Дисплей (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Нажмите правый нижний угол «Проекционного дисплея», чтобы войти в интерфейс настройки проекционного дисплея.

1Яркость : регулировка яркости дисплея HUD.

2Высота : отрегулируйте высоту дисплея HUD.

Меры предосторожности при очистке и использовании



Изображение: Очистка области проектора проекционного дисплея

Аккуратно протрите область проектора HUD чистой сухой тканью из микрофибры, при необходимости слегка увлажнив ткань из микрофибры.



Уведомление

- Не размещайте контейнеры с жидкостью рядом с проекционным проектором, так как жидкости могут вызвать электрические неисправности, если попадут в зону проектора. • Не размещайте какие-либо предметы и наклейки на проекторе проекционного дисплея или в области проекции на лобовом стекле, так как это может прервать индикацию проекционного дисплея. • Не прикасайтесь к внутренней части проектора с проекционным дисплеем
- и не бросайте в проектор предметы с острыми краями или подобные предметы, так как это может привести к механической поломке.

Электронная система взимания платы за

проезд Электронная система взимания платы за проезд (ETC)



Иллюстрация: расположение ETC

ETC — это автоматизированная система взимания платы за проезд, используемая на пунктах взимания платы за проезд по шоссе или мостам.

Если ваш автомобиль оснащен системой ETC, ее необходимо активировать перед использованием.

ETC скажет вам личную информацию и информацию об автомобиле. Пожалуйста, заранее подготовьте

удостоверение личности, водительские права и банковскую карту.

1. Войдите в апплет WeChat «Китайская служба ETC».
2. Выполните авторизацию и войдите в систему с аутентификацией по настоящему имени.
3. Нажмите «Обработка ETC» на домашней странице мини-программы.
4. Заполните такую информацию, как подпись учетной записи, сертификация транспортного средства и привязка транспортного средства, в соответствии с подсказками.
5. После заполнения информации включите Bluetooth мобильного телефона и Bluetooth устройства.
Установите связь.
6. Нажмите кнопку «Активация в один клик», чтобы активировать устройство.

НАМЕКАТЬ

- Нажмите кнопку Bluetooth на боковой стороне устройства, и Bluetooth включится на 3 минуты. Если Bluetooth мобильного телефона не будет подключен в течение 3 минут, Bluetooth устройства перейдет в спящий режим; если Bluetooth будет подключен в течение 3 минут, 3 минуты, но не активировано, соединение Bluetooth будет разорвано через 5 минут. • Оригинальный функциональный модуль ETC необходимо заказывать заранее.
Пожалуйста, обратитесь в Центр пользователей AITO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Дистанционное управление

Пути дистанционного управления через приложение AITO

Вы можете общаться со своим автомобилем удаленно через телефон, сначала загрузите

(AITO) Установите приложение на свой мобильный телефон и выполните привязку автомобиля и аутентификацию по настоящему имени, чтобы убедиться, что автомобиль готов к взаимодействию с мобильным приложением. Дистанционно управляйте автомобилем через приложение для

мобильного телефона (AITO). Если условия для дистанционного управления соблюдены, просто нажмите на соответствующий интерфейс. Конкретные функции следующие:

- Проверьте состояние автомобиля.
- Дистанционная разблокировка.
- Дистанционно поднимать/опускать окна.
- Багажник с дистанционным управлением.
- Удаленный поиск автомобиля.
- Дистанционный обогрев сидений: Температуру обогрева каждого сиденья можно регулировать индивидуально.
- Дистанционное управление кондиционером: включая включение и выключение, регулировку температуры, а также время резервирования кондиционера и режим резервирования (после дистанционного включения кондиционера состояние питания находится в положении «ВКЛ.» и в дистанционном режиме; наступление на автомобиль, педаль тормоза переключит дистанционный режим в локальный режим), состояние питания переключится с ВКЛ на ВЫКЛ, и кондиционер выключится).



напоминать

- (AITO) Учетная запись приложения и учетная запись Huawei Wallet — это одна и та же учетная запись; для получения дополнительных функций дистанционного управления проверьте приложение. • Приложение регулярно обновляется, поэтому доступные функции, описанные в этом руководстве, могут быть не самыми последними. Для получения дополнительной информации об этом приложении обратитесь в Центр пользователей AITO. • При использовании функций дистанционного обогрева сидений и дистанционного управления кондиционером, если заряд аккумулятора автомобиля слишком низкий, мобильное приложение предложит соответствующую информацию. • Когда уровень заряда аккумулятора составляет менее 15 %, мобильное приложение сообщит, что функцию дистанционного управления невозможно использовать, и отключит кондиционер или обогрев сиденья.

ключ от своего телефона

Bluetooth-ключ мобильного телефона и приложение NFC-ключа мобильного телефона

Перед использованием ключа Bluetooth/NFC необходимо загрузить приложение (AITO) и выполнить привязку автомобиля и аутентификацию настоящего имени. При регистрации ключа Bluetooth/NFC необходимо убедиться, что мобильный телефон подключен к Интернету.



Иллюстрация: домашняя страница приложения (конкретные подробные этапы работы зависят от мобильного приложения)

1. Войдите на домашнюю страницу приложения, нажмите «Цифровой автомобильный ключ», чтобы войти в интерфейс приложение для ключей Bluetooth и мобильных ключей NFC.



Иллюстрация: Приложение ключа приложения (подробные инструкции по эксплуатации можно найти на вашем мобильном телефоне)

Примечание: Приложение Huawei Wallet

2. Нажмите «Функция Bluetooth» или «Функция NFC», чтобы подать заявку на Bluetooth.

Ключ Bluetooth или ключ NFC мобильного телефона.

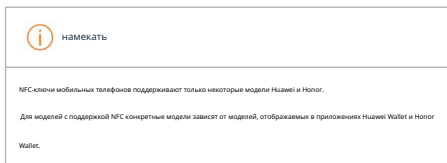
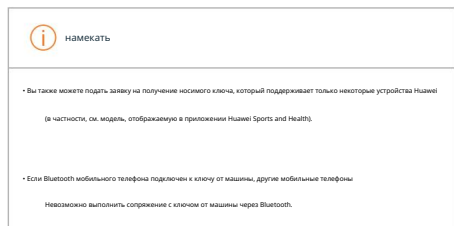


Иллюстрация: применение ключа приложения выполнено успешно (подробные этапы работы зависят от мобильного приложения)

3. После успешной подачи заявки на получение ключа Bluetooth используйте свой мобильный телефон для подключения к Bluetooth

автомобиль для сопряжения с мобильным телефоном. После завершения сопряжения интерфейс покажет, что Bluetooth подключен.



Настройки Bluetooth-ключа мобильного телефона

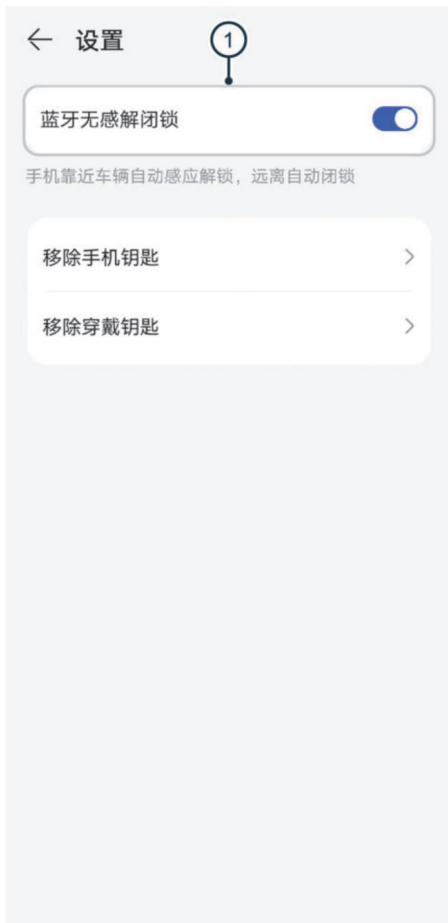


Иллюстрация: Настройки клавиши Bluetooth (конкретные подробные шаги можно найти на вашем мобильном телефоне).

Приложение имеет право собственности на контент.

Нажмите «Цифровой автомобильный ключ» на главной странице приложения и снова нажмите символ «+» в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth.

1 Бесконтактная разблокировка Bluetooth: после включения этой функции телефон автоматически разблокируется, когда он приближается к автомобилю, и автоматически блокируется, когда вы покидаете автомобиль.



При использовании этой функции убедитесь, что функция автоматической разблокировки или блокировки центрального экрана управления включена (см. стр. 20), а в автомобиле нет легальных ключей (дистанционного ключа и ключа мобильного телефона), в противном случае эта функция будет отключена, поддержан влияние.

Отмена регистрации ключа Bluetooth мобильного телефона и ключа NFC мобильного телефона



Иллюстрация: отмена регистрации ключа Bluetooth (подробные инструкции можно найти на вашем мобильном телефоне)

Приложение имеет право собственности на контент.

Нажмите «Цифровой автомобильный ключ» на главной странице приложения и снова нажмите символ «+» в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth.

1 Удалить ключ мобильного телефона: нажмите, чтобы удалить ключ мобильного телефона.

2 Удалите носимый ключ. Если вы подали заявку на получение носимого ключа, щелкните, чтобы удалить носимый ключ.



Уведомление

• Если телефон-ключ владельца случайно утерян, он должен немедленно использовать другой телефон для входа в приложение, удалить потерянный NFC-ключ телефона и убедиться, что весь автомобиль подключен к обычной сети, чтобы обеспечить синхронизацию состояния ключа. успешно. Если удаление не удалось выполнить несколько раз, немедленно свяжитесь с нами, Центр пользователя AITO; если общий ключевой телефон случайно утерян, вы можете немедленно отменить авторизацию на ключевом телефоне владельца автомобиля и убедиться, что весь автомобиль подключен к обычной сети, чтобы обеспечить успешную синхронизацию статуса ключа. • Как водитель вы должны соблюдать требования законодательства и

Возьмите на себя полную ответственность за безопасную парковку.

Авторизация дистанционного управления

приложением AITO. Вы можете авторизовать свою семью или друзей в своем мобильном приложении, чтобы ваша семья или друзья могли управлять некоторыми функциями автомобиля.

← 授权管理

问界M5 EV
暂无车牌号



添加授权

有效授权 (5)



宋霞 139****6337

(家庭用户)

授权范围: 远程控制、数字钥匙、车辆定位
授权有效期: 永久



宋霞 166****6310

(家庭用户)

授权范围: 远程控制、数字钥匙、车辆定位
授权有效期: 永久



宋霞 133****2029

(家庭用户)

授权范围: 远程控制、数字钥匙、车辆定位
授权有效期: 永久



邹耀 133****7375

(家庭用户)

Иллюстрация: Интерфейс управления авторизацией (конкретные подробные этапы работы можно найти на вашем мобильном телефоне)

Примечание: Данный интерфейс доступен только для владельцев AITO.

1. Войдите на домашнюю страницу приложения, нажмите «Мой автомобиль»>«Управление авторизацией», чтобы войти в интерфейс управления авторизацией.
2. В этом интерфейсе вы можете добавлять новых авторизованных пользователей или изменять уже авторизованных пользователей, нужные права пользователя.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

центральный экран управления

Обзор экрана центрального управления поможет вам лучше понять и использовать свой автомобиль. Пожалуйста,

внимательно прочитайте этот раздел.

Главный интерфейс

Дисплей основного интерфейса



Иллюстрация: Основной интерфейс (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Отображение состояния автомобиля слева: отображает вход в учетную запись, уведомления о погоде, информации о приложении и т. д. 2 Отображение

времени: отображение времени (нажмите, чтобы войти в экранную заставку).
интерфейс.

3. Отображение состояния автомобиля справа: отображает регистратор вождения, беспроводную зарядку, состояние Bluetooth и сетевого подключения и т. д.

4 Приложение: отображает установленные и загруженные приложения.

5 Переключатель регулировки громкости: нажмите, чтобы отрегулировать громкость.

6. Строка состояния кондиционера: отображает состояние кондиционера и комфорта сидений. 7.

Переключатель основного интерфейса: нажмите, чтобы вернуться к основному

интерфейсу. - Нажмите и удерживайте переключатель основного интерфейса, чтобы войти в интерфейс многозадачного управления. В этом интерфейсе вы можете закрыть приложения, работающие в фоновом режиме.



предупредить

Водители всегда должны в первую очередь обращать внимание на дорожные условия и условия движения. Чтобы обеспечить безопасность водителей транспортных средств и других участников дорожного движения, центральным экраном управления можно управлять только тогда, когда позволяют условия дороги и дорожного движения, и его нельзя использовать во время движения автомобиля. центральный экран управления.



Уведомление

Не используйте острые предметы для работы с центральным экраном управления, иначе это приведет к непоправимому повреждению дисплея.



напомнить

На панели приложений вы можете настроить и отобразить соответствующее приложение в соответствии с вашими предпочтениями. Система отображает настройки и приложения по умолчанию.

центр управления центр

управления



Иллюстрация: Интерфейс центра управления (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Потяните вниз верхнюю часть центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс центра управления.

1 Функция быстрого доступа к транспортному средству: нажмите функциональный переключатель, чтобы включить или настроить

соответствующую функцию.

2 Изменить. Нажмите «Изменить», чтобы добавить или удалить ярлыки автомобилей.

Функция.

Настройки автомобиля

Интерфейс: настройки автомобиля



Иллюстрация: Интерфейс настройки автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Список настроек автомобиля

2 Установите область отображения специально

Список настроек автомобиля содержит различные настройки функций автомобиля, а именно:

- Управление транспортным средством: нажмите, чтобы быстро управлять такими функциями, как порт зарядки, двери, заднее стекло, зеркало заднего вида и сиденье.
- Освещение: можно настроить наружное и внутреннее освещение автомобиля.
- Энергия: вы можете проверить оставшуюся энергию автомобиля и настроить функцию зарядки аккумулятора.
- Вождение: вы можете выбрать режим вождения, режим вождения автомобиля и установить функции поддержки сцены.
- Помощь при вождении: можно настроить функции помощи при вождении ADAS.
- Статус автомобиля: вы можете проверять давление в шинах, пробег и совершать звонки. Вызов службы спасения и выбор режима обслуживания.
- Дисплей: вы можете установить фон темы центрального экрана управления, яркость экрана центрального управления, яркость дисплея прибора и функцию проекционного дисплея.
- Подключение: вы можете настроить Bluetooth, Wi-Fi, беспроводную зарядку и функции обмена данными Huawei.
- Звук: вы можете настроить громкость звука, громкость голосовой трансляции, громкость мультимедиа, тональный сигнал и т. д.
- Smart Assistant: вы можете настроить функцию голосового помощника.
- Система: вы можете просматривать и настраивать системную память, информацию о версии, обновления программного обеспечения, управление разрешениями, настройки устройства отображения и т. д.

Службы и приложения. Введение в

службы и приложения.



Иллюстрация: Сервисный и прикладной интерфейс; (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

1 Сервисный центр: вы можете просмотреть карты зарядки, финансового управления и другие сервисные карты.

2 Центр приложений: вы можете использовать загруженные приложения и приложения, которые уже существуют

в системе автомобиля; вы можете искать, загружать и удалять приложения в магазине приложений

Hiawei.

3 Настройки: вы можете настроить автоматическое обновление служб.



напомнить

- Настроить приложение можно через интерфейс «Настройки > Система».
- Уведомления, разрешения и другие функции.
- Доступность приложений меняется, а сами программы постоянно обновляются и совершенствуются.
- Поэтому для большего удобства рекомендуется использовать последнюю версию.

управление кондиционером

управление кондиционером



Рисунок: Интерфейс управления кондиционером (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Нажмите значок « » или значок отображения температуры на панели управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

1 Функция очистки воздуха (см. стр. 134) 2

Регулировка объема воздуха (см. стр. 134) 3

Функция ароматизации (см. стр. 137) 4

Индикатор температуры со стороны пассажира (см. стр.

134) 5 Обогрев заднего лобового стекла/обогрев заднего смотрового стекла (см. стр. 134) 6

6 Режим охлаждения кондиционера (A/C) (см. стр. 134)

7 Автоматический режим кондиционирования (см. стр. 134)

8 Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха (см. стр. 134)

9 Функции сиденья (см. стр. 31)

10 Выключатель кондиционера (см. стр. 135)

11 Размораживание лобового стекла (см. стр. 135)

12 Режим обдува (см. стр. 135)

13 Функция развертки (см. стр. 136)

14 Функция индикации температуры (см. стр. 135)

15 Индикатор температуры со стороны водителя (см. стр. 134)

 **намекать**


Система кондиционирования воздуха питается от аккумуляторной батареи, поэтому использование системы кондиционирования воздуха приведет к уменьшению запаса хода автомобиля.

Функция очистки воздуха

Проверьте качество воздуха, а также значения и уровни PM2.5 в автомобиле через интерфейс управления кондиционером.

Функция PM2.5

Функция PM2.5 определяет значение PM2.5 для воздуха в автомобиле. Во время обнаружения на центральном экране управления отображается значение обнаружения PM2.5 для воздуха в автомобиле в режиме реального времени.

 **напоминать**


• Если внутренний фильтр системы обнаружения PM2.5 загрязнен и засорен, это серьезно повлияет на точность обнаружения, и его необходимо своевременно обслуживать. • Максимальная скорость ветра в режиме внутренней циркуляции позволяет быстро снизить концентрацию PM2.5 в воздухе внутри автомобиля.

Система управления качеством воздуха (AQ5) Датчик AQ5 контролирует

уровень загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля. Когда датчик AQ5 обнаруживает, что содержание загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля достигает определенного уровня, воздухозаборник кондиционера закрывается, и кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать загрязнения воздуха высокой концентрацией.

Регулировка объема воздуха

В интерфейсе управления кондиционером переключите или щелкните индикатор выполнения регулировки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха кондиционера.

 **напоминать**


При выключении кондиционера и включении функции обогрева лобового стекла объем воздуха увеличивается.

Регулировка температуры

В интерфейсе управления кондиционером переключите полосу отображения температуры вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру кондиционера.

Обогрев заднего стекла/зеркала с подогревом

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель обогрева заднего стекла/обогрева зеркала заднего вида "", чтобы включить функцию обогрева заднего стекла/зеркала заднего вида. В это время загорается значок "" на интерфейсе управления кондиционером.

 **предупредить**

В целях безопасности перед поездкой убедитесь, что на заднем стекле нет льда, снега или конденсата.

Режим охлаждения кондиционера (A/C)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «A/C» режима охлаждения кондиционера, чтобы включить режим охлаждения кондиционера. В это время загорается значок «A/C» в интерфейсе управления кондиционером.


Режим охлаждения кондиционером также может быть включен в одной из следующих ситуаций:

- Включите автоматический режим кондиционирования.

- Включите обогрев лобового стекла.

Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха

Нажмите переключатель "" на панели управления кондиционером, чтобы переключиться между внутренней и внешней циркуляцией воздуха. При переключении на внутреннюю циркуляцию воздуха значок меняется и загорается.

 **предупредить**

Не включайте функцию внутренней циркуляции на длительное время, так как это может привести к ухудшению качества воздуха в автомобиле.

Автоматический режим кондиционирования


В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «Авто» автоматического режима кондиционирования, чтобы включить автоматический режим кондиционирования. В это время загорается значок «Авто» в интерфейсе управления кондиционером.

После включения система будет автоматически управлять режимом обдува, внутренней/внешней циркуляцией, кондиционированием, охлаждением и режимами обогрева в зависимости от температуры, освещенности, концентрации выхлопных газов и состояния стекол внутри и снаружи автомобиля для достижения комфортного управления, и при этом контролировать качество воздуха в автомобиле.

Выключить автоматический режим кондиционирования можно следующими способами:


- Отрегулируйте объем воздуха.

- Отрегулируйте режим обдува.

 **напоминать**

После включения автоматического режима кондиционирования воздуха автоматический режим кондиционирования воздуха будет отключен, если другие режимы будут выбраны вручную.

Кондиционер вкл/выкл



В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель  чтобы включить кондиционер.


Включенным состоянием кондиционера будет состояние, когда кондиционер был выключен в последний раз.

Также включить кондиционер можно следующими способами:

- Отрегулируйте объем воздуха.
- Включите функцию обогрева лобового стекла.
- Включите автоматический режим кондиционирования.
- Отрегулируйте температуру на стороне водителя или пассажира.
- Включите режим охлаждения кондиционером (A/C).

Размораживание лобового стекла

Нажмите кнопку  на панели управления кондиционером, чтобы включить функцию обогрева лобового стекла. В это время на панели управления кондиционером загорится значок  " ".

При повторном нажатии переключателя  на панели управления кондиционером или выполнении следующих операций с кондиционером функция обогрева лобового стекла выключается:

- Выключите кондиционер.
- Отрегулируйте режим обдува.



предупредить

В целях безопасности перед поездкой убедитесь, что на лобовом стекле нет льда, снега или конденсата.



намякать

- При включении режима обогрева лобового стекла температура определяется предыдущим кондиционером, а режим синхронизации температуры и режим охлаждения кондиционера (A/C) включаются автоматически.
- Когда активирована функция обогрева лобового стекла, кондиционирование воздуха усиливается.
Объем воздуха.

Режим выдувания



Иллюстрация: Режим продувки (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе управления кондиционером можно настроить режим обдува:

- 1 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет дуть в лицо пассажира.
- 2 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера обрушится на лицо и ноги пассажира.
- 3 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет дуть в ноги пассажира.
- 4 Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет направлен на лобовое стекло и пассажиров.

НОГИ.



намякать

При включении автоматического режима кондиционера система автоматически управляет направлением выхода воздуха из кондиционера. Если другие направления выхода воздуха установлены вручную, кондиционер выйдет из автоматического режима.

Синхронизация температуры кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите значок «Синхронизация температуры», чтобы включить функцию синхронизации температуры. В это время температура на стороне пассажира автоматически подстраивается под температуру на стороне водителя; после включения синхронизации температуры при регулировке Температура кондиционера на стороне водителя, температура на стороне пассажира. Синхронное изменение.



намякать

После включения синхронизации температуры синхронизация температуры автоматически прекращается при регулировке температуры со стороны пассажира.



Функция подачи воздуха

После включения функции очистки направление ветра переднего воздушного отверстия будет автоматически и постоянно меняться при включении кондиционера.

Регулировка выхода кондиционера

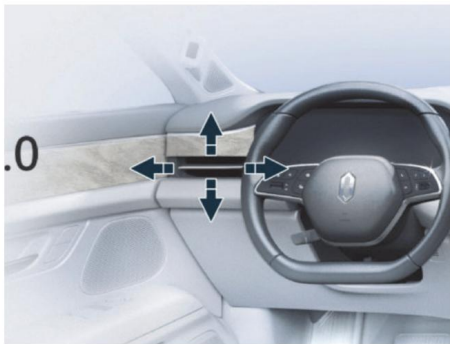


Рисунок: Регулировка воздуховыводки со стороны водителя (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздушного отверстия со стороны водителя вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного отверстия со стороны водителя.



Иллюстрация: Регулировка воздушного отверстия в центральной части переднего ряда (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздушного отверстия в передней центральной части вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха в передней центральной части.

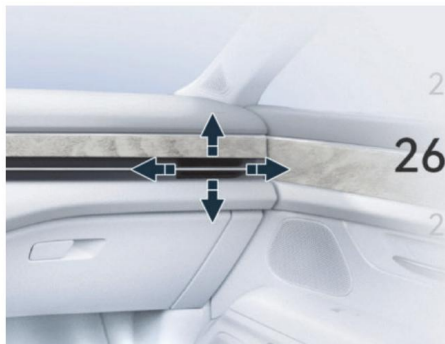


Рисунок: Регулировка воздушного отверстия со стороны пассажира (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздушного отверстия со стороны пассажира вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выпуска воздуха со стороны пассажира.

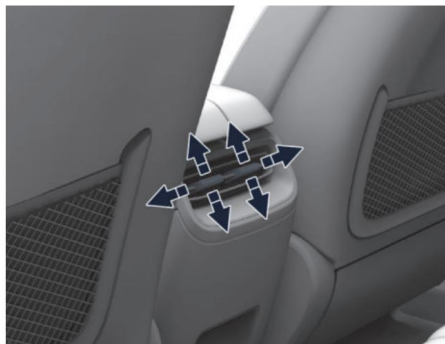


Рисунок: Регулировка заднего выпускного отверстия для воздуха

Перемещайте панель управления вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха через заднее выпускное отверстие. Переместите панель управления в среднее положение до максимального положения, чтобы закрыть выпускное отверстие для воздуха.

Функция ароматизации

Используйте функцию ароматизации



Иллюстрация: интерфейс функции ароматизации (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «Аромат», чтобы войти в интерфейс функции ароматизации.

1 Концентрация: выберите концентрацию аромата (выкл., легкая, средняя или богатый).

2 Тип аромата: выберите тип аромата (тихий, как амбра, эlegantный, как лес, гармоничный, как ветер).

намекать

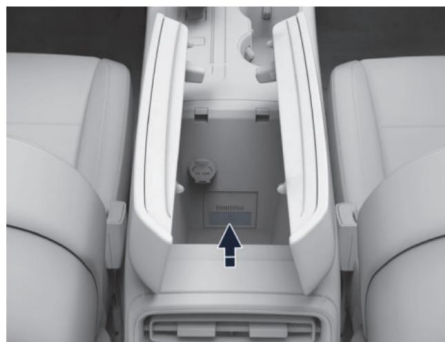
• После выбора концентрации и ароматизатора щелкните пустую область центрального экрана управления, чтобы закрыть интерфейс

выбора. • Когда аромата в автомобиле недостаточно, пользователь может почувствовать, что аромат становится легче после включения функции ароматизации. Для приобретения вы можете обратиться в Центр пользователей AITO. •

На поверхности новой автомобильной ароматической капсулы имеется герметизирующая наклейка. Перед использованием оторвите ее.

Замените ароматические капсулы.

Капсула ароматизатора находится в коробочке для ароматизаторов в переднем подлокотнике.



На фото: расположение коробки с ароматом.

1. Откройте ящик переднего подлокотника (см. стр. 75).

2. Нажмите вперед, и коробочка с ароматизаторами автоматически выдвинется.

3. Поместите в коробку ароматизаторов новые капсулы с ароматом.

намекать

При замене капсулы с ароматом следует обратить внимание на правильное положение установки капсулы с ароматом, чтобы избежать неправильной установки, которая может привести к тому, что контейнер с ароматом не будет установлен в ящик в переднем подлокотнике.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Вход в аккаунт Мобильный

вход



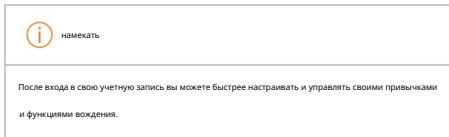
Иллюстрация: Интерфейс входа в учетную запись (в разных версиях существуют различия, см. конкретный автомобиль)

1. Нажмите на область отображения состояния автомобиля в левой части центрального экрана управления.



2. Отсканируйте QR-код в интерфейсе входа.

3. Авторизуйтесь для входа в свою учетную запись Huawei.



Вход в систему с помощью распознавания лица

Введите информацию о лице

1. Введите в свою учетную запись Huawei на центральном экране управления.



Иллюстрация: интерфейс учетной записи (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

2. После успешного входа в систему включите автоматический вход по лицу в интерфейсе учетной записи.

Функция.

1 Автоматический вход в систему по лицу: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить

функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.



Иллюстрация: интерфейс учетной записи (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

3. После включения функции автоматического входа в систему по лицу можно ввести информацию о лице.

1 Введите данные о лице: нажмите, чтобы войти в интерфейс ввода данных о лице и введите информацию о лице в соответствии с подсказками.

4. После завершения ввода вводится подсказка об автомобиле, и при следующем входе в машину автоматически выполняется вход в систему для проверки распознавания лица.

Автомобильная камера



На фото: Автомобильная камера.

Автомобиль оснащен бортовой камерой, с помощью которой можно делать селфи или использовать ее в качестве видеозвонка в Changlan.



Уведомление

Не ударяйте камеру острыми предметами, иначе она может повредиться.
Пожалуйста, закрывайте крышку камеры, когда камера не используется.



намекает

Видеофункцию Changlan Call можно использовать только при звонках на мобильные телефоны Huawei.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Подключить

сетевое соединение

Ваш автомобиль оснащен бортовой сетью 4G. Статус подключения к сети автомобиля можно узнать с помощью значка сетевого подключения "" в строке состояния в правой части центрального экрана управления.

Bluetooth-соединение



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Bluetooth: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, пока он не станет серым, чтобы выключить функцию.

1. После включения функции Bluetooth выберите устройство.

2. Проверьте, соответствует ли код сопряжения Bluetooth, отображаемый на автомобиле, код сопряжения, отображаемому на мобильном телефоне. Подтвердите на автомобиле и мобильном телефоне.

После успешного подключения Bluetooth значок подключения Bluetooth "" отображается в строке состояния в правой части центрального экрана.



1 НАМЕКАТЬ

• В системе установлено ограничение на количество сохраненных смарт-устройств. Если количество подключенных устройств, сохраненных в списке сопряжения, достигло верхнего предела, при добавлении нового смарт-устройства необходимо сначала удалить сопряженное устройство.

• Если в этот раз подключено устройство, которое было сохранено, оно автоматически подключится к устройству после включения функции Bluetooth. • Имя Bluetooth автомобиля можно изменить в разделе

«Система-Имя устройства».

изменить.

Wi-Fi-соединение



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 WLAN: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

После включения функции WLAN вы можете просмотреть сети Wi-Fi, подключенные в данный момент к автомобилю, или повторно выбрать сеть, к которой вы хотите подключиться, в списке сетей. После подключения Wi-Fi в строке состояния в правой части центрального экрана управления отобразится значок подключения к Wi-Fi "".



Huawei Поделиться



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Huawei Share: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

1. Включите эту функцию на центральном экране управления и одновременно включите функцию общего доступа Huawei на своем телефоне/планшете.

2. Выберите файл, которым хотите поделиться, и щелкните значок «Поделиться».

3. После выбора функции «Huawei Share» выберите устройство, к которому будет предоставлен общий доступ, и завершите обмен.

Знакомство

с телефонным интерфейсом



Иллюстрация: Центр приложений>Телефон (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

После сопряжения автомобиля и мобильного телефона через Bluetooth вы можете использовать встроенную систему громкой связи, которая позволяет совершать звонки из контактов или журнала вызовов.

1 История звонков: записывайте сделанные звонки.

2 Контакты: нажмите, чтобы просмотреть список контактов.

3 Клавиатура набора номера: возможен ручной набор номера.

4 Переключатель вызова: вызов контакта.

Ответить на звонок

Если вызывающий абонент находится в адресной книге и автомобиль получил доступ к контактам, при поступлении на телефон входящего вызова на дисплее прибора и центральном экране управления отобразится номер или имя звонящего.

Коснитесь опции на центральной консоли или воспользуйтесь переключателем на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить или проигнорировать вызов (см. стр. 56).



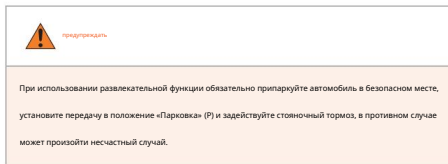
предупредить

- Пожалуйста, выключайте свой мобильный телефон в зонах с высоким риском взрыва. К зонам с высоким риском взрыва относятся заправочные станции, склады топлива, химические заводы и т. д., а также другие зоны, где воздух содержит пары топлива, химикаты или металл. Ваш мобильный телефон может генерировать искры, что может привести к возгоранию или взрыву, а работа высокочастотного пульта дистанционного управления может вызвать помехи и стать причиной взрыва. • Использование портативных устройств во время вождения очень опасно и в некоторых странах может быть даже запрещено законом.

мультимедиа

Автомобиль оснащен множеством развлекательных функций, которыми вы можете управлять в соответствии со своими потребностями.

При использовании функции развлечения одновременно можно воспроизводить только один формат аудиофайла.



USB-музыка



Иллюстрация: Центр приложений-USB Music (в разных версиях есть различия, пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю)

После подключения USB-накопителя с хранящейся на нем музыкой откройте музыкальный интерфейс USB для воспроизведения музыки с USB-накопителя.

Bluetooth музыка



Иллюстрация: Центр приложений-Bluetooth Music (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Если имеется устройство с поддержкой Bluetooth (например, мобильный телефон), и оно сопряжено и подключено к автомобилю, аудиофайлы с устройства можно воспроизводить.

1 Выбор функции воспроизведения

142 центральный экран управления

радио



Иллюстрация: Центр приложений-Радио (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 FM-радиоинтерфейс

2 Слэш интернет-радиостанций

3 Моя история прослушивания и подписки

4 Поиск радиостанций

5 Текущая радиочастота

6 Нажмите и кратко временно включите искомую радиостанцию.

7 Следующая радиостанция

8 Пауза или воспроизведение текущей станции.

9 Предыдущая радиостанция

10 Нажмите, чтобы добавить в избранное радиостанцию, воспроизводимую в данный момент.

11 Нажмите, чтобы выбрать FM или AM

Huawei Музыка



Иллюстрация: Центр приложений>Музыка (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете войти в свою учетную запись Huawei. После входа откройте музыкальный интерфейс и выберите воспроизведение моей любимой, недавно воспроизведенной музыки или музыки участника и т. д.

1 Рекомендуемая музыка

2 Музыкальный чарт

3 списка радиостанций

4 моя музыка

5 Поиск музыки

6 Показать список

7 выбор функции воспроизведения

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Введение в навигационный

интерфейс функции навигации



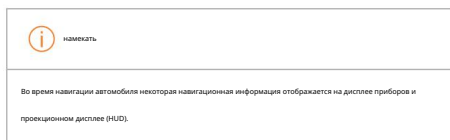
Иллюстрация: Центр приложений>Карта (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)


1. Навигационная информация: отображает установленный домашний адрес и адрес компании;

Вы можете искать пункты назначения.

2 Информация о карте: информация о карте вокруг отображается по умолчанию.

3 Настройки: можно выполнить настройку функций навигации, регулировку громкости и полный просмотр карты.



 **предупреждать**

- Во время движения автомобиля в целях безопасности вождения не продолжайте просматривать навигационную информацию на центральном экране управления, в противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- Во время движения автомобиля необходимо своевременно принимать соответствующие меры (например, замедление во избежание объезда, объезда и т. д.) в ответ на информацию о дороге и пробках, поступающую навигационно.

Голосовое управление

С помощью голосовых


команд вы можете использовать голосовые команды для управления некоторыми функциями кондиционера, навигации, окон и других систем автомобиля. Вам нужно только произнести команды, и система выполнит всю операцию за вас.

Голосовое управление обеспечивает большое удобство для водителя, позволяя ему сосредоточиться на вождении и дорожной обстановке вокруг автомобиля.



предупредить

Как водитель вы несете ответственность за безопасное управление автомобилем и обязаны соблюдать все применимые правила дорожного движения.


Нажмите кнопку «» на левой стороне рулевого колеса или произнесите слово для пробуждения и дождитесь, пока система подаст звуковой сигнал.



намекает

Когда голосовая система обнаруживает, что разговор пользователя содержит слово для пробуждения или произношение, подобное слову для пробуждения, голосовая система также может активироваться и выдавать тональный сигнал.

Отключить голосовую функцию

Когда голосовая функция активирована, нажмите кнопку «» на левой стороне рулевого колеса или произнесите язык, чтобы отключить голосовую функцию, чтобы отключить голосовую функцию.

Вы можете отключить функцию голосового пробуждения, щелкнув переключатель «Голосовое пробуждение» в интерфейсе «Настройки > Smart Assistant» на центральном экране управления.

При использовании голосовых команд помните следующее:

- Отдавая команды, говорите с нормальной скоростью и нормальным тоном.
- Говорите четко и избегайте использования сленга.
- Голосовые команды можно отслеживать во время ответа системы.



намекает

При использовании голосовой функции цвет окружающего освещения изменяется соответствующим образом, и вы можете настроить эффект освещения сцены с помощью окружающего освещения (см. стр. 64).

положение переднего микрофона

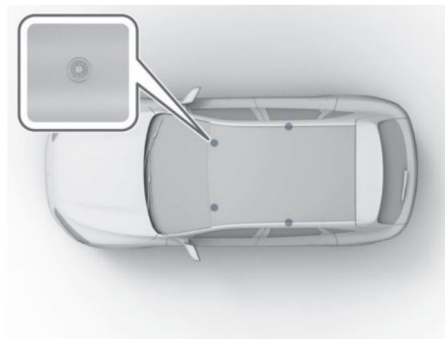


Иллюстрация: положение микрофона

Голосовое управление использует 4 микрофона, расположенных на потолке автомобиля.



намекает

Пожалуйста, не направляйте воздуховывпускное отверстие в сторону потолка и закрывайте окна автомобиля, иначе шум из этих мест может помешать работе микрофона.

Настройте голосовое управление



Иллюстрация: Настройки Smart Assistant (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

В интерфейсе умного помощника вы можете выполнять настройки голосового управления и другие функции.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Звуковое моделирование

Когда автомобиль находится в движении, когда вы нажимаете на педаль акселератора, функция имитации звука может имитировать звуковой эффект выхлопа, предоставляя вам более насыщенные впечатления от вождения.

Настройте имитацию звука с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки-Звук (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Имитация звуковой волны: нажмите переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию. После включения функции вы можете установить звук звуковой волны (спортивный, выброс или технология); щелкните переключатель еще раз, чтобы сделать его серым, чтобы выключить функцию.

Частный голос

Если вы управляете автомобилем и в нем находятся другие пассажиры, и вы хотите слушать навигационные объявления или музыку, но не хотите влиять на остальных пассажиров, вы можете отрегулировать режим подголовников, и звук будет только из динамика в подголовнике водителя.

Установите режим подголовника через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Звук (в разных версиях есть различия, пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Режим подголовника: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию;

нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

- Режим фокусировки: после включения функции режима подголовника и выбора режима фокусировки вызовы, навигация и объявления системы помощи при вождении воспроизводятся из

- динамиков в подголовниках. • Приватный режим: после включения функции режима подголовника и выбора приватного режима все звуки, кроме подсказок, будут воспроизводиться динамиками подголовников.



предупреждение

При нормальном движении автомобиля не рекомендуется настраивать слишком громкий звук аудиосистемы, иначе водитель не сможет точно и своевременно услышать предупреждения других участников дорожного движения.



Уведомление

Сиденье водителя представляет собой музыкальный подголовник. Пожалуйста, не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функцию музыкального подголовника.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Режим

сценария Режим сна

Когда вы припаркуете машину и отдыхаете, вы можете включить режим повтора, чтобы обеспечить вам комфортные условия для отдыха.

После включения режима сна автомобиль может автоматически регулировать следующие функции:

- Кондиционер поддерживает подходящую температуру.
- Сиденье опускается в удобное положение.
- Музыка воспроизводится автоматически (можно прерывать) и регулируется до соответствующей громкости.
- Закройте окна.
- Выключите окружающее освещение.
- Закройте дисплей прибора и т. д.



Прежде чем активировать режим сна, убедитесь, что на заднем сиденье нет других пассажиров или предметов, чтобы не сдавливать пассажиров и не повредить предметы из-за смещения передних сидений назад.



Когда вы включаете режим сна, когда вы вошли в свою учетную запись, вы можете вручную отрегулировать сиденье в удобное положение. Сиденье запомнит самое продолжительное положение для сна после регулировки. Сиденье автоматически настроится на это положение при следующем включении режима сна.

Установите режим сна на центральном экране управления.



Иллюстрация: Настройки/Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Режим сна : нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки режима сна.

В интерфейсе настройки режима повтора можно выполнить следующие настройки: • Установите

время режима повтора.

• Запустить/завершить режим повтора. • Выберите

музыку для режима повтора.



Вы также можете управлять активацией режима повтора с помощью голоса.

Выйти из режима повтора

Режим повтора отключается в следующих случаях:

- Выйдите из режима сна на центральном экране управления.
- Положение передачи изменилось, и она больше не находится на парковочной передаче (передна P).
- Автомобиль выключен.
- Уровень заряда батареи составляет менее 20%.

Обновление программного

обеспечения Удаленное обновление программного

обеспечения (OTA) Вы можете обновить программное обеспечение через сеть 4G, чтобы обеспечить новейшие функции вашего автомобиля.

• Удаленное обновление системной программы может быть выполнено безопасно и надежно.

• Вы также можете обновить программное обеспечение через мобильное приложение

(AITO). Нажмите «Я > Мой автомобиль» в приложении, выберите в списке автомобиль, который хотите обновить, и нажмите «Версия программного обеспечения автомобиля» (вы можете выбрать обновление). немедленно Обновить или запланировать обновление).

Обновление программного обеспечения через центральный экран управления



Иллюстрация: Настройки>Система (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Обновление системы: выберите этот вариант, и система автоматически проверит наличие обновлений.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

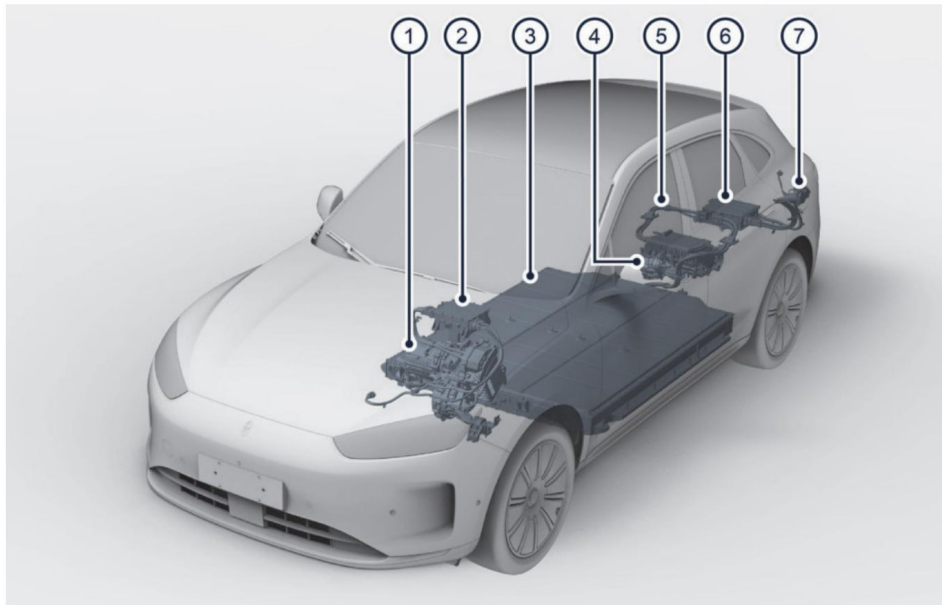
11

Заряжать

Чтобы быстро ознакомиться и правильно использовать настройки зарядки, внимательно прочтите этот раздел.

Обзор высоковольтных компонентов.

Введение в высоковольтные компоненты.



Иллюстрации: Изображения предназначены только для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами и высоковольтными кабелями в переднем отсеке,

багажнике и шасси. На поверхности высоковольтных компонентов имеются очевидные подсказки или

предупреждающие знаки. Высоковольтные кабели заключены в оранжевую гофрированную оболочку. Пожалуйста,

не прикасайтесь и не разбирайте эти высоковольтные компоненты и кабели без разрешения. В противном случае

это может привести к повреждению автомобиля и поставить под угрозу вашу жизнь.

1 Передний приводной электродвигатель (полноприводная

конфигурация) 2 Передний блок высоковольтной

коробки кабины 3 Силовой

аккумулятор 4 Задний приводной

электродвигатель 5 Высоковольтный кабель

6 автомобильное зарядное устройство

7 порт зарядки



Опасность

• Высоковольтная система не предназначена для обслуживания клиентов. Не разбирайте, не удаляйте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы без разрешения. Высоковольтные кабели маркированы оранжевым цветом для облегчения идентификации. • Прочтите и следуйте всем инструкциям на наклейках, прилагаемых к вашему автомобилю. Эти этикетки предназначены для вашей защиты. • В случае пожара немедленно обратитесь в местную пожарную службу, отделение.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Предупреждающий знак высокого напряжения



На фото: предупреждающий знак высокого напряжения.

Компоненты высокого напряжения имеют маркировку. Никогда не прикасайтесь, не разбирайте и не заменяйте эти детали.



Опасность

- Во время эксплуатации автомобиля высоковольтная система может находиться в состоянии высокого напряжения и высокой температуры. Пожалуйста, следуйте инструкциям на этикетке, чтобы избежать повреждений от высокого напряжения и высокой температуры.
- Следует строго избегать физического контакта между вами или спасателями и компонентами, находящимися под высоким напряжением. Спасатели должны соблюдать все меры предосторожности (в том числе носить изолирующую одежду, изолирующую обувь, изолирующие перчатки и т. д.).

Инструкции по зарядке

Предупреждения по технике безопасности при зарядке

- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Не используйте зарядные кабели с поврежденной оболочкой или корпусом.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, блоке питания и зарядном устройстве нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не ржавые и не подвержены коррозии.
- Заряжайте аккумулятор в относительно безопасном месте, избегайте дождя, погружения в воду и держитесь вдали от источников огня.
- Не модифицируйте и не разбирайте зарядный пистолет, зарядное гнездо и зарядное оборудование, иначе это может привести к сбою зарядки или даже к возгоранию.
- Пожалуйста, выберите сухое и вентилируемое место для зарядки. Не используйте зарядное оборудование в среде, где используется или хранится бензин, краска, легковоспламеняющиеся и взрывчатые материалы.
- Категорически запрещается использовать зарядный кабель в темных и влажных местах.
- Никогда не позволяйте детям выполнять операции по зарядке.
- Никогда не прикасайтесь к порту зарядки.
- В дождливую погоду не заряжайте аккумулятор, если нет укрытия.

- Если во время зарядки происходит резкое изменение погоды (сильный ветер, дождь, снег, гроза), следует незамедлительно проверить, является ли зарядный пистолет прочным и сухим; во время грома и молнии запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузов автомобиля.
- Если во время зарядки рядом с портом зарядки находится влага, сначала отключите источник питания, а затем отсоедините вилку источника питания в безопасных условиях (не прикасайтесь к металлическому листу вилки для зарядки руками или другими частями тела, чтобы избежать привести к несчастным случаям), а затем вытащите вилку. Выньте зарядный пистолет, при необходимости наденьте изолирующие перчатки и как можно скорее свяжитесь с нами.
Тестирование и подтверждение пользовательского центра AITO.
- Если вы обнаружите, что во время зарядки от автомобиля исходит странный запах, немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель.
- После зарядки не отключайте зарядное устройство, если у вас мокрые руки или если вы стоите в воде на земле.
- Перед поездкой на автомобиле убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от порта зарядки автомобиля.



Уведомление

- При установке зарядного пистолета убедитесь, что фиксирующее устройство может нормально вернуться. Если устройство блокировки зарядного пистолета работает ненормально, не вставляйте зарядный пистолет в зарядную розетку автомобиля.
- Вставляя/отключая зарядный пистолет, делайте это с постоянной скоростью, не наклоняйте и не трясите зарядный пистолет.

Автомобиль оснащен двумя интерфейсами зарядки.

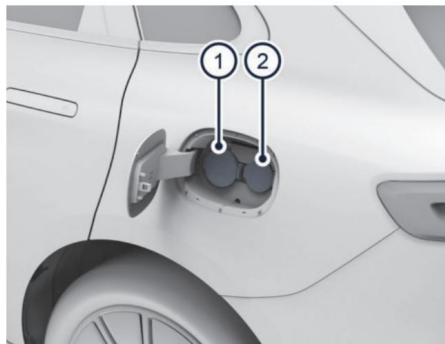


Иллюстрация: интерфейс зарядки автомобиля

1 порт быстрой зарядки

2 порта для медленной зарядки

МЕТОД ЗАРЯДКИ

Существует три метода зарядки транспортных средств, а именно:

- Для зарядки используйте встроенное зарядное оборудование; для зарядки подключите порт медленной зарядки к розетке переменного тока с напряжением не менее 16 A/220 В (см. стр. 156).



Уведомление

Трехконтактная розетка, используемая для зарядки, должна соответствовать национальным стандартам во избежание таких сбоев, как разрушение трехконтактной розетки, повреждение зарядного жгута и отключение, вызванное зарядкой высокой мощности.

- Зарядка с помощью зарядных блоков переменного тока: этот метод зарядки представляет собой медленную зарядку, которая достигается путем подключения зарядного блока переменного тока к зарядному порту для медленной зарядки. Его можно заряжать дома, на личном парковочном месте или на общественных парковках, больших супермаркетах, зарядные станции и т. д. поле

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Зарядка осуществляется через зарядную станцию переменного тока (см. стр. 157).

- Зарядка с помощью зарядных устройств постоянного тока: этот метод зарядки является быстрой зарядкой.

Зарядные устройства постоянного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции. Зарядные устройства постоянного тока можно использовать в вышеуказанных общественных местах для подключения к Порты для быстрой зарядки. Зарядка (см. стр. 158).

И НАМЕКАТЬ

- Из-за характеристик аккумуляторной батареи при первой зарядке автомобиля следует использовать быструю зарядку (зарядка с помощью зарядного устройства постоянного тока) для полной зарядки аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить отображение уровня заряда аккумуляторной батареи на автомобиле, точный. При зарядке с помощью медленной

зарядки (автомобильное зарядное оборудование или зарядное устройство переменного тока), если используется кондиционер и аккумулятор автомобиля имеет высокий уровень заряда, чтобы обеспечить удобство использования кондиционера, заряд аккумулятора может разрядиться; когда аккумулятор автомобиля очень низкая, автомобиль автоматически ограничит мощность кондиционера, и кондиционер не сможет нормально выполнять охлаждение или обогрев.

Настройки зарядки на центральном экране управления



Иллюстрация: Настройки-Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Отображает оставшееся время вождения автомобиля (оставшееся время зарядки будет отображаться в состоянии зарядки).

2. Откройте порт зарядки: нажмите переключатель, чтобы открыть порт зарядки автомобиля.

3 Время зарядки по расписанию: установите время зарядки по расписанию.

4. Лимит зарядки : лимит зарядки можно установить в соответствии с потребностями автомобиля. 5. Режим

суперэнергосбережения: когда заряд батареи ниже 15%, вы можете нажать переключатель, чтобы включить режим суперэнергосбережения. При включении он ограничивает скорость автомобиля, мощность кондиционера и т. д., тем самым увеличивая срок службы батареи.

Статус зарядки на дисплее прибора



Иллюстрация: На счетчике отображается информация о зарядке (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Когда зарядка завершена, индикатор зарядного порта загорается зеленым и горит постоянно, а на индикаторе отображается информация о завершении зарядки.

Ошибка зарядки на дисплее прибора



Иллюстрация: Отображение неисправности зарядки во всплывающем окне прибора (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Сбой может произойти из-за перебоев в подаче электроэнергии и т. д. Зарядка автоматически возобновится при восстановлении электропитания.

Если сообщение по-прежнему появляется после восстановления питания и вы пытаетесь перезарядить

аккумулятор несколько раз, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO.



Уведомление

Во время зарядки компрессор и охлаждающий вентилятор работают по мере необходимости, поддерживая температуру аккумулятора в нормальном диапазоне, поэтому во время зарядки слышны звуки — это нормально.

Время зарядки

Время зарядки может варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как пределы зарядки, внешняя температура, возраст аккумулятора и т. д. Вы можете проверить статус зарядки на центральном экране управления и в приложении (AITO).



Уведомление

- Зарядка аккумулятора прекратится, когда он достигнет установленного предела зарядки. Заряжать.
- Если температура слишком высокая или слишком низкая, часть зарядного тока используется для понижения или повышения температуры аккумуляторной батареи. Это может увеличить время зарядки.
- В условиях низкой температуры эффективность зарядки силовых батарей может снизиться, или батарею невозможно будет зарядить. В это время вы можете использовать зарядное устройство для подключения к порту зарядки автомобиля для зарядки, и система автоматически нагреет аккумулятор до соответствующей температуры (световой индикатор порта зарядки станет зеленым) перед зарядкой.

Противоплавающие инструкции

Под плавающей зарядкой понимается режим работы, заключающийся в многократной зарядке и разрядке оставшейся мощности аккумуляторной батареи на высокой стадии; чтобы защитить аккумуляторную батарею и продлить срок ее службы, автомобиль по умолчанию заряжает аккумуляторную батарею, когда оставшаяся мощность снижается, менее 97% и зарядить его до

100%. Аккумулятор не может перейти в состояние зарядки, когда оставшийся заряд находится в диапазоне от 97% до



напомнить

Когда происходит плавающая зарядка, индикатор порта зарядки становится желтым.

Зарядное оборудование для автомобилей



Иллюстрация: автомобильное зарядное устройство

Если ваш автомобиль оснащен дополнительным бортовым зарядным устройством, выполните следующие действия:

1 трехконтактный разъем

- Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка на 16 А на конце зарядного устройства соответствует зарядному гнезду.

2. Зарядный пистолет

- Удерживая зарядный пистолет, вставьте его в порт зарядки автомобиля. Когда вы услышите звук щелчка, это означает, что зарядный пистолет вставлен на место, а затем он перейдет в состояние подготовки к зарядке.

3 блока управления зарядкой

Световой индикатор состояния блока управления зарядкой:

- Индикатор питания: самотестирование при включении (зеленый свет), зарядка (желтый свет), зарядка остановлена (зеленый свет).
- Индикатор неисправности: красный свет.

4 зарядных кабеля



Уведомление

- При использовании бытовой электросети для зарядки убедитесь, что текущие характеристики используемой розетки не ниже текущих требований встроено зарядного кабеля.
- Очищайте зарядный кабель чистой тканью, смоченной водой или мягким моющим средством, не используйте химикаты или растворители, не погружайте зарядный кабель в воду. • Неправильная зарядка приведет к сбою зарядки. Когда индикатор блока управления загорится красным, выньте зарядный пистолет, запирийте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор блока управления по-прежнему горит красным, пожалуйста, обратитесь за помощью в пользовательский центр AITO.



напомнить

Зарядное оборудование для транспортных средств необходимо приобретать самостоятельно. Для получения подробной информации обратитесь к Центр пользовательский AITO.

Индикатор зарядного порта

световой статус	интерпретация
мигающий синий	Подготовка к зарядке
Непрерывный синий	Расширение зарядки
мигающий зеленый	зарядка
Непрерывный зеленый	закончил зарядку
Красный всегда включен	Аномальная неисправность



Уведомление

- Вы можете в любой момент проверить, нормально ли заряжается автомобиль, по индикатору зарядного порта и дисплею прибора.
- Неправильная зарядка приведет к сбою зарядки. Когда индикатор зарядного порта загорится красным, вытащите зарядный пистолет, закройте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор порта зарядки по-прежнему горит красным, обратитесь за помощью в Центр пользователей AITO.

Зарядка с помощью автомобильного зарядного оборудования

Если ваш автомобиль оснащен дополнительным бортовым зарядным устройством, выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль и переключите переднюю автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки» > «Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

- 1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет вставлен в зарядный порт.

3. Нажмите на привкус герметизирующей крышки порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.
4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.
5. Правильно вставьте зарядный пистолет в порт зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Подключите трехконтактную вилку к бытовой розетке напряжением 220 В, и автомобиль начнет заряжаться автоматически.
7. Вы можете установить лимит зарядки через центральный экран управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройки-Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

- 1 Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.

9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.



намекает

Если зарядный пистолет не удастся вытащить вышеуказанными способами, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет (см. стр. 166).

10. Отключите трехконтактную вилку от бытовой розетки напряжением 220 В.
11. Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.
12. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.
13. Верните зарядное устройство в исходное положение.



- Используйте розетку переменного тока напряжением 220 В для зарядки аккумуляторной батареи в соответствии с применимыми местными и национальными стандартными рекомендациями.
 - Не используйте электрические розетки, которые явно изношены или повреждены.
 - Во избежание повреждения краски расположите защитную крышку зарядного пистолета так, чтобы она не соприкасалась с автомобилем.
 - Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка подключена к заземленной розетке с тремя отверстиями с источником питания 220 В.
 - Убедитесь, что зарядный кабель или вилка не подвергаются воздействию прямых солнечных лучей. Защита от перегрева в блоке управления или вилке, скорее всего, ограничит или прервет зарядку при воздействии прямых солнечных лучей.
 - Никогда не отключайте зарядный кабель от электрической розетки во время зарядки.
- Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» отчета (см. стр. 153).

Зарядка с помощью медленных зарядных станций

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки» > «Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет вставлен в зарядный порт.

3. Нажмите на крышку герметизирующей крышки порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.
4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.
5. Правильно вставьте зарядный пистолет станции медленной зарядки в порт медленной зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Следуйте инструкциям на зарядной станции медленной зарядки и начните зарядку.
7. Вы можете установить лимит зарядки через центральный экран управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете проверить автомобиль на центральном экране управления. Выполнять операции.

- 1 Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.
9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете зарядной станции медленной зарядки и вытащите зарядный пистолет.



намекать

Если зарядный пистолет не удается вытащить вышеуказанными способами, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет (см. стр. 166).

10. Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.
11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксирована.
12. Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение станции медленной зарядки.



предупредить

- Используйте зарядные станции медленной зарядки, соответствующие стандартам.
- Зарядка или прекращение зарядки должны осуществляться в строгом соответствии с правилами эксплуатации станции медленной зарядки. Запрещается произвольно подключать или отключать зарядный пистолет переменного тока во время процесса зарядки.
- Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» отчет (см. стр. 153).

Зарядка с помощью станций быстрой зарядки

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки > Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

- 1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет вставлен в зарядный порт.

3. Нажмите на пряжку герметизирующей крышки порта быстрой зарядки и откройте герметизирующую крышку порта быстрой зарядки.
4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.
5. Правильно вставьте зарядный пистолет станции быстрой зарядки в порт быстрой зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Следуйте инструкциям на станции быстрой зарядки и начните зарядку.
7. Вы можете установить лимит зарядки на центральном экране управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.
9. Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.
9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете станции быстрой зарядки и вытащите зарядный пистолет.
10. Закройте герметичную крышку порта быстрой зарядки.
11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксирована.

12. Верните зарядный пистолет постоянного тока в исходное положение станции быстрой зарядки.

предупредить

• Используйте зарядные станции быстрой зарядки, соответствующие стандартам.

Зарядка или прекращение зарядки должны производиться строго в соответствии с правилами эксплуатации зарядной станции быстрой зарядки. Запрещается произвольно подключать или отключать зарядный пистолет постоянного тока во время процесса зарядки.

• Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке».

отчет (см. стр. 153).

намякать

Пожалуйста, используйте комплект для быстрой зарядки с соответствующей мощностью быстрой зарядки, чтобы добиться наилучшего эффекта быстрой зарядки.

Расписание зарядки

Функция плановой зарядки поможет вам рационально использовать электроэнергию. Если в течение определенного периода времени счет за электроэнергию низкий, вы можете записаться на зарядку автомобиля в этот период.

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Установите запланированное время зарядки на центральном экране управления.

1 Запланированное время зарядки: после включения этой функции установите период запланированной зарядки.

намякать

• В интерфейсе запланированного времени зарядки вы можете включить опцию «Если лимит зарядки не будет достигнут к моменту окончания, зарядка продолжится».

Если вы установите флажок «Время окончания не достигает верхнего предела зарядки, зарядка продолжится», а фактическое время зарядки от подключаемого модуля превышает запланированное время начала зарядки, зарядный пистолет не будет заряжаться после вставки, вам необходимо отключить функцию запланированной зарядки или сбросить встречу. Время начала зарядки.

3. Вы можете установить лимит зарядки на центральном экране управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

4. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки > Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет вставлен в зарядный порт.

5. Нажмите на пружину герметизирующей крышки порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.

6. Нажмите кнопку  на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.

7. Правильно вставьте зарядный пистолет для медленной зарядки в зарядный порт для медленной зарядки автомобиля. Звук  щелчка означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

8. Зарядный пистолет заблокирован, и функция зарядки запланирована.

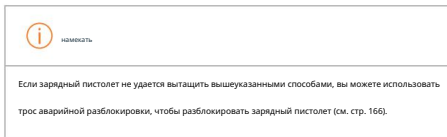


Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

9. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

1 Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.

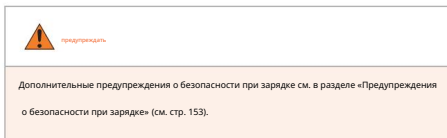
10. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и выньте зарядный пистолет.



11. Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.

12. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

13. Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение станции медленной зарядки.



Начинайте заряжаться заранее

Если запланированная зарядка настроена, и если вам необходимо запустить операцию зарядки заранее, управляйте автомобилем через центральный экран управления.

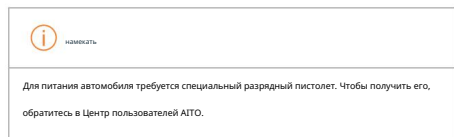
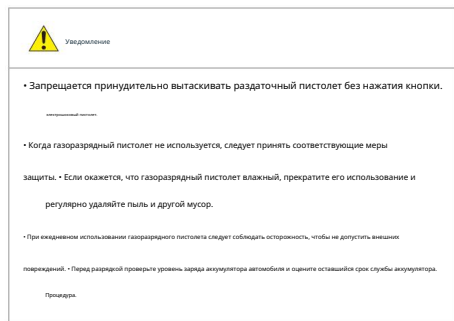
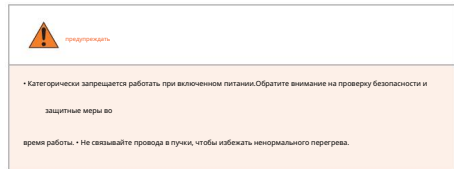


Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Немедленная зарядка : нажмите переключатель, и автомобиль начнет заряжаться.

блок питания автомобиля

Автомобиль оснащен функцией взаимной зарядки автомобиля к нагрузке (V2L), которую можно использовать в качестве источника питания для питания бытовых приборов, таких как освещение и маломощные духовки.



Важная информация «транспортное средство не грузило»

Благодаря порту медленной зарядки и разрядному пистолету V2L можно реализовать функцию взаимной зарядки автомобиля-загрузки. Его можно использовать в качестве источника питания для освещения, маломощных духовок и других бытовых приборов с максимальной мощностью до 3,5кВт.



Уведомление

Не модифицируйте выпускной порт V2L для использования в качестве «станции электропитания» бытовой электросети, чтобы не повредить автомобиль.

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки > Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Разрядный пистолет вставлен в разрядный порт.

3. Нажмите на пружину герметизирующей крышки порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.

4. Нажмите кнопку на выпускном пистолете V2L и снимите защитную крышку выпускного пистолета.

5. Правильно вставьте разрядный пистолет V2L в порт медленной зарядки автомобиля.

Звук щелчка означает, что разрядный пистолет вставлен на место.

6. После подключения газоразрядного пистолета V2L на центральном экране управления появится окно с подсказкой. Нажмите кнопку «Разрешить» в окне подсказки, чтобы включить функцию разряда, и автомобиль начнет подавать питание на газоразрядный пистолет. доска.



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

7. После использования вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления. делать.

1. Прекращение подачи обратного питания: щелкните переключатель, и автомобиль отключит подачу обратного питания.

8. Нажмите кнопку на выпускном пистолете V2L и вытащите выпускной пистолет.

намекает

Если разрядный пистолет не удается вытащить указанным выше способом, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать выпускной пистолет (см. стр. 166).

9. Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.

10. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

11. Верните разгрузочный пистолет V2L в исходное положение.

Мощная настенная зарядная установка

Если ваш автомобиль оснащен мощной настенной зарядной станцией, вы можете установить в гараже мощную настенную зарядную установку. Это самый быстрый способ зарядить автомобиль в домашних условиях.

намекает

Мощные настенные зарядные устройства необходимо приобретать самостоятельно. Для получения подробной информации обратитесь в Центр пользователей AITO.

Обслуживание

аккумуляторной батареи

Никогда не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи. Даже когда автомобиль не работает, аккумуляторная батарея разряжается очень медленно. При нормальных обстоятельствах аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц. Транспортное средство следует избегать длительного -рочная стоянка в течение трех месяцев подряд. При длительной стоянке зарядка и разрядка на глубину не менее 50% должна производиться не реже одного раза в три месяца. Могут возникнуть определенные ситуации, требующие простоя автомобиля в течение длительный период времени (например, при парковке во время путешествия). В аэропортах), в этих случаях помните, что аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц, и убедитесь, что аккумуляторная батарея ваш припаркованный автомобиль имеет достаточный заряд.

Характеристики аккумуляторной батареи

- Запас хода в условиях низких температур может быть меньше, чем при обычных температурах. Пожалуйста, держите аккумулятор на более высоком уровне при использовании автомобиля в условиях низких температур.
- При нормальных условиях работы аккумуляторной батареи запас хода автомобиля будет зависеть от манеры вождения, дорожных условий, температуры или включения кондиционера.
- Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии высокого заряда, функция рекуперации энергии торможения ослабит рекуперацию энергии.
- Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии низкого заряда, характеристики ускорения автомобиля уменьшаются, ослабить.

предел температуры

Чтобы сохранить хорошую работу аккумуляторной батареи в течение длительного времени, избегайте постоянного воздействия на автомобиль температуры окружающей среды выше 55°C или ниже -30°C в течение более 24 часов.



Иллюстрация: Предупреждение о перегреве аккумуляторной батареи на дисплее прибора (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)



предупреждение

- Владельцам транспортных средств или специалистам по обслуживанию, не принадлежащим к Центру пользователей AITO, не разрешается разбирать и ремонтировать любую часть аккумулятора. Ни при каких обстоятельствах аккумулятор не следует открывать или модифицировать. Вы должны связаться с Центром пользователей AITO, чтобы организовать батарею, обслуживание. • Если уровень заряда аккумуляторной батареи составляет всего 0 %, ее необходимо подключить к сети для зарядки; если автомобиль не включен в течение длительного времени и низковольтная аккумуляторная батарея 12 В разряжена, аккумуляторная батарея может не заряжаться. В этом случае следует выполнить перемычку. Попробуйте снова зарядить автомобиль после запуска или заменить низковольтную батарею 12 В. Если вы по-прежнему не можете зарядить автомобиль, немедленно обратитесь в Центр пользователей AITO. • Не используйте аккумулятор в качестве стационарного источника питания, поскольку это приведет к аннулированию гарантии. неверный.

Инструкции по переработке аккумуляторов

Силовая батарея установлена в нижней части автомобиля. Она содержит много литиевых аккумуляторных элементов.

Случайная утилизация может привести к загрязнению или нанесению вреда окружающей среде. Обязательно

ознакомьтесь со следующей информацией или требованиями и обратитесь в пользовательский центр AITO или в уполномоченный кооператив, единица утилизирует его.

- Требования к персоналу: должны выполняться квалифицированными специалистами.

демонтаж.

- Безопасность при высоком напряжении: внутри находятся литиевые аккумуляторные батареи, жгуты проводов высокого напряжения

и другие компоненты, находящиеся под высоким напряжением. Перед открытием или разборкой необходимо обеспечить защитную изоляцию.

- Транспортировка: Силовые батареи относятся к опасным грузам 9-й категории и должны перевозиться транспортными средствами, имеющими квалификацию для перевозки опасных грузов 9-й категории.

- Хранение: аккумуляторную батарею следует хранить при нормальной температуре и в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся предметов, источников тепла, источников воды и других опасных источников.

- Внутренний состав: Силовая батарея состоит из литиевой батареи (блока), монтажной платы, проводов, металлического корпуса и других компонентов.

Рекомендуется сдавать использованные аккумуляторы, образовавшиеся в результате утилизации автомобиля или по другим причинам, в специализированные пункты переработки для утилизации. Для получения подробной информации об обслуживании, переработке и утилизации аккумуляторов обратитесь в Центр пользователей AITO.



Опасность

- Незаконная утилизация или утилизация аккумуляторов запрещена. • Силовые

аккумуляторы используются специально для транспортных средств, работающих на новых источниках энергии.

Запрещается использовать силовые аккумуляторы вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать их.



предупредить

Если использованная аккумуляторная батарея передана другой организации или лицам и аккумуляторная батарея разобрана без разрешения, что повлекло за собой загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, владелец аккумуляторной батареи несет соответствующую ответственность.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Первая помощь

Чтобы быстро ознакомиться и правильно использовать меры экстренного реагирования автомобиля, пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел.

Аварийное открытие багажника

В случае возникновения чрезвычайной ситуации вы можете воспользоваться механическими средствами, чтобы открыть багажник изнутри автомобиля.

1. Сложите спинки задних сидений, чтобы получить доступ к багажнику (см. стр. 33).



На фото: декоративная накладка аварийного выключателя багажника.

2. Нажмите на застёжку защитной крышки и снимите декоративную крышку.



На фото: аварийный выключатель багажника.

3. Поверните аварийный выключатель багажника вправо.

4. Нажмите наружу, чтобы открыть багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Аварийная разблокировка

Аварийная разблокировка зарядного пистолета

Если функция разблокировки зарядного пистолета не работала, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет. Трос аварийной разблокировки расположен на левой стороне багажника.

1. Откройте багажник (см. стр. 24).



На фото: декоративная накладка на левой стороне багажника.

2. С помощью соответствующих инструментов снимите декоративную крышку с левой стороны багажника.



На фото: трос аварийной разблокировки зарядного пистолета.

3. Потяните трос аварийной разблокировки зарядного пистолета, чтобы разблокировать зарядный пистолет.



Уведомление

Аварийная разблокировка зарядного пистолета используется только в экстренных ситуациях. Если центральный экранный интерфейс не может разблокировать зарядный пистолет, вам следует как можно скорее обратиться в пользовательский центр AITO для технического обслуживания.



напоминать

Если после использования вышеуказанных методов вы по-прежнему не можете разблокировать зарядный пистолет, обратитесь за помощью в Центр пользователей AITO.

инструменты для автомобиля

В комплект поставки автомобиля входят: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, воздушный насос, герметик для шин и бусирное кольцо.

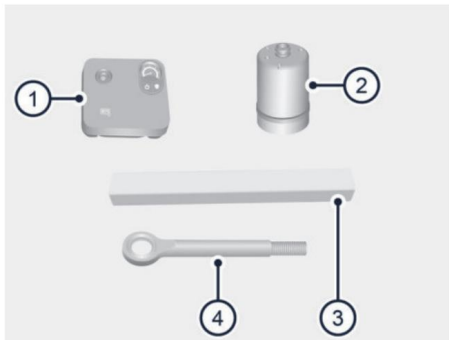


Иллюстрация: Встроенные инструменты

1 воздушный насос

2 жидкость для ремонта шин

3 предупреждающий треугольник

4 тяговых кольца

Воздушный насос, герметик для шин и бусирное кольцо расположены под полом багажника.

Светоотражающие жилеты



На фото: Размещение светоотражающих жилетов.

Светоотражающие жилеты расположены в карманах передних подлокотников.

знак аварийной остановки



На фото: расположение знака аварийной остановки.

Треугольный знак аварийной остановки расположен под полом багажника. Треугольник аварийной остановки можно снять, подняв пол багажника.

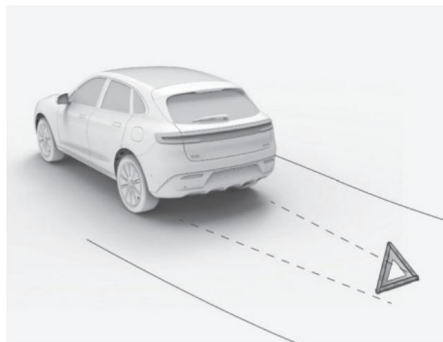


Иллюстрация: Использование предупреждающего треугольника

Выньте и разверните знак аварийной остановки и поместите его в подходящее место на расстоянии от автомобиля в том же направлении дороги.



• На обычных дорогах знак аварийной остановки следует размещать на расстоянии 50–100 м позади автомобиля. •

На автомагистралях знак аварийной остановки следует размещать на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В дождливую и туманную погоду расстояние необходимо увеличить до 200 м.

1

2

3

4

5

6

7

8

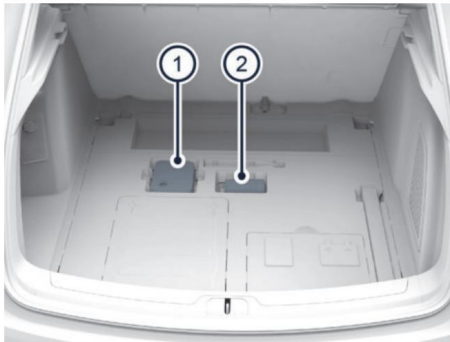
9

10

11

инструмент для ремонта шин

инструмент для ремонта шин



На фото: Расположение инструментов для ремонта шин.

1 воздушный насос

2 банка с жидкостью для ремонта шин

Инструмент для ремонта шин автомобиля расположен под полом багажника. Инструмент для ремонта шин включает в себя воздушный насос и банку с жидкостью для ремонта шин (достаточный для ремонта одной шины); после впрыскивания жидкости для ремонта шин в шину она проникнет в небольшой прокол на шине (диаметр прокола протектора 6 мм), играющий роль временного ремонта.



предупредить

• Перед ремонтом шины обязательно прочтите и следуйте советам и инструкциям по технике безопасности, приведенным в инструменте для быстрого ремонта шин. • Вызывайте помощь на дороге

в случае проколов >6 мм, серьезного повреждения протектора, повреждения боковой шины, разрыва шины или отделения шины от колеса.

• Для шин, которые были временно отремонтированы с использованием жидкости для ремонта шин, скорости движения не должна превышать 80 км/ч.

• Если вы обнаружили на своем автомобиле стучащее колесо, не продолжайте движение, иначе это может привести к серьезному повреждению.



Уведомление

При использовании воздушного насоса для ремонта шин или накачивания шин запрещается часто нажимать переключатель воздушного насоса (интервал между двумя нажатиями должен быть больше на 2 секунды).



напомнить

Пожалуйста, обратитесь к функциям транспортного средства для получения информации об обработке безопасности насоса, установленной на автомобиле.

герметик для шин

Датчик давления в шинах не будет поврежден при использовании инструмента для ремонта шин, входящего в комплект автомобиля, поэтому его необходимо заменить только герметиком для шин того же типа.

Дата истечения срока годности продукта напечатана на внешней стороне резервуара с жидкостью для ремонта шин. Если срок годности истек, эффективность ремонта шин может быть недействительной, поэтому обязательно замените ее.



предупредить

• Жидкость для герметика шин, используемая в этом продукте, имеет специальную формулу. После использования приобретите ее в центре пользователя AITO. Не используйте жидкость для герметика шин, приобретенную в других магазинах, в противном случае это может привести к неисправности датчика давления в шинах. • Не допускайте контакта детей с герметиком для шин. •

Основным компонентом герметика для шин является натуральный

латекс. Он несъедобен. Не вдыхайте и не глотайте его. При случайном проглатывании следует немедленно обратиться в больницу. • Избегайте контакта с кожей и глазами человека, в противном случае это может вызвать раздражение кожи или глаз. При случайном попадании шинного

герметика на кожу тщательно промойте ее водой с мылом. При случайном попадании шинного герметика в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь в больницу для лечения.

Используйте инструкции для ремонта шин

Выполните следующие действия, чтобы временно устранить небольшой прокол шины.

1. Уведите автомобиль с дороги в безопасное место и попросите пассажиров покинуть его. автомобиль и ждите в безопасном месте.
2. Включите мигающие огни аварийной сигнализации и установите предупреждающий треугольник в безопасном месте, чтобы избежать несчастных случаев.
3. После определения места утечки воздуха переместите автомобиль так, чтобы место утечки воздуха было подальше от дороги. ладша.



На фото: установка банка с жидкостью для ремонта шин.

4. Достаньте инструмент для ремонта шин, вставьте резервуар с жидкостью для ремонта шин в отверстие воздушного насоса и плотно прижмите его.
5. Ослабьте пылезащитный колпачок вентиля шины и подсоедините соединительный шланг герметика для шин к вентилю шины.
6. Убедитесь, что пусковой переключатель воздушного насоса выключен.
7. Правильно вставьте вилку воздушного насоса в розетку автомобиля 12 В, убедитесь, что автомобиль разблокирован, дверь открыта, а дисплей прибора включен.

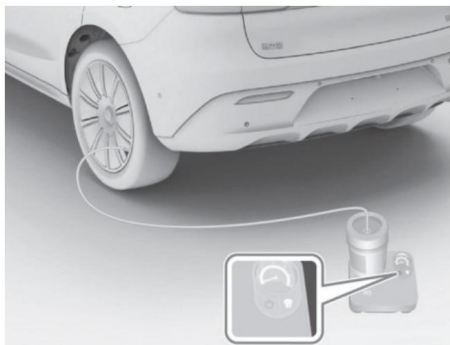



Иллюстрация: Включите воздушный насос.

8. Нажмите переключатель воздушного насоса, чтобы запустить воздушный насос и накачать шины до рекомендованного давления в шинах (см. стр. 203).

 Уведомление

Если через 10 минут после запуска воздушного насоса манометр по-прежнему показывает, что давление в шинах ниже 1,3 бар, выключите воздушный насос, отсоедините соединительный шланг для герметика для шин, снимите резервуар с герметиком для шин, заведите автомобиль, и после того, как шина прокатится около 5 раз, давление в шине повысится. Жидкость в шинах будет равномерно распределена по внутренней стенке шины. В это время остановите автомобиль и повторно накачайте шину. Если давление в шине все еще ниже, чем 1,3 бар, это означает, что шина серьезно повреждена и не может быть отремонтирована в экстренной ситуации. Пожалуйста, положите инструмент для ремонта шин обратно в автомобиль и сохраните его. И позвоните в службу помощи на дороге.

9. Нажмите переключатель воздушного насоса, чтобы выключить воздушный насос, отсоедините соединительный шланг с

герметизирующей жидкостью для шин, снимите резервуар с герметизирующей жидкостью для шин и закройте пылезащитный колпачок вентиля шины.

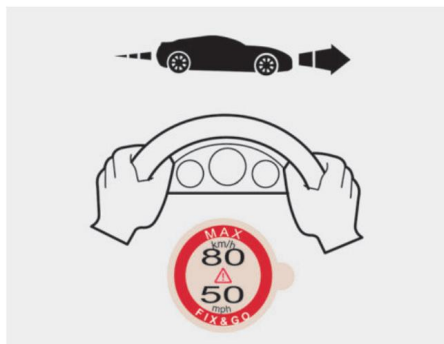


Иллюстрация: Напоминание об ограничении скорости

10. Снимите наклейку с надписью «MAX 80 км/ч и 50 миль в час», прикрепленную к баллончику с клеем, и наклейте ее на рулевое колесо, чтобы напомнить водителю, что после использования этого продукта скорость автомобиля должна поддерживаться в пределах 80 км/ч. резкие изменения не допускаются. Ускорьтесь или затормозите, ведите автомобиль со скоростью 25–30 км/ч более 10 минут, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и еще раз проверьте давление в шинах. • Когда давление ниже 1,3 бар/19 фунтов на квадратный дюйм, шина серьезно повреждена и не подлежит ремонту. Храните инструмент для ремонта шин в автомобиле и вызывайте помощь на дороге.
11. Когда давление в шинах стабилизируется, это означает, что шина в основном успешно отремонтирована. Повторите операцию накачивания, чтобы довести давление воздуха до рекомендованного значения (см. стр. 203).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



После использования шиноремонтного инструмента для

ремонта шин: - Двигайтесь осторожно, избегайте резких маневров рулевым управлением и аварийных остановок.
машина.

- Герметизирующая жидкость для шин используется только для однократного временного ремонта шины. После использования необходимо как можно скорее обратиться в центр пользователя AITO, чтобы отремонтировать

шину или заменить поврежденную шину. - Если вы чувствуете ненормальную вибрацию или шум во время вождения, снизьте скорость и остановитесь

безопасно. - Расстояние движения транспортного средства не должно превышать 10 км.

Заправка воздуха в шины

Автомобиль оснащен воздушным насосом, который позволяет накачивать шины до нормального давления. Чтобы накачать шины, выполните следующие действия:

1. Достаньте воздушный насос из ящика для инструментов в багажнике.
2. Снимите пылезащитную крышку вентиля шины и подведите накачивающую трубку к вентилю шины.
3. Правильно вставьте разъем питания 12 В в розетку автомобиля 12 В, убедитесь, что автомобиль разблокирован, дверь открыта, а дисплей прибора включен.
4. Включите переключатель воздушного насоса, накачайте шину, наблюдайте за манометром воздуха, выключите переключатель, когда давление в шинах достигнет рекомендуемого значения давления в шинах, и вытащите накачивающую трубку и разъем питания 12 В.
5. При сдувании необходимо выключить воздушный насос и нажать кнопку клапана сброса давления.
Следите за манометром воздуха, пока давление в шинах не снизится до желаемого значения.
6. Установите пылезащитную крышку ниппеля шины.



Во время использования воздушного насоса воздушная трубка может нагреваться, это нормально.

буксирное транспортное средство



• На повреждения, вызванные транспортировкой, гарантия не распространяется.
Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.

Режим трейлера

Прежде чем буксировать автомобиль к бортовому прицепу, сначала переведите автомобиль в режим буксировки.

Когда он обнаружит, что водитель вышел, автомобиль автоматически переключится на парковку. Даже если он заранее был переключен на нейтральную передачу, для удержания автомобиля в нейтральном положении (отключения стояночного тормоза) режим буксировки должен быть активирован через центральный пульт управления, экран:

1. Переключитесь на парковочную передачу.



Иллюстрация: Настройки «Вождение» (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите «Режим» на центральном экране управления, чтобы включить функцию буксировки.

1 Режим трейлера : нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

3. Переключите передачу в нейтральное положение (передача N) и отпустите педаль тормоза.



После буксировки автомобиля к бортовому прицепу, чтобы обеспечить безопасную парковку автомобиля, выйдите из режима прицепа и включите электронный стояночный тормоз (EPB).



• Если автомобилю необходимо отбуксировать, обратитесь в пользовательский центр AITO или в профессиональную буксирную компанию, которая сделает это от вашего имени и расскажет им, как буксировать автомобиль.
• При буксировке автомобиля используйте подходящее буксирное оборудование, чтобы не повредить автомобиль. Заручитесь помощью профессионального персонала буксирной компании, знакомого с государственными и местными законами о буксировке. • Режим буксировки используется только тогда, когда автомобиль буксируется к бортовому прицепу.

Примеры.

Буксировка аварийно-спасательного автомобиля

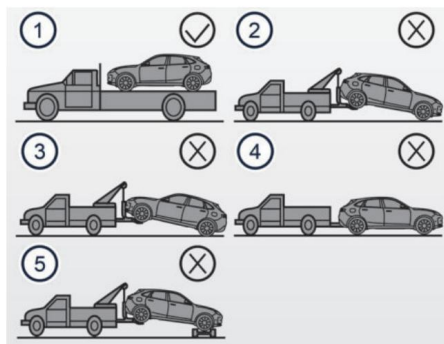


Иллюстрация: метод буксировки автомобиля

Меры предосторожности при буксировке автомобиля следующие:

- Необходимо использовать метод тяги четырех колес над землей, и запрещается использовать вышеуказанный метод. Методы вытяжения на рисунке.
- Перед буксировкой автомобиль должен включить передачу N, включить аварийную световую сигнализацию и закрыть двери.
- Во время буксировки никому не разрешается находиться в аварийном автомобиле.



Когда автомобиль затягивается на бортовой аварийно-спасательный грузовой, за прицепом не должны находиться люди или предметы, иначе это может привести к травмам или смерти.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

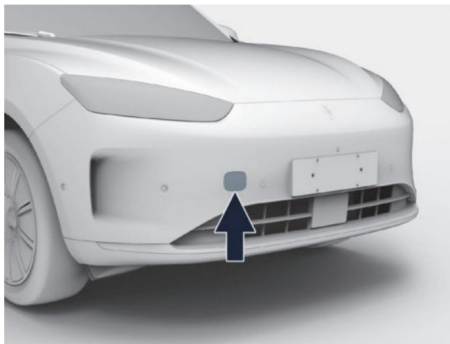
11

Буксирная транспортная средства

Передняя тяга автомобиля

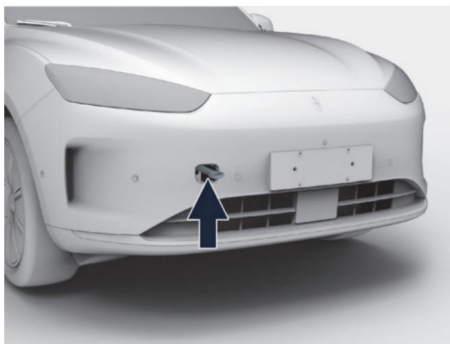
1. Вынимаем тяговое кольцо из-под пола багажника и закрываем багажник.

отсек.



На фото: снимите переднюю буксировочную крышку.

2. Используйте соответствующие инструменты, чтобы снять переднюю буксировочную крышку.



Изображение: Установка буксирной проушины

3. Поверните натяжное кольцо по часовой стрелке и затяните его.

4. После использования верните тяговое кольцо и тяговую крышку в исходное состояние.

состояние.

Буксировка автомобиля сзади

1. Достаньте буксирную проушину из-под пола багажника.



На фото: снимите заднюю буксировочную крышку.

2. Используйте соответствующие инструменты, чтобы снять заднюю буксировочную крышку.



Изображение: Установка буксирной проушины

3. Поверните натяжное кольцо по часовой стрелке и затяните его.

4. После использования верните тяговое кольцо и тяговую крышку в исходное состояние.

состояние.



* При буксировке автомобиля необходимо включить аварийную световую сигнализацию и соблюдать местные правила.

* При буксировке переднего автомобиля необходимо переключить в положение N.

Буксировочная проушина должна быть надежно ввинчена в резьбовое отверстие, иначе во время буксировки

буксирная проушина может выскочить из резьбового отверстия. * Не позволяйте

никому приближаться к буксировочному тросу во время буксировки.

• Трос можно привязывать только к буксирной проушине и нельзя привязывать к другим частям автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден. • Для освобождения автомобиля

можно использовать только буксировочную проушину. При использовании буксировочной проушины для эвакуации автомобиля на буксировочную проушину приходится значительная сила. Трос необходимо вытаскивать спереди автомобиля, а не под боковым углом. • При использовании буксировочного кольца для буксировки автомобиля

допускается движение только по твердой дороге со скоростью менее 20 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 20 км. Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы контролировать рулевое управление. Колесо и тормоза, колеса, рулевое управление и тормоза Должны быть в хорошем состоянии.

• При буксировке с помощью буксировочной проушины запрещается буксировать автомобиль тяжелее собственного.

• При использовании буксирного кольца для буксировки автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, запускать двигатель и двигаться медленно и плавно. Чрезмерное тяговое усилие может вызвать ударные нагрузки, которые могут привести к серьезным травмам персонала или повреждению автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

толчок

Если автомобиль не заводится из-за разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, его можно запустить с помощью запуска от внешнего источника.



Опасность

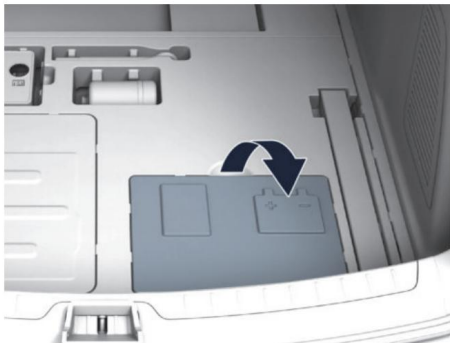
Пожалуйста, строго следуйте следующим инструкциям, в противном случае электрические компоненты могут быть повреждены или даже стать причиной травмы или смерти.

- Будьте осторожны, не прикасайтесь к высоковольтным компонентам в багажнике.
- Не используйте низковольтные аккумуляторы с напряжением более 12 В.

Осторожны при подключении соединительных кабелей, чтобы избежать короткого замыкания из-за контакта с другими металлическими частями багажника.

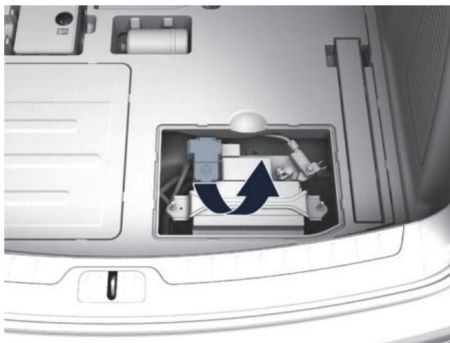
толчок

1. Откройте багажник и снимите пол багажника.



На фото: крышка аккумуляторной батареи низкого напряжения.

2. Снимите крышку низковольтного аккумулятора.



На фото: защитная крышка положительной клеммы низковольтной аккумуляторной батареи.

3. Откройте защитную крышку положительной клеммы низковольтной батареи.

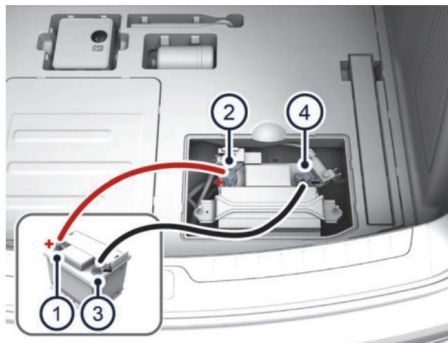


Рисунок: Подключение соединительных кабелей низковольтной аккумуляторной батареи

4. Подсоедините красную перемычку к положительной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины, а затем подключите другой конец красной перемычки к положительной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины.
5. Подключите черный соединительный кабель к отрицательной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины, а затем подключите другой конец черного соединительного кабеля к отрицательной клемме низковольтной батареи спасаемой машины.
6. Сначала заведите спасаемую машину, затем нажмите педаль тормоза вашего автомобиля, чтобы завести его.
7. После запуска двигателя сначала снимите отрицательную клемму и черный соединительный кабель, затем отсоедините черный соединительный кабель от отрицательной клеммы и снимите черный соединительный кабель.
8. Затем снимите красную перемычку с положительной клеммы, а затем снимите красную перемычку с положительной клеммы и снимите красную перемычку.



Уважение

- Убедитесь, что соединительные кабели и клеммы аккумулятора надежно подсоединены, чтобы предотвратить возникновение искр при попытке запуска.
- Напряжение источника питания должно быть таким же, как напряжение низковольтной аккумуляторной батареи
- автомобиля 12 В.
- Подключите соединительные кабели в правильном порядке: сначала подключите положительный кабель, затем отрицательный.

Решение проблем с автомобилем

Когда ваш автомобиль выходит из строя, на дисплее прибора обычно отображается значок/сообщение о неисправности или и то, и другое. В некоторых случаях, когда автомобиль исправен, внешние факторы могут ограничивать функциональность системы, например густой туман/сильный снегопад, что может повлиять на функциональность камеры/радара.

1. Проверьте дисплей прибора на наличие сообщений о

неисправностях. • Если они есть, пожалуйста, поймите значение этих неисправностей и соответствующие действия

(см. стр. 61). • Если нет, перейдите к шагу 2.

2. Проверьте, не ухудшены или не ограничены какие-либо функции системы.

• Если да, примите соответствующие меры для устранения неисправности (передний люк открыт, ремень безопасности не пристегнут, температура аккумуляторной батареи слишком высокая

или слишком низкая и т. д.). • Если нет, перейдите к шагу 3.

3. Если неисправность не может быть устранена после повторения описанной выше процедуры, обратитесь в службу поддержки.

Центр пользователей AITO за помощью.



Уведомление

Устранение неисправностей автомобиля требует профессиональных навыков и никогда не пытайтесь отремонтировать автомобиль самостоятельно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

аварийное спасение

Экстренная помощь SOS (E-CALL)

На территории Китайской Народной Республики (за исключением Специального административного района Гонконг, Специального административного района Макао и Тайваня) при активированной функции SOS вы можете пользоваться спасательными услугами круглый год.

Ручной Вызов



Иллюстрация: кнопка экстренного спасения SOS (изображение приведено только для иллюстрации, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

Нажмите переключатель сигнализации «SOS», чтобы вручную активировать функцию SOS. В это время информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) автоматически отправляется в спасательный центр AITO, а центральный экран управления расширяет интерфейс вызова. Спасательный центр AITO должен своевременно предоставлять спасательные услуги на основе информации о статусе и статуса вызова, загруженных транспортных средств.

 НАМЕКАТЬ

• Кнопку SOS следует использовать только в чрезвычайных ситуациях, таких как несчастные случаи, болезни или опасность для пассажиров. • После отпущения кнопки SOS в течение короткого периода времени (3–5 секунд) может отсутствовать голос или сигнал связи не подключен. Если соединения нет, нажмите кнопку еще раз, чтобы активировать функцию SOS.

автоматический вызов

Когда датчик столкновения транспортного средства обнаруживает столкновение, вызванное аварией, автоматически активируется функция SOS. В это время информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) автоматически отправляется в спасательный центр AITO и центральный Экран управления открывает интерфейс вызова.

Если в колл-центр не поступает звонок от автомобиля после получения информации о состоянии автомобиля, Центр обслуживания пользователей AITO позвонит на номер, зарезервированный пользователем (при покупке автомобиля). Если после трех звонков звонок все еще не подключен, Центр обслуживания пользователей AITO вызовет автомобиль на основе загруженного статуса автомобиля, информации и статуса вызова, а также своевременно предоставит спасательные услуги.



предупреждение

• При отсутствии сети или в автомобиле отсутствует электропитание, функция аварийного спасения не может быть использована. • В случае автомобильной аварии, когда аккумулятор автомобиля разряжен, автомобиль не может подавать питание и не может поддерживать ручные или автоматические вызовы SOS.

Помощь на

дороге Помощь на дороге (B-CALL)

Даже если ваш автомобиль безопасен и надежен, что-то может случиться неожиданно и привести к его поломке. Служба помощи на дороге AITO предоставляет вам услуги 24 часа в сутки, 365 дней в году на территории материкового Китая. Независимо от того, припаркован ли ваш автомобиль дома, на парковке или в дороге, службы помощи на дороге будут рады оказать вам оперативную помощь.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации, пожалуйста, выполните следующие действия, чтобы обеспечить безопасность, прежде чем обращаться в Центр обслуживания пользователей AITO.

1. В соответствии с требованиями законов и правил припаркуйте автомобиль в безопасном месте, установите знак аварийной остановки и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Убедитесь, что пассажиры автомобиля находятся в безопасной зоне.
3. Позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO.

Вызовите помощь на дороге через центральный экран управления.

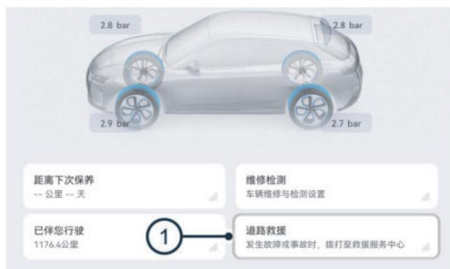


Иллюстрация: Настройки/Состояние автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Помощь на дороге : нажмите, чтобы позвонить по номеру службы спасения.

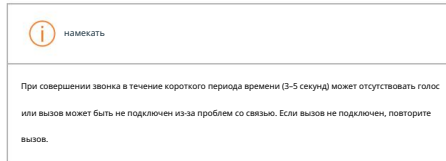
После подключения вызова информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) одновременно будет отправлена в Центр обслуживания пользователей AITO. Вы можете связаться с обслуживающим персоналом в зависимости от ситуации с неисправным автомобилем, что обслуживающий персонал загрузит информацию в зависимости от ситуации с неисправностью вашего автомобиля и загрузит ее. Информация о состоянии автомобиля предоставляет соответствующие спасательные услуги.

Вызовите помощь на дороге со своего мобильного телефона

Позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO по мобильному телефону 400-008-9999.

Вызов службы спасения на дороге через приложение AITO • В сервисном

интерфейсе приложения AITO нажмите «Помощь на дороге» в меню технического обслуживания, чтобы совершить вызов службы спасения.



При обращении за помощью вам может потребоваться предоставить нашим сотрудникам следующую информацию:

- Идентификационный код транспортного средства (можно просмотреть на водительских правах транспортного средства или через смотровое окошко в левой нижней части лобового стекла).
- Вас могут попросить описать тип неисправности и обстоятельства, при которых она произошла. Чем подробнее ваше описание, тем полезнее нам будет оказать помощь.
- Ваше точное местоположение (можно просмотреть на карте транспортного средства или на карте мобильного телефона. Точное местоположение очень важно для предоставляемых нами спасательных служб, убедитесь, что указанное вами местоположение указано правильно).

Основной контент услуги

Для получения информации о конкретных услугах позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO по телефону 400-008-9999 .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Техническое обслуживание автомобиля

Чтобы обеспечить постоянное содержание автомобиля в хорошем состоянии, в этой главе перечислены важные сведения по уходу и техническому обслуживанию.

Инструкции по хранению автомобиля


Хранение автомобиля

Транспортные средства следует хранить в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом помещении. Если автомобиль длительное время находится в закрытом и влажном помещении, ржавчина и старение деталей автомобиля ускорятся. Для своевременного проведения регулярного технического обслуживания автомобиля следуйте рекомендациям и требованиям «Руководства по эксплуатации».

Уход и обслуживание аккумуляторных батарей

Аккумуляторная батарея является важным компонентом автомобиля. При использовании обратите внимание на следующие моменты и ограничения:

- Не паркуйте автомобиль в местах со слишком высокой или слишком низкой температурой.
сервиса.
- Не паркуйте автомобиль в местах с источниками тепла с высокой температурой.
- Избегайте парковки автомобиля на длительное время и используйте его не реже одного раза в месяц.
сервиса.
- Силовую батарею необходимо полностью заряжать не реже одного раза в месяц, чтобы продлить срок ее службы.
- Транспортные средства необходимо содержать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки во влажных помещениях, например, на затопленных парковках.


 **Опасность**

- Непрофессионалам не разрешается прикасаться, перемещать или разбирать аккумуляторную батарею и соответствующие высоковольтные кабели или другие компоненты с предупреждающими знаками о высоком напряжении.
- При возгорании автомобиля или аккумуляторной батареи быстро отойдите от автомобиля на безопасное расстояние и воспользуйтесь огнетушителем, предназначенным для электрических возгораний. Использование воды для тушения пожара или использование неправильного огнетушителя может привести к поражению электрическим током.

Уход и обслуживание аккумуляторов низкого напряжения

На срок службы и работу низковольтных аккумуляторов влияет множество факторов, таких как разряд, стиль вождения, условия вождения, климатические условия и т. д.

- Проверьте, правильно ли подключены и закреплены кабели низковольтной батареи.
надежный.
- Если низковольтную батарею несколько раз полностью разрядить, срок ее службы может сократиться. Поддержание полностью заряженных низковольтных аккумуляторов поможет продлить срок их службы.

 **Предупреждение**

- Любая работа с низковольтными аккумуляторами требует специальных знаний. Если у вас есть какие-либо вопросы, обратитесь в Центр пользователей AITO. • Будьте осторожны, не допускайте попадания жидкости низковольтной аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, ткань или краску. Аккумуляторы низкого напряжения содержат сернистую кислоту. В случае случайного контакта немедленно промойте водой, и немедленно обратитесь за медицинской помощью. • Низковольтные аккумуляторы выделяют взрывоопасные и легковоспламеняющиеся газы, поэтому рядом с ними запрещено курить, использовать открытый огонь и искры. • Всегда надевайте подходящие защитные очки и снимайте все украшения при работе с низковольтными батареями или при работе с ними.
- Электроды низковольтных аккумуляторов, клеммные колодки и сопутствующие аксессуары содержат свинец и его соединения. Мойте руки после работы с низковольтными батареями.
- Не отсоединяйте низковольтную аккумуляторную батарею автомобиля после запуска двигателя.

Предупреждение по технике безопасности при обращении с автомобильным аккумулятором

Иллюстрация	Советы
	При работе рядом с аккумуляторами или обращении с ними надевайте соответствующие средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание брызг кислоты в глаза.
	Прежде чем выбрасывать батарею, прочтите инструкцию по эксплуатации для получения соответствующей информации.
	Во избежание травм не допускайте детей к батареям.
	Аккумулятор содержит очень едкую и токсичную кислоту.
	Поскольку аккумулятор может выделять взрывоопасный газ, рядом с аккумулятором не допускается использование открытого огня или других источников огня.
	Помните, что батареи могут выделять взрывоопасные газы.
	Необходимо использовать правильный метод утилизации батарей.
	Использованные батареи нельзя выбрасывать по собственному желанию, поскольку они вредны для окружающей среды, поэтому их необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.

1

2

3

4

5

6

7

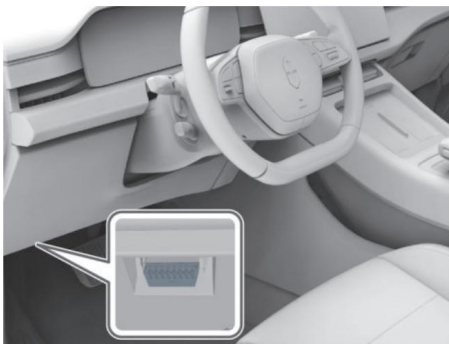
8

9

10

11

Используйте диагностический инструмент, чтобы прочитать номер VIN.



На фото: диагностический интерфейс OBD расположен в нижней левой части приборной панели со стороны водителя.

Используйте разъем OBD автомобильного диагностического прибора Suplus и подключите его к диагностическому интерфейсу

OBD, расположенному в нижней части приборной панели водителя. Диагностический прибор может считывать VIN-код автомобиля.

1. Подключите диагностический прибор к диагностическому интерфейсу OBD.

2. Подключитесь к системе диагностики автомобиля.

3. Подключите автомобиль к электросети.

4. Диагностическая система автоматически считывает VIN-код.



напомнить

Для получения информации о том, как получить диагностическое оборудование, позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO по телефону 400-008-9999.

ШИНА

Шины оказывают большое влияние на ходовые качества автомобиля. Тип, размер, давление в шинах, номинальная скорость и правильное обслуживание шин являются важными факторами, определяющими эксплуатационные характеристики автомобиля.



- Дефектные шины могут стать причиной риска вождения. Если шины повреждены, чрезмерно изношены или имеют ненормальное давление, пожалуйста, не управляйте автомобилем и как можно скорее обратитесь в центр пользователей АТТО для ремонта. • Во время движения внимательно следите за состоянием шин и регулярно проверяйте, нет ли на протекторе и боковине деформаций (вздутий), царапин, чрезмерного износа, трещин, проколов и т. д.


Табличка с давлением в шинах



На фото: табличка с указанием давления в шинах расположена под средней стойкой слева.

Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед тем, как начать ездить на большие расстояния. При накачивании шин обязательно добивайтесь давления, указанного на табличке давления в шинах.

Индикация давления в шинах

На дисплее прибора загорается контрольная лампа давления в шинах , указывая на то, что шина недостаточно или перекачана.



- Ненормальное давление в шинах может привести к их перегреву, растрескиванию, расслоению протектора, разрыву шины или случайной потере контроля над автомобилем, что увеличивает риск несчастных случаев или травм. Это также влияет на запас хода автомобиля и срок службы шин.



После накачивания шины обязательно установите на место пылезащитную крышку клапана, чтобы предотвратить повреждение клапана пылью, грязью и т. д.



- Когда горит индикатор давления в шинах, после доведения давления в шинах до рекомендованного значения вам необходимо двигаться со скоростью 25–30 км/ч в течение более 5 минут, чтобы активировать систему контроля давления в шинах. Сигнальная лампа давления в шинах гаснет; если давление в шинах. Если индикаторная лампа по-прежнему не гаснет, своевременно обратитесь в пользовательский центр АТТО.
- Давление в шинах меняется с изменением температуры. Пожалуйста, проверьте давление в шинах перед поездкой и отрегулируйте давление в шинах в соответствии с реальной ситуацией.

Проверка и обслуживание шин

Правильное давление и хорошие манеры вождения продлят срок службы ваших шин.

- Регулярно проверяйте давление в шинах.
- Регулярно проверяйте шины на предмет чрезмерного износа или повреждений (порезов, трещин и т. д.).
- Будьте осторожны, избегайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Будьте осторожны, не делайте резких поворотов и не ускоряйтесь.
- Храните разобранные колеса или шины в сухом и прохладном месте, не оставляйте их рядом с агрессивными растворителями, бензином, смазочными материалами и т. д.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

износ шин



На фото: след износа протектора.

След износа протектора — это длинная, узкая, приподнятая линия, проходящая через продольные канавки рисунка протектора шины. На боковой стороне шины имеется значок символа износа протектора. Когда высота протектора совпадает со следом износа протектора, как можно скорее замените шины новыми.



предупредить

Когда протектор шины становится более мелким, сцепление шины с дорогой ухудшается, что влияет на управляемость автомобиля.



Уведомление

• Не смешивайте шины разных производителей, моделей и рисунков протектора. Кроме того, не смешивайте шины с существенно разной степенью износа. • Не смешивайте шины разной конструкции

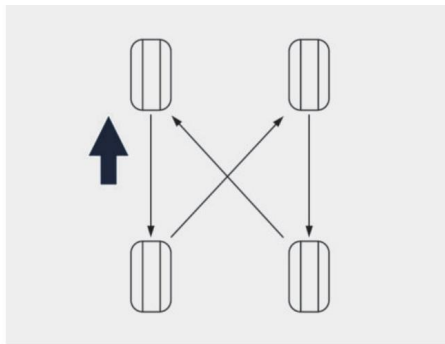
(радиальные, диагональные или диагональные). • Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины. • Не используйте шины, которые использовались

на других транспортных средствах. Не используйте шины, с которыми вы не знакомы.

Сброс датчика давления в шинах

Чтобы гарантировать, что датчик давления в шинах может предоставлять точную информацию о давлении в шинах после замены колеса в сборе или замены датчика, его необходимо сбросить. Для получения подробной информации обратитесь в пользовательский центр AITO.

вращение шин



Изображение: Вращение шин

Вращение шин можно менять местами спереди назад и слева направо.

Если износ шины неравномерный (только одна сторона шины) или необычно чрезмерный, проверьте углы установки колес.

Если шины установлены неправильно, это повлияет на тормозные характеристики автомобиля и его способность сливать воду и осадок.



предупредить

• После замены шин проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Неправильное давление в шинах может отрицательно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля, что приведет к потере управления автомобилем.

• Колесные болты всегда следует затягивать с правильным моментом затяжки.



напомнить

AITO Cars рекомендует менять шины каждые 10 000 километров.

динамическая балансировка колес

После установки новых шин или ремонта покрышек на колесах проверьте балансировку колес. Во время вождения многие факторы могут повлиять и вызвать дисбаланс колес. Несбалансированные колеса могут привести к чрезмерному износу рулевого управления, подвески и шин.



Уведомление

Проверка балансировки колес требует специальных навыков и использования специализированного оборудования. Рекомендуется отправить автомобиль за помощью в Центр пользователей AITO.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

В заснеженных и обледенелых условиях рассмотрите возможность установки зимних шин. На всех четырех колесах должны быть зимние шины одинаковой спецификации, марки, конструкции и рисунка протектора. Для получения рекомендаций по зимним шинам обращайтесь в Центр пользователей АИТО.



Уведомление

- Автомобиль оснащен заводскими высокопроизводительными летними шинами, которые хорошо ведут себя на сухих дорогах. Для особых обледенелых и заснеженных дорог рекомендуется заменить их зимними шинами той же спецификации или использовать устройства противоскольжения, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- Зимние шины могут иметь меньшее сцепление с дорогой, чем оригинальные шины, на сухой дороге.

Используйте цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения следует использовать только на дорогах, покрытых снегом или льдом, и на скорости, не превышающей 40 км/ч или скорости, установленной производителем, в зависимости от того, что ниже.

При въезде на незаśnieженный или незамерзший участок дороги цепи противоскольжения следует немедленно снять.



Предупреждение

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса.
- При движении на автомобиле с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- При использовании цепей противоскольжения соблюдайте местные правила.
- Необходимо следовать инструкциям по установке производителя цепи противоскольжения, делать.
- Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к серьезному повреждению автомобиля или даже к аварии.



Уведомление

Транспортное средство не оснащено цепями противоскольжения, его необходимо приобрести и использовать самостоятельно.

1

2

3

4

5

6

7

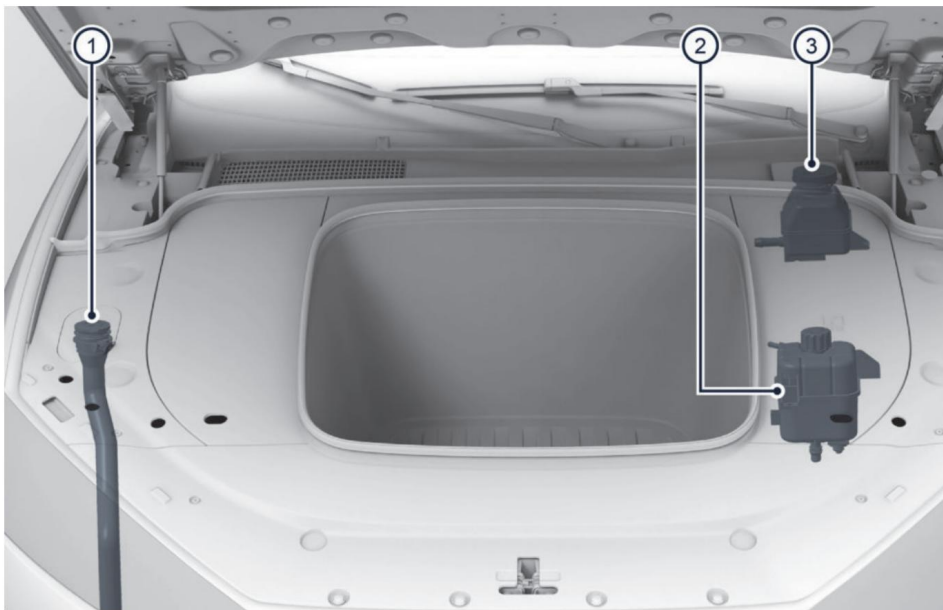
8

9

10

11

Знакомство с передней кабиной



На фото: внутри передней кабины.

1 Бачок с жидкостью для омывателя стекла (см. стр. 186) 2 Бачок охлаждающей жидкости моторного

электродвигателя (см. стр. 187) 3 Бачок тормозной жидкости (см. стр. 188)



предупредить

• Техническое обслуживание транспортных средств требует специальных навыков. Если вам не хватает профессиональных знаний, опыта, соответствующих инструментов или оборудования, рекомендуется отправить свой автомобиль в Центр пользователей AITO.

• Перед выполнением каких-либо операций в переднем отсеке транспортное средство должно быть выключено, в противном случае это может привести к травмам.

Снятие левой средней передней декоративной обшивки салона.

1. Откройте передний люк (см. стр. 26).



На фото: левая средняя передняя декоративная накладка кабины.

2. Левая средняя передняя декоративная крышка кабины зафиксирована пружинами. Для снятия левой средней передней декоративной крышки кабины используйте специальный инструмент.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

жидкость для чистки стекол

Заправочное отверстие для жидкости омывателя ветрового стекла расположено с правой стороны передней кабины. Если в автомобиле не хватает омывающей жидкости, ее следует долить как можно скорее.

Никогда не используйте специальные жидкости для омывателей ветрового стекла, поскольку они могут привести к появлению полос и пятен на лобовом стекле.



предупредить

- Регулярно проверяйте форсунки омывателя на предмет засорения. • Когда температура опускается ниже нуля, используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз, чтобы предотвратить замерзание насоса омывателя, бачка омывающей жидкости и магистралей омывателя.
- Не используйте омыватель, если бачок омывающей жидкости пуст. В противном случае стиральная машина будет повреждена.

Долейте жидкость для омывателя ветрового стекла

1. Откройте передний люк (см. стр. 26).



На фото: крышка бачка для моющей жидкости.

2. Откройте вверх крышку бачка омывающей жидкости с правой стороны переднего отсека.



На фото: отверстие для заливки воды в стиральную машину.

3. Откройте крышку заливной горловины омывающей жидкости.

4. При необходимости заполните до нужного места.

5. Убедитесь, что крышка заливной горловины омывающей жидкости находится на месте.

Проверка охлаждающей жидкости

Правильное количество охлаждающей жидкости необходимо для правильной работы системы питания. Проверьте информацию по техническому обслуживанию, чтобы узнать, когда ее следует заменить (см. стр. 195).

Охлаждающая жидкость обеспечивает защиту от коррозии, накипи и замерзания при температуре до -40°C.

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке опускается ниже отметки MIN, возможно, система охлаждения протечет, свяжитесь с нами как можно скорее.

Центр пользователей AITO для проверки.



Уведомление

- Перед наступлением зимы рекомендуется проверить систему охлаждения, чтобы убедиться, что охлаждающая жидкость соответствует зимним погодным условиям. Это особенно важно, если вы планируете ездить в холодную местность. • Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Охлаждающую жидкость можно заливать только в центре пользователя AITO.

Реагируйте на предупреждающие символы

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости на дисплее приборов загорают контрольные лампы « » и « ».

При вынесении предупреждения необходимы следующие меры:

- Остановитесь и припаркуйте автомобиль.
- Выключите питание и выключите автомобиль, чтобы он остыл.
- Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться даже при правильном уровне охлаждающей жидкости, не продолжайте движение.
- Устранение неполадок.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже рекомендуемого, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и обратитесь в центр пользователя AITO.

На что следует обратить внимание при проверке охлаждающей жидкости

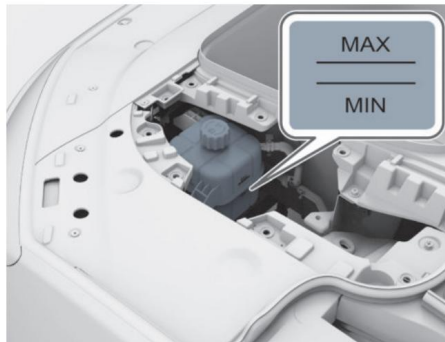


Опасность

Если после выключения автомобиля температура охлаждающей жидкости все еще остается высокой, не открывайте крышку расширительного бачка.

Проверка охлаждающей жидкости привода двигателя

1. Снимите левую среднюю переднюю декоративную обшивку кабины (см. стр. 185).



На фото: бак охлаждающей жидкости привода двигателя.

2. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости привода двигателя между отметками MIN и MAX.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

11

Проверка тормозной жидкости

 **предупредить**

Если вы обнаружите, что ход педали тормоза увеличился или тормозная жидкость явно потеряна, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO. Вождение в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Если уровень тормозной жидкости ниже рекомендуемого уровня, стоп-сигнал "" на приборе подает звуковой сигнал. Если сигнал тревоги прозвучит во время движения, необходимо немедленно затормозить и съехать в сторону, чтобы обеспечить безопасность. Не продолжайте движение. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с нами. Центр пользователей AITO просит помощи.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте передний люк (см. стр. 26).



На фото: крышка бачка с тормозной жидкостью.

2. Откройте крышку бачка тормозной жидкости вверх.




Графика: уровень тормозной жидкости

3. Проверьте уровень тормозной жидкости.

Проверьте уровень тормозной жидкости в течение указанного периода технического обслуживания. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX.

Проверьте информацию по техническому обслуживанию относительно интервалов замены (см. стр. 195).

 **предупредить**

- Тормозная жидкость токсична. Храните емкость с тормозной жидкостью плотно закрытой и в недоступном для детей месте. Если вы случайно проглотили тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.

Щетки стеклоочистителя

включают сервисный режим щеток стеклоочистителя



Иллюстрация: Настройки-Состояние автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Сервисный режим стеклоочистителей можно включить только тогда, когда дворники находятся в положении «Выкл.».

1 Обнаружение обслуживания: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс режима обслуживания, затем нажмите «Режим обслуживания стеклоочистителя», чтобы включить его.

Перед заменой или проверкой щеток стеклоочистителей установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение и переведите автомобиль в положение «Парковка».

	Уведомление
<p>Прежде чем выбирать место обслуживания, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к лобовому стеклу.</p>	

Отключить место ремонта щетки стеклоочистителя

• Когда автомобиль переключается на другую передачу, кроме стояночной, стеклоочиститель автоматически возвращается в нормальное положение.

• Включена функция переднего стеклоочистителя/омывателя или автоматического стеклоочистителя.

	Уведомление
<p>Если рычаг стеклоочистителя отведен от ветрового стекла из положения обслуживания, его необходимо сложить обратно на ветровое стекло, чтобы вернуть стеклоочиститель в исходное положение, в противном случае можно повредить краску переднего люка и щетки стеклоочистителя.</p>	

Инструкции по проверке стеклоочистителей

Регулярно осматривайте и очищайте край щеток стеклоочистителя на предмет наличия резиновых трещин, потертостей и шероховатостей. Если оно повреждено, щетку стеклоочистителя необходимо немедленно заменить, чтобы не повредить стекло.

Загрязнения на лобовом стекле или щетках стеклоочистителей, которые могут снизить

эффективность щеток стеклоочистителей, включают лед, воск для мойки автомобилей, омывающие жидкости, содержащие бактерии/репелленты, птичий помет, древесный сок и другие органические вещества.

Пожалуйста, следуйте этим инструкциям по очистке:

Очистите лобовое стекло неабразивным средством для чистки стекол, а щетки стеклоочистителей — омывающей жидкостью.

Если после чистки стеклоочистители по-прежнему неэффективны, их необходимо заменить. Для достижения оптимальной производительности замена щеток стеклоочистителя должна осуществляться раз в год.

Этапы замены щеток стеклоочистителя

Заменить щетку переднего дворника

1. Выключите функцию стеклоочистителей, переключите передачу в положение P, а затем установите режим обслуживания стеклоочистителей на центральном экране управления.



На фото: Замена щетки переднего дворника.

	Уведомление
<p>Прежде чем снимать щетку стеклоочистителя, поместите ее между щеткой стеклоочистителя и ветровым стеклом, чтобы предотвратить случайное появление царапин на лобовом стекле при снятии щетки стеклоочистителя.</p>	

2. Снимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.

3. Нажмите на фиксирующую пластину, чтобы вынуть левые стеклоочистители из-под рычага стеклоочистителя.

4. Установите новые щетки стеклоочистителей.

5. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя на рычаге стеклоочистителя плотно прилегает к лобовому стеклу.

6. Если проблема не устранена после использования новой щетки стеклоочистителя, используйте мягкую ткань или губку, смоченную в теплой воде с мылом, не содержащим мощных средств, для очистки лобового стекла и щеток стеклоочистителя. Если капли воды не образуются, лобовое стекло в хорошем состоянии. Уже почистили.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



предупредить

• Используйте только чистящие средства, рекомендованные для очистки автомобильных стекол и резины. Неправильное использование может привести к повреждению или пожелтению пятен, вызывающих блики на лобовом стекле. •

Устанавливайте только сменные щетки стеклоочистителя, идентичные

оригинальным щеткам стеклоочистителя. Использование неподходящих щеток стеклоочистителей может привести к повреждению системы стеклоочистителей и повлиять на работу датчика дождя. • При замене щетки стеклоочистителя положите тряпку или старую одежду в точку контакта между щеткой

стеклоочистителя и передним ветровым стеклом, чтобы рычаг стеклоочистителя не отскочивал автоматически назад при снятии щетки стеклоочистителя, что может привести к повреждению переднего стекла.

Замена заднего дворника

1. Выключите функцию стеклоочистителя.



На фото: Замена щетки заднего дворника.

2. Откройте водонепроницаемую крышку и с помощью инструмента выверните винт крепления щетки заднего стеклоочистителя.

мать.

3. После снятия старой щетки стеклоочистителя установите новую щетку стеклоочистителя.



Уведомление

Замена щетки заднего стеклоочистителя требует соответствующих знаний, опыта и соответствующих инструментов или оборудования. Если вы не полностью соответствуете вышеуказанным условиям, обратитесь за помощью в Центр пользователей AITO.

Очистите форсунки стеклоочистителя



На фото: Чистка форсунок стеклоочистителя

Положение омывателя ветрового стекла установлено на заводе и не требует регулировки.

Если омыватель ветрового стекла засорен, используйте инструмент, чтобы прочистить форсунку.



предупредить

Никогда не используйте омыватель ветрового стекла во время чистки автомобиля. Жидкость для омывателя ветрового стекла может раздражать глаза и кожу. Прочтите и следуйте инструкциям производителя жидкости для омывателя стеклоочистителей.

Блок предохранителей

Предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей вашего автомобиля от коротких замыканий или перегрузок. Если предохранитель перегорит, компоненты и системы, которые он защищает, не будут работать должным образом.

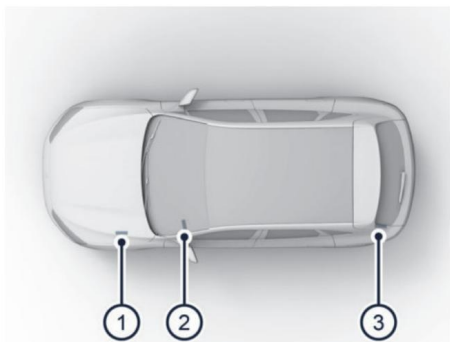


Рисунок: Расположение Блока предохранителей автомобиля

1 Блок предохранителей в передней кабине

2 Блок предохранителей на левой стороне панели приборов.

3 Блок предохранителей в левой части багажника.

Блок предохранителей в передней кабине

Блок предохранителей в передней кабине установлен с левой стороны передней кабины. Для проверки предохранителя необходимо снять переднюю декоративную крышку кабины, которую не смогут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в пользовательский центр AITO.

Блок предохранителей в левой части приборной панели

Блок предохранителей установлен на левой стороне панели приборов. Для проверки предохранителя необходимо снять левую боковую защитную панель приборной панели, которую не могут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в центр пользователей AITO.

Блок предохранителей в багажнике

Блок предохранителей в багажнике установлен с левой стороны багажника. Для проверки предохранителя необходимо снять левую защитную панель багажника, которую не смогут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в пользовательский центр AITO.



предупреждение

- Перед заменой предохранителя автомобиль необходимо выключить вручную.
- При замене используйте только предохранители, одобренные AITO Automotive, того же класса и спецификации. Неправильный выбор предохранителей может привести к повреждению электрической системы и возгоранию.



Уведомление

Защищайте блок предохранителей от загрязнения и влаги, которые могут повредить электрические компоненты или системы.



напоминать

Никогда не разбирайте и не заменяйте реле. Если какой-либо предохранитель или реле вышел из строя, обратитесь в Центр пользователей AITO; все операции с предохранителями должны выполняться профессионалами в Центре пользователей AITO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Режим автомобиля для очистки транспортных средств и поддержания

лакокрасочного покрытия.



Иллюстрация: Настройки/Управление транспортным средством (в разных версиях имеется различие, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Режим автомобиля: нажмите, чтобы включить режим автомобиля.

Когда передача находится в положении P, нажмите переключатель «Режим автомобиля» на центральном экране управления и выберите «Обс», чтобы автоматически выключить автомобиль. После выключения питания открытие двери автомобиля не включается автоматически, чтобы обеспечить безопасность автомобиля во время мойки.

 **напоминание**

Чтобы выйти из режима автомобиля, нажмите на тормоз.

 **Уведомление**

Не включайте эту функцию при мойке автомобиля на конвейере.

Чистый автомобиль

Регулярное техническое обслуживание помогает сохранить ценность вашего автомобиля. При чистке автомобиля обратите внимание на следующие моменты:

- Автомобиль необходимо регулярно очищать, поскольку грязь, пыль, насекомые и петля смолы, попавшие на лакокрасочную поверхность, могут повредить лакокрасочную поверхность.

- Как можно скорее удалите с лакокрасочной поверхности такие загрязнения, как птичий помет, древесный сок, металлические частицы или насекомые.

- Чтобы смыть грязь, используйте влажную губку и большое количество воды. Тщательно очистите автомобиль специальными чистящими средствами.

- Смойте грязь из-под автомобиля.

 **предупреждение**

• Не мойте автомобиль, пока он включен. • Не промывайте внутреннюю часть переднего отделения водой.

 **Уведомление**

• Не забудьте закрыть все окна перед мытьем автомобиля снаружи. • Не используйте кислотные чистящие средства для чистки автомобиля. Кислота может повредить поверхности автомобиля и повлиять на его внешний вид. • Не используйте сильное щелочное мыло, сильные химические чистящие средства, бензин или растворители для чистки автомобиля, иначе это может повлиять на внешний вид автомобиля. • В районах, где зимой дороги засыпаны солью, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление солей, которые могут привести к ускоренной коррозии днища и подвески. • После чистки автомобиля протрите его поверхность, иначе остатки мощного средства испортят внешний вид автомобиля.

автоматической очистки

Автоматическое автомобильное оборудование удобно и быстро, но полностью отмыть транспортное средство сложно. Для достижения

оптимальных результатов очистки рекомендуется мыть автомобиль вручную.

 **Уведомление**

• Поскольку краска недостаточно затвердела в течение первого месяца, не мойте автомобиль в это время на автоматической мойке. • Убедитесь, что наружные зеркала сложены. • Убедитесь, что ключ от автомобиля не находится под действительным контролем. • Пожалуйста, управляйте автомобилем в соответствии с инструкциями к автоматическому оборудованию для мойки автомобилей.

Мойка под высоким давлением

При использовании водного пистолета высокого давления для очистки автомобиля обязательно следуйте инструкциям по эксплуатации оборудования. Особенно рабочее давление и расстояние распыления воды. Не размещайте распылительную головку слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнения.

- Если вы хотите отправиться в путь сразу после очистки автомобиля, нажмите несколько раз педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. Водяной пар может повлиять на эффективность торможения.

- Перед мытьем автомобиля проверьте и убедитесь, что внешние открывающиеся и закрывающиеся части автомобиля закрыты правильно.

- При чистке автомобиля запрещается направлять водной пистолет на днище автомобиля. Плагины сбрасываются.

- Не используйте очиститель высокого давления или пароочиститель для очистки датчика, чтобы не повредить датчик. При чистке автомобиля промойте поверхность датчика небольшой струей воды в течение короткого времени и соблюдайте расстояние не менее 10 см.

- Обязательно мойте автомобиль строго в соответствии с инструкцией по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и дальности распыления. Если используется мойка высокого давления, расстояние между насадкой и поверхностью кузова автомобиля должно быть не менее 30 см. Держите сопло в движении и не распыляйте воду на определенные части. Вода под высоким давлением проникает в детали автомобиля и может привести к их повреждению.

Щетки стеклоочистителя

Сначала установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение, затем очистите щетки чистой тряпкой и мощным средством.

обод

Покалуйста, используйте мягкую щетку для очистки ободов и промойте их водным пистолетом.

Поддерживать заводское покрытие

детализация воском

Регулярная обработка воском может защитить краску и помочь сохранить внешний вид нового автомобиля. Ваш автомобиль готов к нанесению воска, когда вода больше не образует капель на чистой лакокрасочной поверхности, а стекает прямо вниз.

Несмотря на то, что при чистке автомобиля часто используются растворители на основе воска, мы все равно рекомендуем наносить воск на автомобиль не реже одного раза в год, чтобы защитить краску.



напомнить

Вощение не восстановит блеск лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Полировка

Полировка необходима только тогда, когда краска теряет блеск.

Сначала используйте полировальный состав для полировки, затем нанесите водный или твердый воск.

Покалуйста, внимательно следуйте инструкциям на упаковке.



Удаление

- Не полируйте и не натирайте автомобиль воском под прямыми солнечными лучами. - Следует избегать нанесения воска и полировки пластмасс и резины. - Не используйте абразивные полироли.

Антикоррозийная защита кузова автомобиля

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии. Но чтобы снизить риск коррозии, необходимы регулярные проверки и техническое обслуживание.

- Регулярно мойте автомобиль и натирайте его воском, чтобы сохранить его внешний вид чистый.

- Часто проверяйте краску на наличие мелких повреждений и ремонтируйте ее как можно скорее.

- Проверьте, нет ли под автомобилем отложений, грязи или соли. Если есть, пожалуйста, смойте его водой как можно скорее.

Если вам требуются дополнительные антикоррозионные меры (которые могут потребоваться в некоторых регионах), обратитесь в Центр пользователей AITO.

Поддерживать интерьер

Используйте только рекомендованные чистящие средства и средства по уходу за автомобилем. Пожалуйста, регулярно пылесосьте.



Удаление

- Цветная одежда из определенных материалов (например, темные джинсы, овчина или замша) может испачкать обивочную ткань. Если это произойдет, обязательно как можно скорее очистите и позаботьтесь о ткани в этих местах. - Никогда не используйте сильные растворители, такие как моющее средство, чистый бензин или

спиртные напитки, для чистки салона автомобиля, так как это может повредить ткань салона и другие материалы салона.

- Никогда не распыляйте чистящее средство непосредственно на части контроллера. - Острые предметы могут повредить тканевую обивку.

кожаная обивка

Кожаная отделка — это натуральный продукт, который со временем меняется и покрывается красивой патиной. Чтобы сохранить эксплуатационные характеристики и цвет кожи, необходима регулярная чистка и уход, иначе грязь и масло постепенно разрушат защитный слой на поверхности кожи.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Пожалуйста, используйте средства по уходу за кожей. Центр пользователей AITO может предоставить наиболее подходящие средства по уходу.



напоминать

- Сведите к минимуму контакт с органическими растворителями, такими как бензин, средства для удаления масляных пятен, моющие средства, солнцезащитный крем и т. д., во время использования кожаных облицовок.
- Для внутренней чистки рекомендуется использовать следующие типы чистящих средств: обезжириватели на водной основе, обезжириватели на основе нефтехимических растворителей, обезжириватели на основе натуральных растворителей и универсальные чистящие средства. • Не используйте моющие средства с высоким содержанием спирта, например, пенящиеся моющие средства, не используйте стиральный порошок, не используйте средства для чистки пластика на рулевом колесе, вместо этого используйте средства по уходу за кожей.

коврики

Никогда не кладите дополнительные коврики поверх имеющихся ковриков или других предметов. Используйте только коврики, одобренные для данного типа автомобиля и надежно закрепленные.



предупредить

Размещайте напольные коврики, ковры и другие предметы разумно, чтобы не мешать использованию педалей.

центральный экран управления

Грязь, пыль и жир на пальцах могут повлиять на работу и четкость изображения центрального экрана управления.

Регулярно очищайте центральный экран управления тканью из микрофибры.



Уведомление

- Держите центральный экран управления вдали от жидкостей и влаги, в противном случае это может повлиять или повредить центральный экран управления или электрические компоненты. • Во время чистки не нажимайте сильно и не используйте абразивные материалы, в противном случае возможно повреждение.

Информация по техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание очень важно для обеспечения работоспособности автомобиля, снижения затрат на транспортное средство и продления срока его службы. Рекомендуется регулярно посещать пользователей AITO.

Центр обслуживает автомобили. Использование неоригинальных запчастей AITO или обращение к непрофессионалам для выполнения операций по техническому обслуживанию может привести к повреждению автомобиля или травмам, жертвы.



напоминать

При нормальных условиях вождения рекомендуется выполнять техническое обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями графика цикла технического обслуживания или заранее, если это необходимо, чтобы гарантировать, что автомобиль всегда На пике производительности.

График регулярного технического обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)

Пункт обслуживания	время (луна)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
	пробег (x 1000 километр)															

Шасси и кузов

Функция торможения и ход	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Рулевое колесо и механизм рулевой передачи I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Состояние и функция ремня безопасности	/	*	/	Я/я/я/я							/	*	/	*	/	
Дверные замки, петли, стопоры (необходимые смазка)	IIIIII						*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Обслуживание уплотнительных полос и ограничителей автомобиля	Во время каждого технического обслуживания проверьте и очищайте поверхность уплотнительной ленты и ограничительного блока, а затем расплющите отвердитель для резины. Серьезные повреждения и стирание требуют замены уплотнительных лент или ограничительных блоков.															
Проверка свободного хода педали тормоза I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Тормозная жидкость	Заменяйте каждые 3 года или каждые 60 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.															
Тормозная магистраль (включая вакуумный усилитель) I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Затяните болты шасси и днища кузова, орех	IIIIII						*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Передние и задние амортизаторы	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
регулируемая установка колес	Проверить, не являются ли откаты пользователей ненормальными или шин ненормально изношены.															
Состояние шин и давление в шинах	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Электроусилитель руля	/	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
втулка привода вала	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Тормозной диск переднего колеса и соответствующие рабочие компоненты I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Тормозной диск заднего колеса и соответствующие рабочие компоненты I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
колесные гайки	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																
Пункт обслуживания	время (луна)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	пробег (× 1000 километр)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
Кондиционер и электроника																
Кондиционер		/	.	//				Я//Я//						Я//	.	/
Устройства освещения и сигнализации		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Система омывания лобового стекла (включая дождь) <small>серебряный реинератор для дренажа жидкости</small>		IIIIII						*	*	*	*	*	*	*	*	*
батарея		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Салонный фильтр		Заменяйте каждые 1 год или каждые 20 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.														
Силовая аккумуляторная система																
Силовая батарея в сборе		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Емкость аккумулятора		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Линия электропередачи и аккумуляторная батарея <small>Монтажные кронштейны</small>		IIIIII						*	*	*	*	*	*	*	*	*
Очистка поверхности аккумуляторной батареи		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Система зарядки																
Зарядное гнездо для медленной зарядки в сборе		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Зарядный разъем для медленной зарядки в сборе		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Разъем для быстрой зарядки в сборе		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Автомобильное зарядное устройство в сборе и разъем I		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Система жгутов проводов высокого напряжения																
Жгут проводов высокого напряжения РТС кондиционера в сборе I		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Сборка трехфазного провода двигателя		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Жгут проводов высокого напряжения зарядного устройства в сборе		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Жгут проводов высокого напряжения силовой батареи I в сборе		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Приводной двигатель и система управления																
Очистка поверхности двигателя и разъема I		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Кронштейн силового агрегата и крепежные винты болт		IIIIII						*	*	*	*	*	*	*	*	*
Монтажный кронштейн силового агрегата и подключение двигателя болт		IIIIII						*	*	*	*	*	*	*	*	*

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																
Пункт обслуживания	время (луна)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	пробег (× 1000 километр)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
Очистка и заглушка поверхности контроллера двигателя куски	IIII								*	*	*	*	*	*	*	*
Стыковочный болт двигателя и редуктора I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Очистка поверхности редуктора и разъема I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Впускная и выпускная труба для воды двигателя и контроллера I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Смазка редуктора (Кастрол 805C)	Проверьте при каждом техническом обслуживании и замените каждые 5 лет или каждые 100 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше (Huawei Motor).															
Охлаждающая жидкость	Заменяйте каждые 4 года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.															

Описание символов в таблице:

I - Осмотрите эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените.

/-Пока не нужен.

Следуйте «рекомендуемым характеристикам масел/смазок и таблице производительности» в этой главе.

При необходимости замените или отбалансируйте колеса.



Уведомление

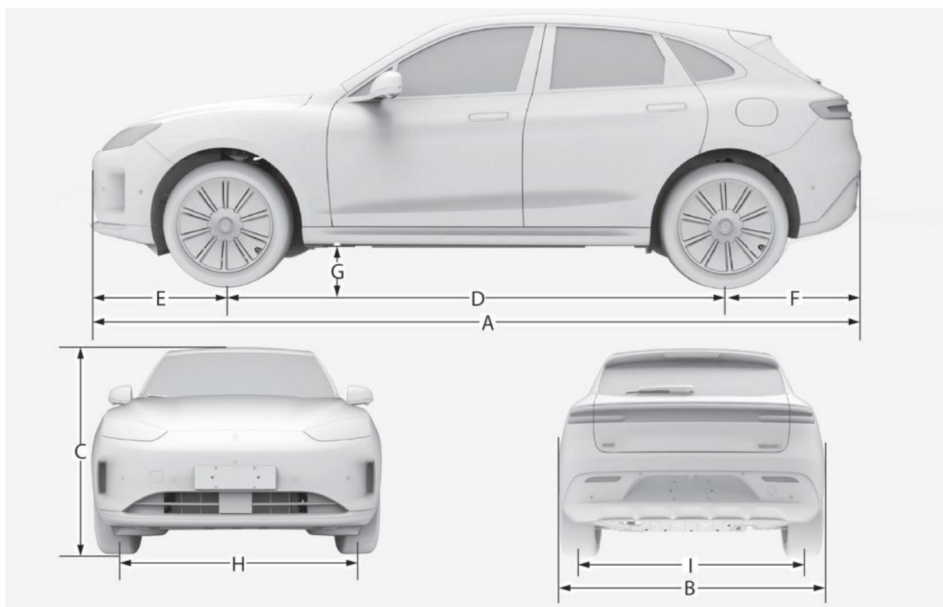
Если во время эксплуатации транспортного средства окружающая среда или условия труда относительно суровые (длительная нагрузка, неудовлетворительное качество воздуха, высокая влажность и высокая температура и т. д.)

Горные дороги и другие условия, вы можете обратиться к требованиям таблицы периодического технического обслуживания и своевременно увеличить частоту технического обслуживания.

Параметры автомобиля

В этой главе содержатся технические параметры и техническая информация, которые помогут вам быстрее разобраться в автомобиле.

Размер тела



отметка	размер	Единица измерения (мм)
А	длина	4785
Б	Ширина 1	1930 год
С	высокий	1620 г.
Д	Колесная база	2880
Э	передний свес	960
Ф	Задний свес	945
Г	минимальный дорожный просвет	170 (поддержание)/150 (полная загрузка)
И	Передняя колея	1655 г.
К	задняя колесная база	1650 г.

1: Ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал.

Качество автомобиля

проект	M5 EV Performance Edition	M5 EV стандартное издание
Снаряженная масса (кг)	2350	2235
Максимально допустимая общая масса (кг)	2725	2610
Максимальная осевая нагрузка на переднее/заднее ося ¹ (кг)	1310/1415	1195/1415

1: Нагрузка на ось при полной нагрузке.

характеристики автомобиля

Технические характеристики приводного двигателя

проект	Передний двигатель (CVS210XY0P1)	Задний двигатель (CTZ196XY0P4)
Тип двигателя	Общаясь асинхронно	Синхронный постоянная магнит
Диапазон рабочего напряжения (В)	260-420	260-420
Непрерывная мощность (кВт)	42	72
Пиковая мощность (кВт)	165	200
Непрерывный крутящий момент (Н·м)	63	139
Пиковый крутящий момент (Н·м)	315	360
Номинальная рабочая скорость (об/мин)	6250	4960
Максимальная рабочая скорость (об/мин)	17600	17600
метод охлаждения	Водяной насос	Водяной насос
Уровень изоляции	ЧАС	ЧАС
Уровень защиты	IP67	IP67

Параметры аккумуляторной батареи

проект	M5 EV Performance Edition	M5 EV стандартное издание
Тип батареи питания	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	
Номинальная емкость (Ач)	204	
Стандартное напряжение (В)	391,8	
Диапазон температур (°C)	-30-55	
Время зарядки (ч)	Быстрая зарядка: 0,5 (30%-80%) Медленная зарядка: 10,5 (10%-90%)	

Динамические характеристики

проект	M5 EV Performance Edition	M5 EV стандартное издание
Режим вождения	Передний и задний двухприводный полный привод	Задний однопроводный полный привод
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	210	200
Максимальная оценка 1 (%)	30	
Время разгона 0-100 км/ч (с)	4,5	7,1

1: Транспортное средство прокатается с места у подножия склона.

Потребление энергии

На потребление энергии влияют определенные условия: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость и ускорение автомобиля и т. д.

проект	M5 EV Performance Edition	M5 EV стандартное издание
Потребление электроэнергии ¹ (кВтч/100км)	16,9	15,1
Дальность 1 (км)	552	620

1: Все перечисленные данные представляют собой данные о рабочем состоянии CLTC.

по управляемости

проект	параметр
Минимальный диаметр поворота	12 м
Угол въезда (обрезка/полная нагрузка)	17°/16,2°
Угол съезда (готов/полный)	24°/21,7°
Продольный угол прогиба (подготовленная/полная нагрузка)	14,5°/12,6°

шумовой комфорт

проект	M5 EV Performance Edition	M5 EV стандартное издание
Пройденный шум (дБА)	71	
Шум в салоне автомобиля при движении с постоянной скоростью 60км/ч. (дБА)	54,5	
Шум в машине при движении с постоянной скоростью 80км/ч. (дБА)	58	

Параметры сиденья

проект	Сиденье со стороны водителя	Сиденье со стороны пассажира	задние сиденья
Установить переднее и заднее положение сиденья 1	Сдвинуть вперед 220 мм, Сдвинуть назад на 20 мм.	Сдвинуть вперед 180 мм, Сдвинуть назад на 20 мм.	Не регулируется
Установить статус угла наклона спинки 1	25°	25°	27°
При обычном использовании спинка сиденья регулируется на 25° вперед и на 49° назад от расчетного угла.			Не регулируется

1: При измерении глубины подушки сиденья.

Тип подвески

проект	тип
перед	Передняя независимая подвеска на двой поперечных рычагах с тягой и шаровыми опорными подшипниками
назад	Задняя независимая многорычужковая подвеска на трапециевидных рычагах.

Регулировка углов установки колес

Все значения сход-развала измеряются с одной стороны автомобиля в условиях заводской нагрузки (стандартное оборудование, все необходимые жидкости).

тип сход-развала колес	данные
Угол развала передних колес	-0°30'±0°20'
Угол развала задних колес	-1°25'±0°20'
Угол наклона шкворня	+3°26'±0°30'
Угол кастера шкворня	+3°48'±0°30'
схождение переднего колеса	+0°05'±0°05'
Схождение задних колес	+0°10'±0°05'

Параметры шин

Размер шин	Рекомендуемое давление в шинах (холодные шины)			Динамическая балансировка шин (г)	Модель колеса
	Без нагрузки (бар)	Полная нагрузка (бар)	назад		
	до и после				
255/50 P19	2,8	3,0		<50	8,5Дж× 19
255/45 P20					8,5Дж× 20

Технические характеристики шин см. в фактической конфигурации автомобиля.

Система торможения

Параметры торможения

проект	параметр
тормозная жидкость	ДОТ4
Дозировка тормозной жидкости (мл)	700±50
Интервал замены тормозной жидкости	Каждые 3 года/каждые 60 000 километров пробега
Свободный ход педали тормоза (мм)	5~15
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз
тормозной суппорт	Суппорт передний (Southern Trina): 15106L01; Суппорт задний левый (Hitachi Anstemo): 0204N13313; Суппорт задний правый (Hitachi Anstemo): 0204N13314;
Тормозной путь 100км/ч-0 (м)	мин 38м

1: Данные проверены профессиональными специалистами на незагруженном автомобиле. Фактический тормозной путь может варьироваться в зависимости от таких факторов, как шины и дорожное покрытие.

Разумный диапазон использования тормозной пары трения

Тормозной диск/тормозная колодка	Размеры (мм)	
	переднее колесо	заднее колесо
Стандартная толщина тормозного диска	30	20
Предельная толщина тормозного диска	28	18
Тормозные накладки стандартной толщины 1	10,5	11
Предельная толщина тормозных накладок 1	2	2

1: Без учета толщины задней панели.

Объем заливаемого масла

проект	Спецификация	Дозировка (л)
Смазка редуктора (CTZ196XY0P4)	БОТ 805С	1,7±0,1
Смазка редуктора (CYS210XY0P1)	БОТ 805С	2,0±0,1

Объем заливаемой моющей жидкости

проект	Спецификация	Дозировка (л)
жидкость для омывателя лобового стекла	-35°C	3,7±0,2

Объем заправки хладагента для системы кондиционирования воздуха

проект	Спецификация	Дозировка (г)
хладагент для кондиционера	P134a	930±20

Объем заливки охлаждающей жидкости

Спецификация	тип	Дозировка (л)
-40°C	MS EV стандартное издание	14,0±0,5
	MS EV Performance Edition	14,5±0,5

редуктор

проект	M5 EV Performance Edition	M5 EV стандартное издание
Общее передаточное число основного редуктора (передне/заднее)	11.135/11.135	11.135
задний ход	Ограничено увеличением управляемого крутящего момента	

рулевая система

проект	параметр
Максимальный угол поворота передних колес (внутрь/наружу)	39,64°±2°/32,97°±2°

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Метрическая терминология

термин	иллюстрировать
ММ	ММ
М	рис
КМ	КМ
КМ/Ч	километры в час
°С	градусов Цельсия
°	градус
г	грамма
%	процент
Г	грамм
КГ	килограмм
МЛ	МЛ
Л	литр
В	вольт
А	ампер
Ах	Час
кВт	киловатт
кВт·ч	киловатт час
С	секунда
МИН	минута
об/мин	об/мин
НМ	Ньютон-метр

Сокращенное название

термин	интерпретация
ACC	адаптивная система круиз-контроля
АЕБ	использование торможения
АПА	Помощь при парковке
АКС	система управления качеством воздуха
Автоудержание	автоматическая парковка
В-ЗВОНОК	помощь на дороге
БСД/ЛСА	Система контроля слепых зон/система при перестроении движения
CRBS	Регуляция энергии торможения
ДМС	СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ВОДИТЕЛЯ
ДОУ	поддержка иб-спиритации
ЕБД	Электронное распределение тормозных усилий
ЭЛЕКТРОННЫЙ ЗВОНОК	аварийное спасение
ЭПБ	Электронный стояночный тормоз
ЭКУ	контроль устойчивости тела
И Т. Д	Электронная система взимания платы за проезд
FCW	предупреждение о лобовом столкновении
ЗТВ	оптимизация аварийного торможения
НВА	Гидравлический усилитель торможения
ГББ	Гидравлический усилитель
НДС	крутой спуск
ХХК	Ассистент на подъеме
МИА	Интеллектуальная помощь в освещении
HUD	хедз-ап дисплей
ЛАС	система помощи при движении по полосе
РЦТА	Предупреждение о переезде съезда
ЛДВ	Предупреждение о выезде с полосы движения
ОТА	качественное обслуживание транспортного средства
РДП	помощь при выезде с полосы движения
РМФ	Функция защиты от опрокидывания
	Расширяющие знания ограничения скорости

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



термин	описание
ТКС	СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ
ТДЖ/ИКА	Система помощи в пробках/интегрированный круиз-контроль
TPMS	система контроля давления в шинах
В2Л	Вспомогательная конструкция сиденья водителя
в подвесном состоянии	Динамический контроль тела
ВИН	ВИН

Опознавательный знак

окно микроволновой печи



Иллюстрация: Расположение окна микроволновой печи

Положение микроволнового окна используется для фиксации электронной идентификации автомобиля. Электронный логотип должен быть обращен к передней части автомобиля и приклеен к внутренней стороне лобового стекла.

таблица с давлением в шинах



Иллюстрация: Расположение таблицы с указанием давления в шинах (расположение изображения приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

Таблица с указанием давления в шинах находится под левой средней стойкой.

Пасторная таблица автомобиля

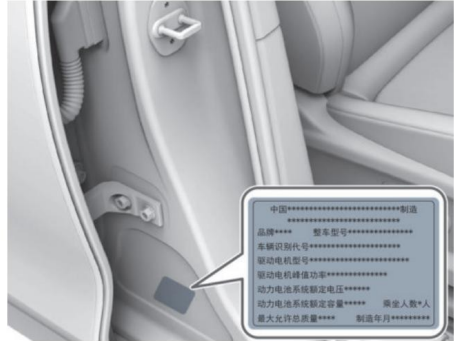


Иллюстрация: Расположение заводской таблички автомобиля (расположение изображения приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

Заводская табличка автомобиля находится под средней стойкой с правой стороны.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

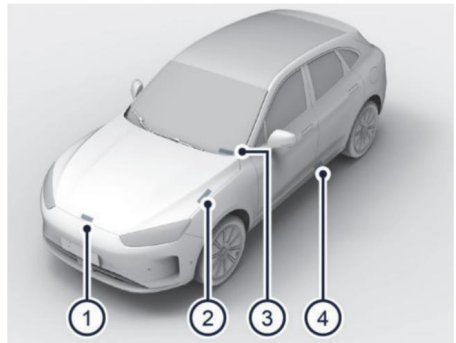


Иллюстрация: Расположение VIN-кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Модель двигателя и заводской номер указаны на правой стороне передней части переднего локка.

2 Номер VIN расположен на левой стороне передней двери.

3 Номер VIN расположен в левом нижнем углу переднего лобового стекла.

4 Номер VIN расположен под средней стойкой с левой стороны.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

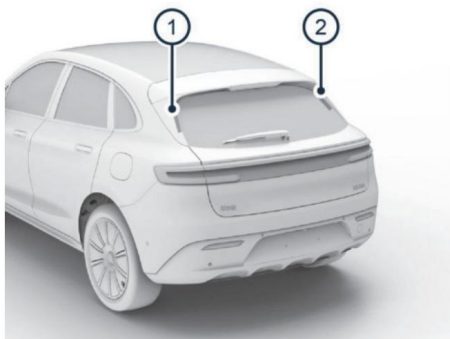


Иллюстрация: Расположение VIN кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на стойке D с левой стороны багажника.

2 Номер VIN расположен на правой стороне багажника.



Иллюстрация: Расположение VIN кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен под пассажирским сиденьем и выбит на поперечине пола.

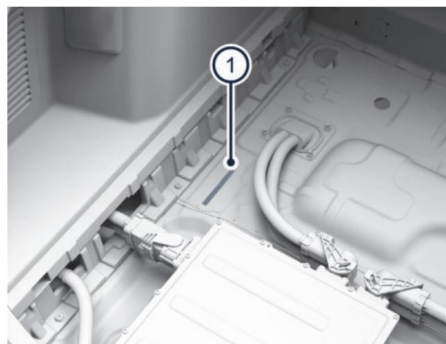


Иллюстрация: Расположение VIN кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен слева под крышкой багажника.

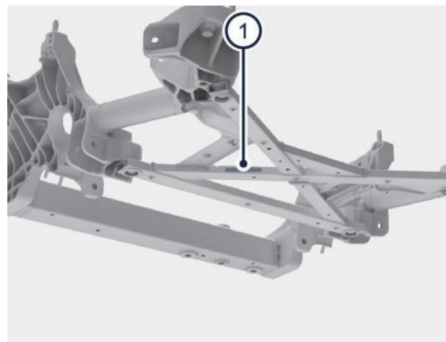


Иллюстрация: Расположение VIN кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на поперечине переднего подрамника.

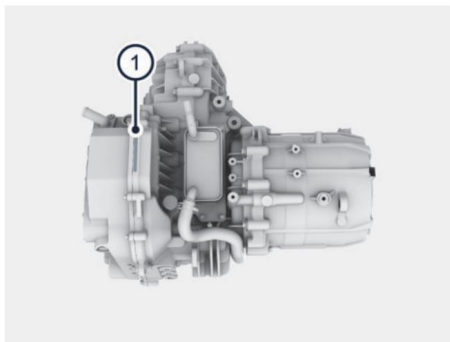


Иллюстрация: Передний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) Вид 1 (Расположение изображения предназначено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

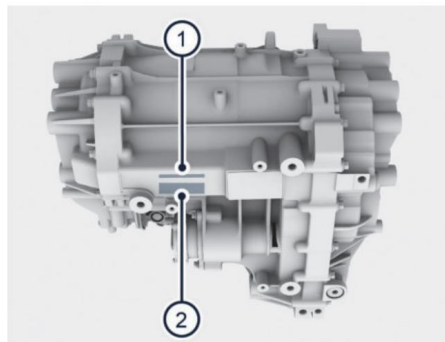


Рисунок: Задний двигатель (расположение на рисунке приведено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

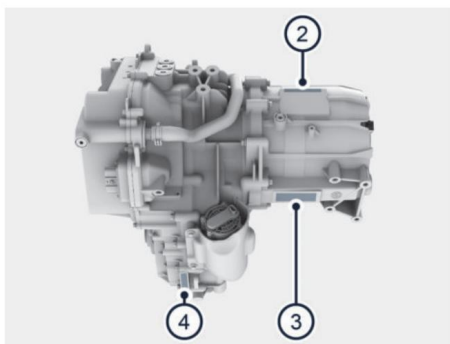


Иллюстрация: Передний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) Вид 2 (Расположение изображения предназначено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на переднем редукторе.

2 Номер VIN расположен на переднем двигателе.

3 Модель переднего двигателя и заводской номер выгравированы на переднем двигателе.

4 Модель переднего двигателя и заводской номер выгравированы на переднем редукторе.

1 номер VIN расположен на заднем двигателе.

2 Модель заднего двигателя и заводской серийный номер выгравированы на заднем двигателе.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Отказ от ответственности

Быстро изучайте информацию о пользователе, а также информацию об авторских правах и товарных знаках.

Отказ от ответственности

Права собственности

Все остальные товарные знаки, содержащиеся в этом документе, являются собственностью

соответствующих владельцев, и использование этих товарных знаков в этом документе не подразумевает спонсорство или поддержку их продуктов или услуг. Любое несанкционированное использование любых торговых марок, представленных в этом документе или на автомобиле, строго запрещено. Если у вас есть потребность в рекламе, демонстрации и т. д., вы должны получить предварительное письменное разрешение от производителя данного руководства (далее именуемого «производитель») или его аффилированных лиц.

Если иное не указано производителем, все продукты, технологии, программное обеспечение, программы, данные и связанная с ними информационная информация (включая текст, изображения, аудио и видео, макет веб-страницы, диаграммы, данные и другие права и интересы), созданные, произведенные и запущенные нас в руководстве

Все права (включая права интеллектуальной собственности, коммерческую тайну и другие смежные права) на контент принадлежат Производителю и/или его аффилированным лицам. Любое несанкционированное использование вышеуказанного контента без разрешения производителя и/или его аффилированных лиц может нарушить права производителя и/или его аффилированных лиц, и мы будем нести юридическую ответственность

Телематическая система автомобиля/регистратор данных

Транспортные средства оснащены некоторыми электронными модулями, которые контролируют и записывают данные от различных систем автомобиля (включая двигатели, аккумуляторные батареи, тормозные системы и электрические системы). Эти электронные модули записывают различные ситуации вождения и вождения, включая торможение, ускорение, информацию о поездке и другую информацию о вождении. Он также записывает функциональную информацию автомобиля, такую как события и состояние зарядки, включение/отключение различных систем, диагностические коды неисправностей, идентификационный номер автомобиля (VIN), скорость автомобиля, направление движения и местоположение.

Эти данные хранятся в автомобиле, и к ним могут получить доступ, использовать и хранить профессиональные авторизованные специалисты по обслуживанию с разрешения пользователя во время технического обслуживания автомобиля, или они могут регулярно передаваться по беспроводной сети в Cygus Automotive GmbH через телематическую систему автомобиля. С разрешения пользователя мы можем использовать эти данные для выполнения следующих операций, в том числе: предоставления удаленных информационных услуг; устранения неполадок и оценки качества, функциональности и производительности транспортного средства; использования анонимных данных для анализа и исследований для комплектации транспортного средства, а также совершенствования и проектирования транспортного средства, системы, а также для других целей, предусмотренных законом. В процессе технического обслуживания автомобиля проблемы можно решать удаленно, просто просматривая записи данных автомобиля.

В зависимости от необходимости предоставления услуг телематическая система автомобиля регулярно передает по беспроводной сети информацию о движении в компанию Thaly's Automotive Co., Ltd. Эти данные используются, как описано выше, и помогают обеспечить надлежащее техническое обслуживание автомобиля. Дополнительные функции автомобиля могут потребовать использования телематической системы автомобиля и предоставляемой информации, в том числе некоторых функций.

такие функции, как напоминания о зарядке, обновления программного обеспечения, а также удаленный доступ и управление различными системами автомобиля.

Cygus Automotive Co., Ltd. будет строго соблюдать соответствующие законы и ведомственные постановления при сборе, хранении, использовании, обработке, передаче, предоставлении и раскрытии вышеупомянутых данных, а также принимать меры безопасности, соответствующие отраслевым стандартам, для защиты вашей личной информации. Для получения подробной информации посетите официальный сайт Политики конфиденциальности AITO (aito.auto).

KK

При доставке на одометре автомобиля будет отображаться некоторый пробег. Это результат всесторонних испытаний, гарантирующих качество автомобиля. Процесс тестирования включает проверку во время и после производства. Заключительная проверка проводится на автомобиле и включает в себя дорожное испытание, проводимое техническим специалистом.

Информация о владельце автомобиля

Транспортные средства могут незначительно отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона покупки и конкретных настроек автомобиля. Все описания и инструкции являются полными на момент публикации. Однако, поскольку нашей целью является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время.

Пригодность документа

Информация о владельце регулярно обновляется, чтобы отражать обновления этого автомобиля.

Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут оказаться недостаточно исчерпывающими. Просмотрите примечания к выпуску на центральной консоли, чтобы отобразить информацию о недавно выпущенных функциях. После обновления программного обеспечения информация о выпуске отобразится на центральном экране управления; затем щелкните ссылку примечаний к выпуску, и примечания к выпуску отобразятся. Если информация о том, как использовать центральный экран управления автомобилем AITO, противоречит информации в примечаниях к версии, примечания к версии имеют преимущественную силу.

Авторское право и товарный знак

Авторские права и другие права интеллектуальной собственности на всю информацию в этом документе и все программное обеспечение Thaly's Automotive GmbH принадлежат Thaly's Automotive GmbH и ее лицензиарам. Материалы не могут быть скопированы, воспроизведены или изменены полностью или частично без предварительного письменного разрешения Cygus Automotive Ltd. и ее лицензиаров.

1

2

3

4

5

6

7

8

8

10

11